

Boykott av tí almenna fyribils av ongum

Um tað var ótti fyri ikki at fáa kunngjörðar fiskiveiðusáttmálarnar við onnur lond fyri 1. januar ella okkurt annað, vita vit ikki. Men í øllum førum, so setti Landsstýrið seg í samband við formannin í Føroya Prentsmiðjufelag næstseinasta friggjadag. Ørindini vóru fundarboð. Fundurin skuldi vera í gjár. Talan er um ein fund millum Landsstýrið øðrumegin og Prentsmiðjufelagið og Føroya Prentarafelag hinumegin um prenting fyri tað almenna.

Tey bæði feløginu høttu í brævi tann 13. desember við at boykotta almennar stovnar til spurningurin um prenting fyri tað almenna er greiddur. Freistin, feløginu settu, var 20. desember. Men á middegi dagin eftir høvdu tey enn onki frætt frá Landsstýrinum. Hendan dagin upplýsti Johan Djurhuus, skrivstovustjóri, at málið varð nevnt á landsstýrisfundinum dagin fyri, tað vil siga tann 20. Men tað var ikki á skránni og bleiv

heldur ikki viðgjørt. Johan Djurhuus segði, at Landsstýrið fór at seta seg í samband við Prentsmiðjufelagið. Men eftir, hvat vit skiltu, fór hetta ikki at verða fyrr enn eftir jól. Men bert nakrar tímar seinni fekk Prentsmiðjufelagið fundarboð frá einum fulltrúa á Landsskrivstovu.

Almenna kunngerðablaðið

Eitt møgult boykott hevði eisini umfatað Dimmalætting, sum er limur í Prentsmiðjufelagnum. Og prentararnir á Dimmu eru í Prentarafelagnum. Dimmalætting er alment kunngerðablað og tí kundi hugsast, at Landsstýrið ikki fór at fáa fiskiveiðusáttmálarnar kunngjörðar. Teir koma ikki í gildi, fyrr enn teir eru kunngjörðir.

Men við at senda feløgnum fundarboð, fekk Landsstýrið útsett eitt møgult boykott. Og

fiskiveiðusáttmálarnir vóru í Dimmalætting leygdagin.

Hinvegin er ikki greitt, um eitt møgult boykott fer at raka Dimmalætting sum alment kunngerðablað. Egil Sørensen, formaður í Prentsmiðjufelagnum, sigur, at teir higartil hava tosað um prentlutir fyri tað almenna, ikki um lýsingar og kunngerðir.

Tilboð frá Adolphi

Prentsmiðjufelagið og Prentarafelagið skrivaðu tann 13. desember til Landsstýrið, tað tað frættist, at prentsmiðjan hjá Adolphi Hansen, Color Print, aftur í ár fekk arbeiðið at prenta Løgtingstíðindi. Henda prentsmiðjan er ikki organiserad, tað vil siga, hon er ikki limur í Prentsmiðjufelagnum.

Eilif Samuelsen, landsstýrismaður, sigur, at Landsstýrið tann 6. desember avgjörði at taka av tilboðnum hjá Color Print,

tí hetta var tað lægsta. Men Landsstýrið setti samstundis sum treyt, at prentsmiðjan fekk organisasjonsviðurskipti síni rættlag.

Tey bæði feløginu og Landsstýrið høvdu fund um júst hetta sama í fjør, tí eisini tá fekk Color Print Løgtingstíðindi at prenta.

Feløginu mintu í brævi tann 26. oktober í ár Landsstýrið á henda fundin og bað tað hugsa um organiseraðu prentsmiðjurnar, tað tað fór at avgera, hvør skal prenta Løgtingstíðindi.

Organiseraðu prentsmiðjurnar hava størri útreiðslur, tí tær gjalda sáttmálabundna løn og tær eru eisini noyddar at vera betur útgjörðar fyri at kunna hava lærlingar.

hd

Onnur deyðsvanlukkan á sama stað

Í apríl í fjør varð ein maður ákoyrdur og doyði. Í summar varð ein maður ákoyrdur og fekk stóran skaða. Og tann 22. desember varð ein maður ákoyrdur og doyði stívliga tvey samdøgur seinni.

