



Havið hevur Tróndur tikið ovast á Konufelli, hann fekk tað oman við traktori. Steinurin, sum liggur undir, kemur úr Fossdali millum Velbastað og Syðradal. Steinarnir eru ikki høgdir til.

At lyfta í felag

Havið er so tungt og tað vigar skeivt, at niggju mans mugu til at lyfta tað. Og teir mugu vera samdir í tí, teir lyfta. Men ikki fyrr enn allar norðurlendsku tjóðirnar eru við, ber hetta til, tí tað eru niggju handtøk í havinum. Men í flaggborgini við sjónum av eru bara sjei

flogg, Grønland og Samaland eru ikki við.

Hugskotið við havinum er at fáa hesar tjóðir við í eitt nú stýrið fyri Norðurlandahúsið. Tá kann stýrið, tá tað er fullmannað í Føroyum, fara út og lyfta havið.

Havið vigar 1200—1300 pund.

Soleiðis greiðir listamaðurin Tróndur Patursson frá verkinum, hann hevur sett upp við Norðurlandahúsið.

Fýra listamenn tveir islendingar og tveir føroyingar blivu í sínari tíð bidnir um at prýða økið uttanum Norðurlandahúsið. Fyrst ætlaðu teir at

gera okkurt í felag, men teir kundu ikki semjast.

Tróndur avgjórði so at gera okkurt úr gróti, tí hann helt tað hóska best til húsið. So burtúr vantandi semjuni millum listamenninar er komið eitt listaverk, sum skal imynda semju og felags norðurlendskt tak. **hd**

— Vit biðja ikki fólk koyra skjótt!

Bilframsýningin, sum skal fáa inn pengar til Gundadalshöllina, fer ikki at elva til uppafur ótryggari ferðslu, heldur hallarnevndin

Friggjadagin kl. 16.00 byrjar bilframsýningin í Gundadalshöllini.

Fyri at útvega pengar til nýggju høllina, hevur hallarnevndin átkið sær at skipa fyri fyra ymiskum tiltøkum um árið. Bilframsýningin er eitt teirra.

Itróttarfelagini Kyndil, Neistin og Fleyr hava bygt Gundadalshöllina.

Vit hava spurt Jóannes Dalsgarð, sum er í hallarnevndini, um tað ikki er ómoralskt, at itróttarfelag á henda hátt hjálpa bilsølunum at selja fleiri bílar og á tann hátt óbeinleiðis stimbra bilismuna, sum kostar samfelagnum dýrt bæði menniskjansliga og peningaliga.

Jóannes Dalsgarð sigur, at hetta hava teir ikki hugsað um í hallarnevndini. Teir siggja bilin sum eitt neyðugt flutningstól.

— Fyri tí, um vit hava eina bilframsýning, biðja vit ikki fólk um at koyra skjótt. Min hugsan er, at vit fyrirbyrgja ongum við ikki at hava hesa framsýning, sigur hann. Jóannes Dalsgarð sigur, at tað er eitt gamalt hugskot hetta

við bilframsýningini.

Hetta er ein lættur háttur at fáa pengar og framsýningin skaðar ikki høllina.

Jóannes sigur, at teir vóna at fáa inn útmóti 100.000 kr. brutto. At-gongumerkini, sum eisini eru lutaseðlar, kosta 20 kr. fyri vaksin og 10 fyri børn. Hallarnevndin vil ikki upplýsa, hvussu nógv bilsølurnar lata fyri at vera við.

Dagblaðið nevndi talið 1.800 kr. fyri bilin. Hetta talið er ikki rætt, men tað er tó ikki heilt av leið, sigur Jóannes Dalsgarð.

Tann næsta í mars

Ætlanin er at hava fyra framsýningar um árið. Tann næsta verður í mars. Fyri at ongin annar skal fara av stað við hugskotinum, vil hallarnevndin ikki upplýsa, hvørjar voru vera á hinum trimum sýningunum. Talan verður bert um eina vøru á hvørjari.

