

Longu farin niður aftur

— 1500 fólkhátt vóru umborð á Liðartindi í Havn

Liðartindur, sum kom á Havnina sunnudagin klokkan tvey, er longu farin niður aftur. Hann skuldi fara seint í gjárkveldið. Ætlanin er so, at hann skal vera aftur í Havn í seinasta lagi mánamorgunin.

Liðartindur er størsta farmaskip í føroyska flotanum. Hann hevði 1.500 tons av farni við upp á fyrsta túrinum. Niður aftur hevði hann sama og onki. Men tað var heldur ikki ætlanin, sigur Rósing

Rasmussen, reiðari og stjóri á P/f Traderline. Hesin fyrsti túrin var ein framvisingartúrur. Eini 1.500 fólkhátt vóru um borð á Liðartindi, meðan hann lá í Havn, sigur Rósing Rasmussen. Eisini í Runavík vóru nógv fólkhátt umborð og hugdu. Haðani fór Liðartindur um trýtiðina til Klaksvíkar og haðani skuldi hann so til Tvøroyrar. Ætlanin var eisini at fara til Vágs, men av tí hann øtlaði veðrið, bleiv hetta av ongum.

Liðartindur var seinkaður av Havnini. Hann skuldi vera í Runavík klokkan átta í gjáramorgunin, men fór ikki av Havnini fyrr enn klokkan stíviliga níggu.

Tann óvanliga høgi yvirbygningurin sermerkir skipið, sum er næstan eins stórt og Norrøna. Annars er Liðartindur ikki gráur sum hinir tindarnir, men bláur.



Kovin í Sandavági:

Sær svart út fæst ongin sáttmáli í vetur

— vit hava ongantíð havt nóg mikið av pengum til at kunna arbeiða rættliga professionelt, sigur stjórin.

Hevur Kovin í Sandavági ikki fingið nakrar seltmálar næsta vár, stendur illa til hjá virkinum. Tað gongur afturá, og tað er bert ein spurningur um tíð, nær kassin er tómur, sigur stjórin á Kovanum, Gardar Joensen.

Næsta ár skal Kovin gjalda aftur tað fyrsta av lánum, sum fyrstu tvey árinu eru rentu— og avdráttarfrí, og fer hetta sjálvandi at tyngja munandi.

Kovin hevur samráðingar við einstakar stórar keyparar, men er onki itøkiligur úrslit. Fiskasalan roynir eisini at selja vøruna hjá virkinum.

Kovin byrjaði við at leggja rogn í blikk og útflutti til Danmarkar. Men hetta gekk ikki, tí rognini frá Kovanum blivu seld nógvið biligari enn tey dansku.

— Vit finga ikki tann prisin, vit roknaðu við. Eg haldi enn, at tað var rætt at byggja virkið. Men tað má vera eitt krav, at vit fáa sama pris fyri okkara vørur, sum aðrir fáa fyri teirra, sigur Gardar Joensen, sum annars er nøgdur

við móttøkuna, rognini hava fingið í Føroyum.

— Vit eru stolt av seluni í Føroyum. Vit selja fyri einar 400.000 kr. um árið, og tað er okkurt um 90.000 blikk.

25 arbeiðspláss

Kovin fekk eina ringa byrjan figgjargliga. Virkið kostaði 1 mill. kr. meira enn figging var til. Sekt varð um 4 mill. kr. úr Menningargrunninum til raksturin.

— Men vit finga bara hálvaaðru, og harav fór tann eina til at figgja virkið, sigur Gardar Joensen.

Í januar í ár varð partapeningurin hækkaður við 400.000 kr. upp í 2,5 mill. kr. Partaeigarar eru 140 Sandavágsfólk, Sandavágs kommuna og Landsstýrið.

Koyrði Kovin við fullari orku og legði bæði rogn og livur í blikk, vóru har 25 arbeiðspláss. Men í lötuni eru bert 6–8 fólkhátt á virkinum, og tey hava ikki fult arbeiði. Í september var ikki arbeiði ta einu vikuna.

Kovin arbeiðir flatfisk fyri flakavirki, og onkrar



Tryggur undir vegnum

Hesin drongur og onnur í Hvalvík/Streymnesi eru nú ikki longur í vanda fyri at bliva ákoyrd, hvørja ferð, tey skulu oman til sjógvin. Tí nú nýtist teimum ikki longur at fara yvir um landsvegin. Tey fara undir hann. Drongurin stendur í einari smogu, sum er lögð í vegin niðanfyri Streymnes.

Fleiri aðrar slíkar smogur eru í Føroyum, bæði til fólk at ganga gjøgnum og eisini til kariatúr.

Smogan í Streymnesi kostar einar 500.000 kr. og, av tí hon er í landsveginum, rindar landið allan kostnaðin.

Í lötuni eru ongar ætlanir um aðrar smogur, fáa vit upplýst frá landsverkfrøðinginum.

Myndin er tikin, áðrenn smogan var liðug. Onki golv er komið í.

Aftur eitt ferðsludráp

Beint eftir klokkan tvey sunnunnáttina kom ein maður fyri ein bil á leið har, sum Torfinsgøta kemur í J. Paturssonargøtu.

Maðurin, sum var 47 ára gamal, var deyður,

tá hann kom á Landsjúkrahúsið.

Politiið upplýsir, at fráboðanin um vanlukkuna kom kl. 02.11. Bilurin, ein lítillastbilur, koyrði út eftir J. Paturssonargøtu. Fýra fólkhátt vóru í bilinum.

Kanningar verða nú gjørdar fyri at finna fram til orsøkina.

Hetta var annað ferðsludrápið í fýra dagar og tað sjeypa í ár.

Hóskvældið doyði ein 18 ára gamal maður, tá hann fór útav við bili sínum í Norðradalskard.