Øll hesi trí alvarsligu ferðsluóhappini eru hend á sama vegarstrekkinum, á einum teini, sum neyvnan er longri enn hundrað metrar.

Talan er um Stangarveginn í Klaksvík. Næstseinastu leygar-nátt beint fyri klokkan tvey kom tann 23 ára gamli Louis Oddfríður Christiansen fyri ein bil á Stangarvegnum. Hann varð fluttur á Klaksvíkar sjúkrahús. Jólafansmorgun varð hann fluttur við tyrilu á Landsjúkrahúsið, men hann var deyður, tá hann kom hagar. Hann fekk ongantið vitið aftur eftir vanlukkuna. Bilferarin boðaði sjálvur politinum frá. Hann var edrúur. Bilurin kom norðureftir og bilferarin hevur greitt politinum frá, at hann sá ikki Louis, sum var til

gongu, eisini norður-eftir, fyrr enn tað stoytti. Ein annar bilur kom samstundis suður-eftir vegnum.

Politíð í Klaksvík sigur, at í vátveðri og myrkri er óvanliga ringt sýni á Stangarvegnum. Har eru ongar gongubreytir.

Gleidd útav

Um tvey-tíðina hós-dagin fór ein persónbilur við fimm fólku vesturav vegnum norðanfyrir brúna um Heltará Millum Fjarða. Bilferarin fór út á eitt víkipláss, tí bilur kom imóti, og tá hann bremsaði, gleidd bilurin útav vegnum. Tvey fólk blivu flutt á Landsjúkrahúsið, men tað stendur ikki um liv hjá teimum.

Óhappið hevði helst ikki blivið so alvarsligt, hevði bilurin ikki rakt ein stein og koppað, metir politíð í Runavík. Bilurin, sum hevði pikadekk, er at kalla vrak.

hd

Omanlop á buss



15 fólk vóru í hesum bussinum hjá Bygdaleiðum, sum seinasta leygardag rendi á ein stóran stein norðanfyrir grótbrotið í Hundsarabotni.

Bussurin var á veg til Havnar úr Vestmanna,

haðani hann fór kl. 17.00, tá ferarin sær tann stóra steinin koma bótandi oman á vegin. Hann høgdi brumsumnar í, men kundi tó ikki forða fyri samanstoytinum. Eitt ferðafólk breyt nösina, men annars

hendi ikki fólkaskaði. Tað má sigast vera væl sloppið, tí ein kann gita sær til, hvat hevði hent, um steinurin hevði rakt síðuna á bussinum. Politíð metir, at steinurin vigar eini háltannað tons.

Hetta er ikki fyrstu ferð, omanlop er júst á hesum staðnum. Fólk spyrja nú, um ikki okkurt kann gerast fyri at tryggja vegin móti omanlopinum. Vit royndu bæði hós-dagin og fyrrapartin í gjár at koma

Níggju deyð í ár

Níggju fólk eru deyð í ferðsluni í ár. Í fjør kravdi ferðslan átta mannaliv og í 1982 »bert« fyra. Níggju er hægsta tal síðani metarið 1974, tá 13 fólk doyðu á føroysku vegnum. Bara eina aðru ferð síðani hevur talið verið eins høgt. Tað var í 1980.

Ongi børn eru deyð í ferðsluni í ár. Men fimm av teimum níggju vóru fædd í tíðarskeiðinum 1958-66. Hini fyra vóru fædd í tíðarskeiðinum 1905-37.

hd

Pengar og spritt

Jólafansdag fekk politíð í Klaksvík fráboðan um tvey innbrot.

Í øðrum færinum er brotið inn í ein maskinbat, sum stóð uppi á

landi. Kumpassin er stolin.

Í hinum færinum hevur onkur verið inni á lærarastovuni í Ósáskúlanum, brotið upp skáp og haðani stolið fyra sparibússur og pengar úr einum pengakassa.

á tal við onkran hjá landsverkfrøðinginum, sum hevur við landsvegirnar at gera. Men har var ongin at hitta.

Í gjár fekk ein annar bussur hjá Bygdaleiðum skaða á Öyggarvegnum,

tá ein gravinaskina skuldi hjálpa honum inn á vegin aftur. Bussurin var í hálkuni glíðin út móti auto-verjun.

hd