



»LÍÐARTINDUR« einasta ro-ro skip í Føroyum

FERMIR:	mikudagur	í Lerwick/Hirtshals
	Hósdagur	í Fredericia
	Fríggjadagur	í Halmstad
	Fríggjadagur	í København
	Leygardagur	í Ålborg

AGENTAR:

Danmark:	København	A/S Traderline Skudehavnsvej 2, Færgehavn Nord 2100 København Ø. Tlf. (01) 20 33 11	Telex: 15145
	Ålborg	Chr. Jensen Strandvejen 2, 9100 Ålborg Tlf. (08) 12 25 66	Telex: 69735
	Fredericia	Julius Mortensen Shipping A/S Prinsessegade 95, 7000 Fredericia Tlf. (05) 93 08 44	Telex: 51116
	Hirtshals	Chr. Jensen Strandvejen 2, 9100 Ålborg Tlf. (08) 12 25 66	Telex: 69735
Sverige:	Halmstad	Wilson & Co. Strandgatan 6A, 30104 Halmstad Tlf. (035) 11 81 35	Telex: 38070
Norge:	Larvik	A/S Bugge & Olsen 3251 Larvik Tlf. (034) 82090	Telex: 21522
	Sandnes	Sandnes Dampskibs Aktieselskab Postbox 205, 4301 Sandnes Tlf. (04) 66 35 70	Telex: 33185
	Ålesund	J. Hagenes & Co. A/S Tollbugate 6, Box 438, 6001 Ålesund Tlf. (071) 24078	Telex: 42302
England:	Blyth	W. Harney & Co. Maritime Buildings, NE24 3AG Blyth, Northumb. Phone 0670 352331	Telex: 53479
Deutschland:	Bremen Hamburg	Rhein, Maas und See BREMEN Box 10229 Tlf. 042134040 Telex: 245902 HAMBURG Box 11 Tlf. 0403612030 Telex: 214586	
Belgium:	Antwerpen	Zeyen Shipbrokers Koolkai 9, 2000 Antwerpen Tel. 03 - 23 10 513	Telex: 31124
Føroyar:	Tórshavn	Traderline Postbox 17, 3800 Tórshavn Tlf. 1 3960	Telex: 81236
	Runavík	Traderline Eysturoy 3850 Runavík Tlf. 4 7979	
	Klaksvík	Traderline-Avgreiðslan 3870 Klaksvík Tlf. 5 5042	
	Vágar	Traderline-Avgreiðslan 3865 Sandavágur Tlf. 3 2664 - 3 2375	
	Tvøroyri	Traderline-Avgreiðslan 3880 Tvøroyri Tlf. 7 1003 - 7 1005	
	Vágur	Traderline-Avgreiðslan Gørðum, 3890 Vágur Tlf. 7 3001	



TRADERLINE

— tygara brúgv til kontinentið

Sambandið segði nei til nýtt privat initiativ

Tvær umsóknir um at byggja verksmiðjutrolarar til at troyta tað djúpa vatnið og sum skulu fiska uttan studning vóru koll-dømdir av sambandsflokkinum í Tinganesi

Tað eydnaðist hvørki Mortan Johannesen í Havn ella einum felag á Skála at fáa loyvi frá landsstýrinum at byggja tveir verksmiðjutrolarar, ið skulu fiska á djúpum vatni uttan studning og hagraiða fiskin umborð.

Mortan Johannesen, skipari á Suðringi, er sera vónsvikin av teirri viðferð, hann hevur fingið frá sambandsflokkinum í Tinganesi.

— Í staðin fyri at viðgera okkara umsókn seriøst og royna heilt nýggjar leiðir í føroyskari fiskivinnu, so gav lögmaður loyvi til bygging av trimum feskiskatrolarum, einum til Vágur og tveimum til Vestmanna. Eg havi als einki imóti, at hesi pláss fáa nýggj skip, men er tað nakað høpi í at byggja fleiri skip til at troyta tað grunna vatnið og samtiðis varðveita verandi flota. Grunnarnir tola ikki meiri veiðuorku. Vit eiga at endurnýggja okkara flota, men so mugu tey gomlu skipini eisini fara úr flotanum.

