

Sørvágs kommuna

Aðalmálið er arbeiði til allar hendur

Stórt virksemi er í Sørvági í dag. Og nógv bendir á, at byggin er í menning aftur. Flakavirkið skal útbyggjast, havnalagið skal betrast, tveir nýgir trolarar koma til bygdina, fiskaalingin fer at fáa størri og størri týðning, skúlin skal útbyggjast og mangt annað. Hetta er nakað av tí, vit umrøða í dag í samrøðuni við bygdarráðsformannin, Daniel Tausen..



Bygdarmyndin. Sørvágur í dag

Fólkatalið í Sørvágs kommunu hevur nærum staðið í stað hesi seinastu 10 árin. Kortini er bygdarráðsformaðurin, Daniel

Tausen bjartskygdur, tí hann metir, at kommunan í lötuni er í menning, og at henda menning fer at halda fram komandi árin.

Daniel Tausen hevur sitið sum formaður í bygdarráðnum seinastu 10 árin, soleiðis at hann hevur kunnað fylgt við gongdini

í kommununi, kanska betur enn nakar annar.

Daniel heldur fyri, at tað í dag er nógv arbeiði í Sørvági. Her er eins og í so nógvum øðrum føroyskum bygðum, flakavirki, tað arbeiðsplássið, sum eigur liv í fólkinum. Men aftrat tí koma so sjálvandi teir mongu bátarnir.

Stórt virksemi er innan fiskivinnuna. Flakavirkið hevur eini 70-80 fólk í arbeiði. Kommunan eigur umleið eina hálva mill. kr. av samlaða partapeninginum, ið er uppá 2 mill. kr. Daniel Tausen sigur, at kommunan altíð hevur stuðlað fiskivinnuni í bygdini.

Ætlanin er at byggja flakavirkið út. Í seinasta ár varð ein stór útbygging framd við bygging av einum frysti- og kølihusi.

Ætlanin er nú at gera ein bygning aftrat til annað fiskaarbeiði. Her



Dánjal Tausen, bygdarráðsformaður

Tveir nýggjar bátar

Ætlanin er eisini at økja um flotan. Bátarnir eru farnir at eldast og menn hava tí tikið seg saman um at byggja nýggj skip. Partafelagið Vesturleiki byggir í lötuni ein trolara á Skála Skipasmiðju. Hann verður liðugur í ár. Eitt annað felag, Mykines, skal eisini byggja ein trolara á Skála.

Við hesum trolarunum aftrat, skuldi virkið kunnað fingið nokk av ráveru alt árið. Í dag landa triggir trolarar til virkið. Teir eru Dalenni, Vesturleiki og Vestsoki. Síðani eru tveir trolbátar: Niclái og Elsa. Harumframt eru fleiri útróðrarbátar og smærri bátar.

Sörvingar eiga so eisini flakatrolaran, Vesturvón, ið eisini gevur arbeiði til nógvar mans.

Uppá fyrispurning um tað ikki ov nógv við tveimum flakavirkjum í Vágoyinni sigur Daniel Tausen, at tað hevur vist seg at bera væl til, at hava

tvey slik virki. Tey arbeiða eisini sera væl saman.

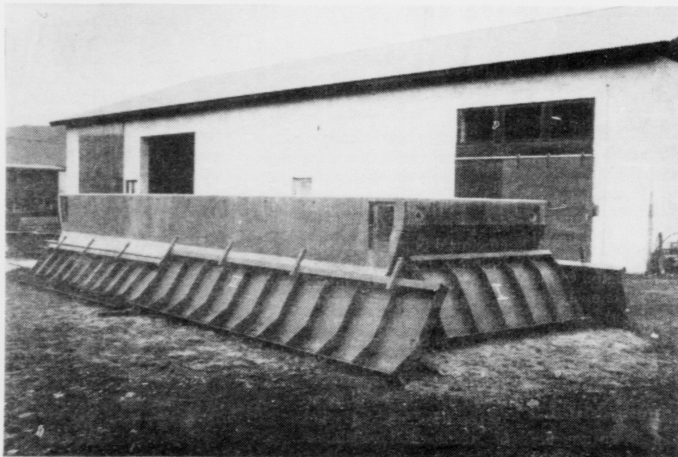
Verjugarð

Atløguvíðurskiftini í Sørvági eru munandi betri tey seinastu árin. Men enn restar nakað í. Útnyrðingurin er nakað ringur og tí hevur bygdarráðið hugsað um at gera eina verju fyri vindvágni. Ætlanin er at gera ein verjugarð úr vestara landinum og í ein landnyrðing. Eisini er ætlanin at víðka atløgusíðuna niðanfyrir verandi flakavirki. Har er nakað smalt at arbeiða í dag.

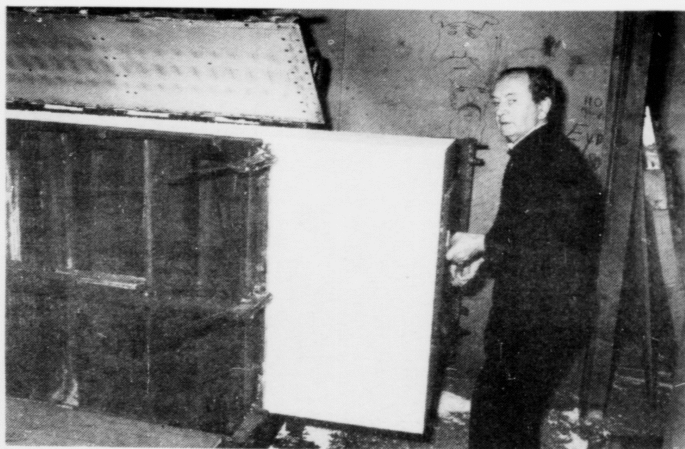
Ikki bert hjá teimum størri bátunum er gott pláss. Byggin hevur eisini fingið ein stóran bátahyl, har pláss er fyri 64 bátum. Øll pláss eru upptikin. Teir flestu av bátunum eru til fritíðarbrúk, men onkur av teimum ror nakað væl út.

Annar ídnaður

Sørvágur er í teirri hepnu



Fyrsta føroyska bátabrugvin hjá Frits Jacobsen á Sementstøypivirkinum í Sørvági



Inni á plastvirkinum í Sørvági, har teir gera flamingoplátur o. l. til bátabrugvar, til alirngar o. a.