

Sætta ferðsludrápið í ár:

Keypti bilin sama dagin

Tann 18 ára gamli maðurin, sum hóskvældið doyði av ferðsluvánlukku á Oyggjarvegnum, hevði keypt bilin sama dagin.

Maðurin, sum var úr Miðvági, gekk á Tekniska skúla í Havn. Hinir triggir, sum vóru í bilinum, eru eisini lærlingar, 23 og 20 ára gamlir. Tann elsti fekk so álvarsigan skaða í hendi, at hann seinna-partin í gjár framvegis var í lívsvanda.

Tá vit tosaðu við politiið seinnapartin í gjár, bar ikki til við fullari vissu at siga, um tann 18 ára gamli bileigarin sjálvur koyrdi. Heldur ikki var greitt, hvar hvør sat í bilinum. Uttan tann eini, hann sat fastur aftanfyrri. Hann fekk ikki stóran skaða. Tann, sum doyði, lá hjá vrakinum og hin álvarsliga skaddi sjei metrar frá tí. Politiið kundi í gjár heldur ikki siga við vissu,

um mennir í bilinum brúktu trygdarbeltni.

Nógv ferð

Politiið í Havn fekk fráboðanina um vanlukkuna í Norðradalsskarði kl. 20.14 hóskvældið. Politiið veit, at bilurin hevði ligið og koyrt á Streymoyinni og var á vegg suðureftir, tá ferarin misti takið á honum í tí stóra boginum í skarðinum. Hann fór útav í høgru síðu og slongdist einar hundrað metrar framvið vegnum til hann steðgaði á hjólunum við bygdarnavvskeltið.

— Fyribils meta vit, at bilurin hevur havt heilt nógva ferð, í hvussu so er yvir 80. Eisini var vegurin vátur, sigur vakthavandi á politistæðini í Havn.

Nú hava seks ferðsludráp verið í Føroyum í ár. Í fjør kravdi ferðslan sjei mannalív.

hd



Bilurin fór runt nakrar ferðir, áðrenn hann steðgaði á hjólunum. Tann eini maðurin mátti skerast leysur

V&B ikki í iva: nýtt skip!

Skal Ólavur Halgi umbyggjast, so hann verður betri til vaktar- og bjargingartænastuna, fer hetta at kosta 10-15 mill. kr., heldur leiðarin á V&B, Jóhan Ziskason. Hann sigur, at Ólavur Halgi er ikki so væl eignaður til allar uppgávur, hann er ov tungur at arbeiða við. Samstundis verður hann dýrari og dýrari at halda viðlíka, m.a. tí maskinan er gomul. Hon er frá 1959, tá Ólavur Halgi varð bygdur.

Landsstyrið setti hós-dagin ein arbeiðsbólk at kanna, hvat skal gerast

við Ólav Halga. Um hann skal umbyggjast ella seljast. Í arbeiðsbólkinum eru Jóhan Ziskason, Poul Joh. Johansen og Eli David-sen.

Jóhan Ziskason sigur, at hann í summar skrivaði Landsstyriminum og mælti til, at antin fær V&B eitt nýtt skip ella verður Ólavur Halgi umbyggdur. Jóhan Ziskason ivast ikki í, hvør loysnin, hann heldur er tann besta: eitt nýtt skip. Hann sigur, at eitt nýtt skip skuldi havt sama snið sum Tjaldrið. V&B hevur góðar royndir at hesum sniðinum, sigur

hann. Eitt nýtt skip skuldi tó verið tiggju metrar longri enn Tjaldrið.

Fyribils loysn

Jóhan Ziskason visir á, at tá V&B fekk Ólav Halga í 1978, skuldi hetta bert vera ein fyribils loysn. Ólavur Halgi er nú 25 ára gamal. Skipið er sum so í góðum standi, men tað má hava nýggja maskinu, ella tvær sum Tjaldrið, og nýggj spøl, sigur Jóhan Ziskason fyri at nevna nakað.

Í fjør bleiv Ólavur Halgi



Ólavur Halgi — viðlíkahaldið dýrari og dýrari

umbyggdur fyri 1,2 mill. kr. Men hetta bleiv gjørt, so hann kann brúkast sum

skúlaskip. Umbyggingin hevði ikki til endamáls at gera Ólav Halga til eitt

betri vaktar- og bjargingarskip.

hd

Felagshavnin liðug

Hós-dagin tók Miðvágs-Sandavágs havn við seinasta partinum av útbygda havnalagnum í Miðvági. Hetta var atløgubryggjan millum gomlu bryggjuna og Snarfrost.

Útbyggingin, sum byrjaði tíðliga í 1982, hevur kostað 15,3 mill. kr.

Kommunurnar fingi 8 mill. kr. í havnaætlanini

frá 1978. Pristalið hevur gjørt, at henda játtan er vaksin til umleið 14,5 mill. Afturat kemur so ein eykajáttan uppá 600.000 kr. til at asfaltera vegirnar frá havnini til báðar bygdirnar og til at javna havnarøkið undir Húsabakka. Hetta arbeiðið verður gjørt nú.

Tað, kommunurnar

skula gjalda, er býtt soleiðis, at Miðvágur hevur 55% og Sandavágur 45%.

Millum tær bestu

Hans Jørgensen, bygdarráðsformaður í Miðvági, sigur, at Miðvágs-Sandavágs havn nú telist millum tær bestu í landinum. Havnin er vorðin rúmlig-

ari og framum alt nógv tryggari. Nú er ikki longur neyðugt at rýma haðani fyri veður. Tað var ikki óvanligt fyrr, at skip og bátar noyddust at rýma til Vestmanna í illveðri, sigur Hans Jørgensen. Hann visir eisini á, at síðst í sjeitiárunum vóru fýra skip, sum javnan brúktu havnina. Nú eru tey 12!

Byggin veksar og bjartskygni valdar, sigur bygdarráðsformaðurin.

Nú er ætlanin hjá bygdarráðnum at gera 90 metra atløgubryggju og eina oljubryggju yvir á Prestlandinum, sum skal brúkast til tungan íðnað, til dæmis skipaumbvælingar.

Byrjaðu í 1978

Vit skula heilt aftur til 1978 fyri at finna byrjanina til, at Miðvágur og

Sandavágur nú hava fingið so góða havn.

Hans Jørgensen greiðir frá, at í januar 1978 var stóri grótverjugarðurin í Miðvági liðugur. Hesin garður og ein stytti á Prestlandinum verja móti havalduni.

Tá menn so fóru at hugsa um, hvussu økið innan fyri verjugarðarnar skuldi skipast, blivu teir skjótt samdir um, at best var at hava fiskvinnuna í gomlu havnini og sam-

Framhald á síðu 7