Mortan Johannesen heldur, tað er ein óhugnalig gongd, sum nú ræður í fiskivinnuni, tí her er als eingin stýring.

Hann heldur tað vera løgdið, at sambandsflokkurin við lögmanni á odda skal nokta monnum, ið vilja royna heilt nýggjar

leiðir, loyvi at byggja skip.

Fólkaflokkurin og sjálfstýrisflokkurin atkvøddu kortini fyri umsókn okkara, og tað eri eg teimum takksamur fyri.

Men sambandið blokeraði og steðgaði hesi ætlan okkara at sleppa undan at fiska við ovurstórum studningi og at kunna selja eina fyrsta floks vøru.

Diskriminátion

Mortan heldur fyri, at alt hetta málið luktar av vina- og kenningapoli-tikki sambandsins, og tí kennir hann seg diskrimineraðan. — Vit vilja royna nýggjar leiðir. Vit eru menn við royndum, og vit kunna vísa á, at vit kunna selja fiskin — kongafiska- og gullaksfars fyri 15 kr. fyri kilo.

Hetta eru so høgir prisir, at eingin sambandsmaður átti at koll-dømt eitt slíkt rojekt.

Mortan vísir á, at skipini, sum fiska kongafisk, í dag fáa 1,20 fyri kilo og haraftrat kemur studningurin up á 2,40 kr., sum landið má gjalda. Við at byggja eitt nútímans skip, sum kann hagraiða fiskin umborð og frysta hann har, ber til at fáa eina fyrsta floks vøru, sum keyparin vil rinda 15 kr. kilo fyri.

— Eg eri vónsvikin av

Paula Ellefsen, lögmanni, her eru ikki allir líka fyri lógini.

Atkvøður

— Men Mortan, tú hevur verið stillari hjá javnaðarflokkinum. Metir tú, at hetta hevur havt ávirkan á avgerðina hjá sambandsflokkinum?

— Tað er ilt at siga, men eg haldi her ruggar ikki rætt. Bert ein vika er til valið, og lögmaður gevur loyvi til bygging av bátum í Vestmanna og í Vágum, og sigur so nei við okkum. Hetta kundi bent á, at tað, sum umræður, er at skaffa sinum egnu atkvøður heldur enn at hugsa um landsins besta.

— Tí ætlan okkara fer at geva úrslit og verða til miklan fyrirum fyri alt Føroya fólk. Eg havi vissan kunneleika á djúpum vatni, og eg skal standa til svárs fyri, at tað ber til at gera iløgur í slíkan trolara, og at tað fer at geva pengar til samfelagið.

Mortan Johannesen vísir á, at eitt nú japanesarar eru so altráir at fáa fatur á kongafiski, at teir hava gjørt eina avtalu við grønlandingar um at fiska 2000 tons av kongafiski í Grønlandi av KGH-kvotuni. Í lóguni eru tveir japanskir trolarar og fiska undir Grønlandi. Eisini týskarar ynskja at keypa kongafisk og gullaksfars, og eru prisirnir alsamt vaksandi á hesum vørum.

Hvat viðvíkur tí at viðgera fiskin umborð á skipum istaðin fyri at arbeiða hann í landi, sigur Mortan, at her er bert talan um ávis fiskasløg so sum kongafisk og gullaks, og hett fer ikki at nerva arbeiðinum á flakavirkjunum kring landið. — Í hesum forinum, har kongafiskur er so nógv eftirspurd vera í Japan og so goður prisur fæst fyri hann, mugu vit royna at gera alt, vit eru mentir, fyri at framléiða hesa vøru á skilabesta hátt, og tað vil í hesum føri siga um borð á einum verksmiðjutrolara.

Mortan Johannesen hevur kortini ikki slept ætlanini, og hann vónar, at komandi landsstýrið fer at vísa hesum initiativ størri vælvild.

jan

