

Sáttmáli undirskrivaður 8. november

# Marinplast í Kaldbak kann nú byrja í India

Spakin til føroysk-indisku bátaverksmiðjuna verður settur í jørðina tíðliga 1985



Guttormur Djurhuus er mettur sum ein annar gudur í fiskibygðini, sum varð vald út til at royna føroysku bátarnar. Her kemur Guttormur til bygðina fyrri aðru ferð og móttøkan var ovurhondsstór.

Tann 8. november — sama dag sum val var í Føroyum — hittust umboð fyrri fiskimálaráðið í indiska statinum Tamil Nadu, privatir vinnulivsmenn har á staðnum, eitt umboð fyrri danska lánistovnin IFU og so Guttormur Djurhuus, stjóri á bátaverksmiðjunni Marinplast í Kaldbak. Eftir at

hava tingast aftur og fram í meira enn tvey ár kundu teir nú undirskriva ein sáttmála, sum fer at eiga pláss í søgubókunum, ið verða skrivaðar fyrri komandi ættarliði.

Tað litla virkið Marinplast í Kaldbak skal saman við dønum og indarum byggja eina bátaverksmiðju í suðurindiska

statinum Tamil Nadu. Verksmiðjan skal vera grundarlagið undir menning av útriðrinum fram við teir 6000 kilometrar longu indisku strondini.

## Leitað í 25 ár

Í meira enn 25 ár hava indarar sjálvir og útlendskir serfrøðingar leit-

að eftir einum nýggjum fiskifari, sum kann avloysa tann primitiva og 10.000 ára gamla katumaranbátin. Nógv 100 mill. krónur eru lagdar í at gera nýggj bátaslog, men einki av hesum hava fiskimenninir verið nøgdir við.

Ikki fyrr enn indarar finga eyga á føroyska bátin, ið varð við á eini



Indisku børnini eru fegin um hesar fremmandu bátarnar.

framsýning í Aberdeen fyrri góðum tveimum árum síðani, birtist vónin um, at nú var loysn fyrri framman. Eitt samarbeiði kom í lag millum indisku sjtórna og Marinplast, og Guttormur Djurhuus hevur síðani ferðast millum Føroya og India nær-um úttan steðg. Stríð og áhaldni hansara saman við stóra áhuga hansara fyrri at hjálpa teimum fá-tæku indisku fiskimonn-unum hevur nú givið úrslit.

Aftan á at hava roynt hundrættals nýggj fiskifør, sluppu teir indisku fiskimenninir nú fyrri einum ári síðani at royna triggjar føroyskar bátar. Indisku fiskimenninir vóru allir á einum máli. Hetta var báturin, teir kundu brúka.

— Okkum dæmar serstakliga væl bít tykkara, søgdu teir við tíðindamannin hjá Sosialinum, tá hann vitjaði í India í fjór. Sama segði fiskimálaráðharrin í statinum, sum hevur meira enn 50 mill. íbúgv. Hann var tá úti á strondini og hugdi at føroysku bátunum.

## Eindømi

Sosialurin hevur tosað við Guttorm Djurhuus, stjóra á Marinplast, sum kom aftur til Føroya friggjadagin. Við sær hevði hann sáttmálan, sum er eindømi í Føroyum og fyrri tað í Danmark eisini. At hetta er nakað av eini sensation, er lítil ivi um, tí taka vit Danmark, so hevur tað har ikki eydnast nakrari fyrirøktu at gera eina »joint-venture« av-talu við India. Hetta hevur nú eydnast Marinplast, ikki minst orsakað av tí treislpn Guttorm Djurhuus.

Guttorm Djurhuus sigur seg vera væl nøgdan við sáttmálan. Tað var annars um reppið, at teir finga sáttmálan lidnan, tí forsætisráðharrin í statinum, ið skal undirskriva slíkar sáttmálar, gjørdist sjúkur herfyri og varð fluttur til viðgerðar í USA. — Eg rokni við, at okkara sáttmáli var tann seinasti, hann avgreiddi, áðrenn hann gjørdist sjúk.

## 5 mill. kr.

Ætlanin er at byggja eina bátaverksmiðju fyrri til-samans 5 mill. kr. Hon skal í byrjanini gera 250 bátar og so økja framleiðsluna til 500 bátar um árið eftir fáum árum. Umsetningurin í fyrstani verður einar 6 mill. kr.

Partaeigarar eru Marinplast í Føroyum við 20 %, IFU — Industrialiseringsfonden for udviklingslandene — í Danmark við 20 %, almenna indiska fiskivinnufyrirøktan, Tamil Nadu Fisheries Development Corporation, bátaverksmiðjan Aqua Marine og handilsumboðið og fiskauðflytarin George Maijor. Indarar hava ialt 60 % av partapeninginum, ið er upp á 2 mill. kr. Hetta er ein sonevnd joint-venture avtala. Marinplast fær umframt sitt partabrevsúthýti so eisini eina hálva mill. kr. í útgjalding beinanvegin fyrri útflytan av vitan. Harafturat fær Marinplast eitt lisensgjald upp á 1,5 % av umsetninginum um árið.

Guttormur Djurhuus roknar við, at spakin verður settur í jørðina fyrri komandi ári. Verksmiðjan skal byggjast í Madras — nærhendis sjálvari strondini, so hon kemur at liggja sera væl fyrri.

Ætlanin er í fyrstu at-løgu at gera 4—5 og 6-mannaferur úr plastfiburi. Seinni koma so eisini onnur snið inn í myndina.

## Størri marknaður

Upp á fyrispurning hvussu teir sleppa av við teir mongu bátarnar, sigur Guttormur Djurhuus, at her er útlitið sera gott. Bert tað eina bátaslagið, ið nevnist Kattumarar, telur nógv tusund, og hesir skulu flest allir skiftast út. Trupult er at fáa nokk av timburi til nýggjar bátar, og tiskil kemur plastfipurbáturin væl við.

Hann verður so nakað væl dýrari, men hetta fer so tað almenna at stuðla, tí tað er indiskur politikkur, at tað almenna skal stuðla við útbýgging av



Føroyski báturin á strondini í India, her saman við einum kattumarabáti, ið indiskir fiskimenn hava brúkt í 10.000 ár. Nú skal føroyski báturin avloysa ella avlasta hin.