

Bjartskygður sölustjóri hjá Icelandair:

Ivast ikki í Føroyarutan mennist



Tvey Fokker Friendship flogfør hjá Icelandair á flogvøllinum í Reykjavík. Icelandair hevur fýra av hesum slagnum, tvey Boeing 727 og trý DC-8.

Í fjør var umsetningurin hjá felagnum 1,3 mia. í okkara peningi, tað vil siga størri enn føroyska figgjarlógin. (Mynd: Snorri Snorrason)

Vit vóru sjeið úr Føroyum týsdagin og 13 úr Íslandi leygardagin. Fokker Friendship F 27-200 flogførini hjá Icelandair taka 48 ferðafólk.

Men Sigfús Erlingsson við teirri finu navnbótini »Senior Vice President« í söludeildini hjá Icelandair er ikki móttallin. Tvørturímóti:

— Vit vita, at tað tekur tíð at koma hesum fram. Men eg ivist ikki í, at eftir lutfalsliga stuttari tíð fer at bera til.

Icelandair flýgur nú eisini um veturin tvær ferðir um vikuna til Føroya. Sigfús Erlingsson upplýsir, at nýggað verður um bæði ferðafólk og farmaflutning.

Hann nevnið í hesum sambandi, at Icelandair flýtur eini 80 tons av fiski um mánaðin úr Íslandi til USA.

Vit lækka fraktgjöldini á Føroyarutuni, serliga fyri idnaðarvørur, sigur Sigfús Erlingsson, sum eisini greiðir frá, at endamálið við øktu flugvingini til Føroya ikki einans er at til Íslands. Nú eina tíð hevur føroyingum staðið í boðið biligar ferðir til USA gjøgnum Ísland og eisini er fingið í lag samstarv við Maerks Air um biligar ferðaseðlar Føroyar-Ísland-Danmark-Føroyar ella hin vegin.

— Vit royna eisini at selja Føroyaferðir í USA og um summarið, tá vit flúgva fyra ferðir um vikuna til Kulusuk í Eysturgrønlandi, ber til at bjóða útlandskum ferðafólki eina ferð, sum umfatir Ísland, Grønland og Føroyar.

Millumlenda á Egilsstöðum

Sigfús Erlingsson vónar sjálvandi, at tað fer at bera til at hava Føroya-flugvingina í vetur uttan alt ov stórt hall. Tað er tó neyðugt at lata flogførini millumlenda á Egilsstöðum, soleiðis at tey higgar og haðani eisini kunna vera innanlandsruta.

Men hendan millum-

lendingin ger ferðina millum londini ein tíma longri, so hon verður triggjar tímar og tiggju minuttir.

Sigfús Erlingsson er greiður yvir, at hetta er avgjørt ongin fyrimunur fyri Føroyaflugvingina, men sum er, er hesin háttur neyðugur figgjarliga. Hann lovar tó, at seinni verður flogið beinleiðis aðra ferðina.

Eisini er ætlanin at bota um tænastuna umboð.

Gott ár

Føroyar eru tó bert ein dropi í havinum hjá Icelandair, sum í Íslandi gongur undir navninum Flugleidir. Felagið flýgur til 14 býir í Europu og fimm í USA og innanlands í Íslandi er samband við 11 stöð.

1400 fólk arbeiða hjá Icelandair, um summarið eru tey knappliga 200 fleiri, og av hesum arbeiða tey 250 uttanlands.

Hóast verkfallið herfyri verður 1984 eitt gott ár og Sigfús Erlingsson er nøgdur við úrslitið higartil. Summarið var tað besta hjá felagnum higartil og tað roknar við at flyta umleið 630.000 ferðafólk í ár. Av teimum

flúgva tey 220.000 millum flogvøllir í Íslandi. Hetta er nógv í einum landi við 239.000 fólkom.

— Men vit gera eisini nakað fyri at fáa turistar higgar, sigur Sigfús Erlingsson. Ferðamannaíðnaðurin gevur eitt munandi peningaligt íkast, sigur hann.

