



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Leiguflogfarið hjá Flogfelag Føroya havt eitt gott ár

Árið 1984 gjordist gott ár fyri Flogfelag Føroya í Danmark. Har rekur felagið saman við dønum flugvng við leiguflogfari. Tað var flogfarið hjá hesi føroysk-donsku fyrirkuni, ið flutti føroyskar fiskaalara til Írlands nakað fyri jól.

Felagið, ið rekur leiguflogvngina, eitur A/S

Midtfly og hevur heimstað í Stauning. Flogfelag Føroya eigur ein triðjing í felagnum, meðan Stauning Aero Service og Bent Larsen, flogskipari, eiga hvør sin triðjing.

Lars Larsen, sum saman við Hugo Fjørðoy, hevur bygt upp Flogfelag Føroya, sigur í samrøðu við Sosialin, at teir í juni

ár vórðu noyddir at selja SESNA 421-leiguflogfarið, ið teir tá høvdu havt í flugvng í Føroyum og til grannalondini í fleiri ár.

Seldu fyrsta flogfarið

— Orsøkin til at vit á sinni keyptu tað flogfarið, ið



Bent Larsen, flogskipari, inni í Metro 2-leiguflogfarinum, sum hann eigur saman við Flogfelag Føroya. Hann hevur flogið fleiri hundrað timar í Føroyum — tá Flogfelagið hevði SESNA-flogfarið til sjómarsflugvng.



Trongligt er umboð, men tað bilar ikki, har gott fólk er. Her eru tað føroyskir fiskaalara, sum eru á veg heim úr Írlandi.



Metro 2-leiguflogfarið, sum Flogfelag Føroya eigur 1/3 í. Tað hevur heimstað í Stauning. Flogfarið hevur tvær turbino-riknar propellir og mesta ferðin 450 kilometrar um tíman.

tók 8-10 ferðafólk, var tann, at vit mettu, at her var ein tørvur. Vit hildu eisini, at hetta var rætta stóddin á leiguflogfari til at flyta føroyingar millum Føroyar og grannalondini umframt at gera túrar eftir eitt nú eykalutum til skip o.l.

Lars Larsen sigur viðari, at tianverri mættu teir eftir seks árum ásanna, at eitt slíkt flogfar hevði ov lítið at gera.

— Vit røktu í tvey ár sjómarsflugvng fyrir Vaktar og Bjargingartænastuna, men tá so landið keypti eina tyrlu frá Maersk, fingi vit boð um, at vit máttu gevast við sjómarsflugvngini, tí hana skuldi tyrlan taka sær av.

— Hetta gjørdi so, at vit avgjórdu at gevast við hesi leiguflogvng, leggur Lars Larsen aftrat.

Sjálvur heldur hann, at tað var stórt spell, at teir máttu gevast við flugvngini. Fyri tað fyrsta høvdu teir fingið eitt føroyskt flogfelag á fótur og høvdu øll neyðugu loyvin, sum eitt flogfelag skal hava til flugvng og annað í hesum sambandi.

— Vit mettu eisini, at okkara tænasta kundi koma eitt nú skipum væl við, ið jú oftani skulu hava eykalutir í skundi. Men hevur tað so víst seg, at reiðara heldur hava biðað í eina viku eftir eykaluti enn at brúka okkum og fáa eykalutin dagin eftir. So samanumtikið er ikki stóði undir framhaldandi leiguflogvng. Tí avgjórdu Flogfelagið at selja flogfarið. Tað varð selt fyri 1,5 mill. kr.

Samarbeiði

Flogfelag Føroya fór se upp í eitt samarbeiði við danska flogskiparan Bent Larsen, ið hevði verið flogskipari á leiguflogfarinum hjá Flogfelagnum. Í hetta samarbeiðið kom so eisin Stauning Aero Service Hesi keyptu í felag eitt stórri leiguflogfar av Fai Childe-Sweringen-slagnum eitt sonevnt Metro 2 til 18 ferðafólk.

Prísurin var 9-10 mill kr. og nú flogfarið hevur verið í vinnu gott og væ eitt hálvt ár visir tað seg at tað hevur gingið rætti liga væl.

— Vit hava havt úr a gera, sigur Lars Larsen sum visir á, at flogfarið sum er eitt tað besta og nýggjasta av sínum slag hevur verið leigutúrur við ítróttarfolki og vinnulivs folki, tað hevur verið langar túrar eftir eykalut um o.s.fr. Flogfarið kan flúgva rættliga langa tein uttan at bunkra og gevur hetta eina sera góð rakstrarekonomi.

Herfyri var flogfarið Fraklandi eftir eykaluti til eina tyrlu í Grønlandi. Tí vóru triggir flogskipara við tann langa túrin ú Danmark til Fraklands og síðani til Grønlands.

jan

Føroya Bjørn

Tórshavn	tlf. 1 3434
Leirvík	tlf. 4 3038
Klakksvík	tlf. 5 5454
Skálavík	tlf. 6 1231
Tvøroyri	tlf. 7 1025

SÍÐAN 1888