Millum jól og nýggj ár verður eins og í fjór skipað fyri onkrum tiltaki. **hd**

Sleppa at dálka tvær vikur afturat

— Arbeidseftirlitið minnir á kunngerð um truckkoyring innandura

Ný styttest freistin hjá arbeiðsgevarum at fáa sær eltrukkar til koyring innandura. Tí 1. november kemur í gildi forboð móti at brúka trukkar og onnur akfør við brennievni-motori inni. Forboðið er fráboðað í kunngerð frá Landsstýrinum 19. oktober 1982. Forboðið er sett

við heimild í arbeiðsgevarnevdarlógini og eftir til-mæli frá Arbeidseftirlitinum.

Eli Davidsen á Arbeiðs-eftirlitinum sigur, at teir vita um fólk, sum hava fingið kolitueitran av at arbeiða í hølum, har trukkar hava koyrt. Eisini

hava mátingar vist, at luftin í slíkum hølum hevur verið eitrað.

Arbeidseftirlitið ger vart við, at tað ikki er arbeiðsgevarin einsamallur, sum skal ansa eftir, nýggju reglurnar verða fylgdar, hóast hann sjálvandi hevur høvuðsábyrgdina. Trukkararnir hava eisini ábyrgd. Hetta hava teir fingið at vita, í hvussu so er teir, sum vóru á skeiðunum hjá Arbeidseftirlitinum í summar. Eli Davidsen sigur, at einir hálvtundrað truckforarar vóru á skeiði og finguloyvisbræv í summar.

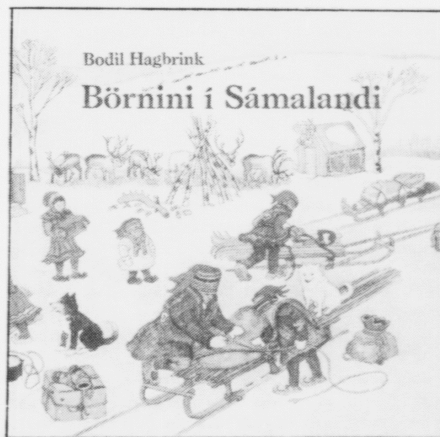
— Vit rokna við, tað eru einir tryhundrað, sum koyra truck. Hinir hálvt-annadhundrað sleppa á skeið næsta summar, sigur Eli Davidsen.

Undantak

Ongin regla uttan undantak. Eftir at arbeiðsgevarar høvdu gjørt vart við seg, bleiv kunngerðin frá 1982 broytt í summar. Nú kann Landsstýrið geva undantaksloyvi til trukkar, sum lyfta meira enn fyra tons og til onnur akfør, sum ikki fáast uttan við brennievni-motori. Men hetta undantaksloyvi er treytað av, at Arbeidseftirlitið hevur goðtikið luftingina í hølunum, har hesir trukkar og hesi akfør arbeiða.

Brot á kunngerðina verða revsað við bót eftir arbeiðsaverndarlóini. Revsingin kann eisini vera harðari, koma aðrar lógir uppi.

hd



Neyðugt at prenta nýtt upplag

Litmyndabókin Börnini í Sámalandi eftir Bodil Hagbrink, sum kom út á fóroyskum í 1980, hevur verið uppseld í eitt ár, men nú er nýtt upplag komið. Jákup í Skemmuni hevur týtt.

Bókin er komin á nógvum tungumálum, og alla-staðni hevur hon fingið góða undirtøku, og ein orsøkin man vera, at hon gevur gott innlit í sámiskt gerandislív.

Bodil Hagbrink hevur ferðast nógv í Sámalandi, so hon hevur allar fortreytir fyri at kunna gera eina spennandi søgu um sámarnar.

Bókin fæst í øllum bókasølum og kostar 52 krónur. Hon er innbunden í stíva permu. Bókin er nýtilig bæði sum skúlabók og at lesa fyri børnum, sigur útgevarin, Forlagið Nýlendi.

Tit ringja
— **vit skriva**

Ringið telefon

11820