Men ferðafólkini koma ikki av sær sjálvum. Í ár brúkar til dømis Icelandair umleið 10 milliónir krónur í okkara peningi til PR fyri ferðamannalandið Ísland.

Sigfús Erlingsson sigur, at eini 85.000 útlandsk ferðafólk koma til Íslands um árið. Væksturin í 1984 er 11%. Hann hevði blivið 12-13%, um einki verkfall hevði verið, sigur varaforsetin í söludeildini hjá Icelandair.

hd

Fleiri í ár

Bjartskygnið hjá Sigfúsi Erlingssyni hevur grundarlag, hóast tað er lítið.

Á flogvøllinum í Vágum verður upplýst, at til 1. november flutti Icelandair 2.458 fólk millum bæði londini, 1.217 úr Føroyum og 1.241 til Føroya. Og hetta eru 1,8% fleiri enn fyrstu tiggju mánaðirnar í fjør. Tá var talið 2.412, 1.197 fóru til Íslands og 1.215 komu haðani.

Alt árið 1983 flutti Icelandair 2.590 fólk millum londini.

300 søkt um íbúð

Tórshavnar býráð hevur fingið umleið 300 umsóknir um íbúðir í ætlaðu byggingini vestan fyri Sundsvegin. Umsóknarfreistin var út týsdagin.

Ætlanin er at byggja 160 íbúðir í 11 ymiskum stöddum og higartil hevur verið talan um at hava einar 60 íbúðir í fyrsta byggingstigi, sum farast skal undir komandi vár.

hd

Kommunulækni setast í Gøtu

Nú verður eitt kommunulækna-starv afturat í Eysturoynni. Starvið verður fyrsta dagin lýst leyst. Nýggi læknin kann byrja longu 1. januar 1985. Játan er til starvið á føroysku figgjarlógini. Danska figgjarlógin er ikki samtykt enn og starvið er treytað av játanini á figgjarlógaruppskötinum hjá ríkisstjórnini.

Nýggi kommunulækkin, sum so verður tann sætti í Eysturoynni, skal setast í Fuglafjarðar læknadomi við bústaði og viðtaluhøli í Gøtu kommunu, sum skal flyta úr Skála í Fuglafjarðar læknadomi.

Ríkisumboðið upplýsir, at nýggja kommunulækna-starvið er lýst leyst sambært einum áliti frá 30. desember 1981, sum ein arbeiðsbólkur, Landsstýrið setti, gjørdi. Hesin arbeiðsbólkur kannaði móguleikarnar at umskipa læknadomini í Norðstreymi og Eysturoynni. Umskipanin í Norðstreymi varð framd longu á heysti 1982, tá komm-

unulækni varð settur í Kollafirði.

Tá nýggja starvið í Gøtu er sett eru 23 kommunulæknar og ein praksisamanuensis í Føroyum. Játan er til eitt kommunulækna-starv afturat í Suðurstreymi, men Tórshavnar kommuna hevur ikki enn vist á viðtaluhøli, so starvið er ikki lýst leyst enn.

Praksisamanuensisstarvið er í Sandoyinni, har Magnus Magnussen er settur frá 1. januar til 1. juli 1985 fyri fyrst at búgva í Skopun.

Magnus Magnussen er úr Klaksvík og starvast í lotuni sum fyrsti hjálparlækni á sjúkrahúsinum í Odense. Hann hevur eisini starvast á Landsjúkrahúsinum og á Klaksvíkar sjúkrahúsi og verið kommunuhjálparlækni í Klaksvík.

Sjeið umsóknir vóru til starvið sum praksisamanuensisstarvið í Sandoyinni, upplýsir Ríkisumboðið.

hd

HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre

Flogfelag Føroya er umboð fyrri Icelandair í Føroyum og har fáast allar upplýsingar um ferðatættir og tilbøð.