

Innfluttu skip fyri 670 mill. kr.

Vit keyptu skip uttanlands fyri 670 mill. kr. í 1984, verður upplýst í nýggjarskattalunum hjá Hagdeildini. Skipini eru 12 í tali, triggir trolarar, triggir útróðrabátar, trý tangaskip og trý farmaskip.

Trý skip eru keypt úr Danmark, trý úr Vestur-týsklandi, tvey úr Noregi, eitt úr Hálandi og eitt úr Fraklandi. Ikki er upplýst, hvaðani bátarnir Terji og Haldis eru keyptir.

Skipini, keypt eru uttanlands í 1984, eru hesi: Høgfossur (2.273 brt) 96.788.000 kr., Snoddid (741 brt) 43.000.000 kr., Southern Island (2.690

brt) 104.000.000 kr., Terji (7,94 brt) 500.000 kr., Skálanes (299,99 brt) 1.900.000 kr., Faroe Trader (4.292 brt) 96.717.549 kr., Borðdrangur (5,32 brt) 130.000 kr., Liðartindur (6.564 brt) 139.506.000 kr., Sandy Island (2.699 brt) 107.595.000 kr., Haldis (8,40 brt) 450.000 kr., Vinland 1,6 84 brt) 70.213.000 kr., og Bakka Jógvan (158,9 brt) 9.274.800 kr.

Seks sold av landinum

Seks føroysk skip blivu

seld av landinum í fjør fyri tilsamans slakar 13 mill. kr., fyra eru farmaskip. Heimland bleiv selt til Danmarkar fyri 1,5 mill. kr., Plankton eisini til Danmarkar fyri 2,5 mill. kr. Jopa F til Panama fyri 1.479.840 kr., Star Coast til Tahiti fyri 1.690.000 kr. Elsa F til Noregs fyri 350.000 kr. og Star Ocean bleiv selt til Cypren fyri 5.450.000

Í 1983 innfluttu vit skip fyri 413 mill. kr. og útfluttu fyri bert fyra mill. kr.

hd



Kemikaliuflutningur er nýggjur føroyskur vinnuvegur. Í 1984 komu trý nýggj skip til hendan flutningin. Myndin er tikin umborð á Southern Island

Søgan endurtók seg:

Lurtaðu ikki eftir fiskifrøðingunum

— Toska- og upsaveiðan langt uppum TAC

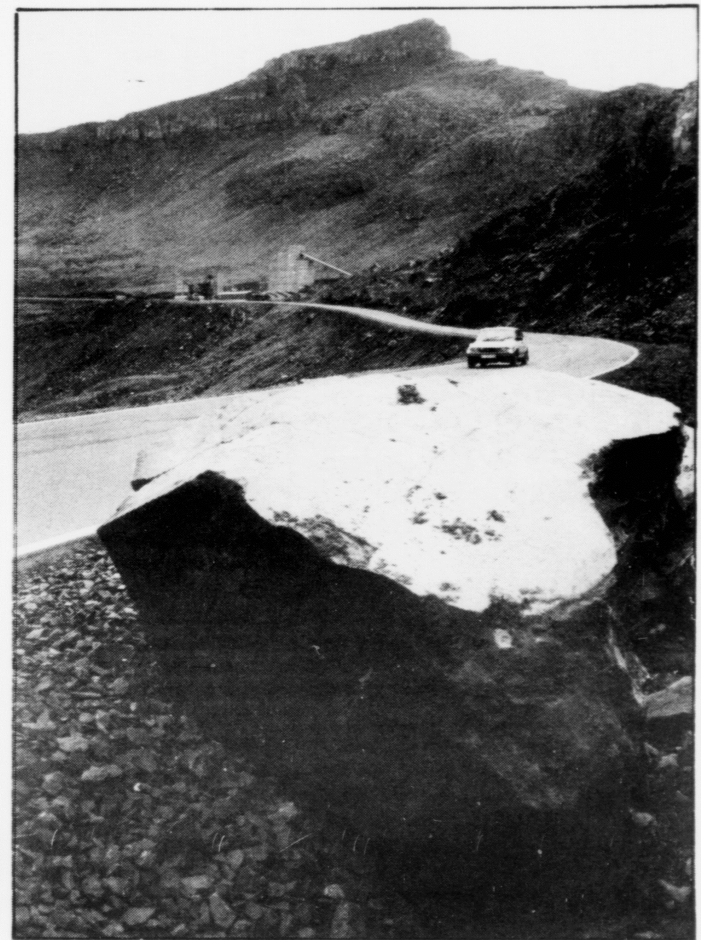
Heldur ikki í 1984 blivu ráðini hjá fiskifrøðingunum fylgd. Fiskað bleiv nógv meira, enn teir mæltu til var ráðiligt. Til dømis var TAC fyri tosk 27.000 tons. Tá árið endaði, vóru fiskað útvið 40.000 tons. Søgan frá

1983 endurtók seg. Sambært fyrilits tølum frá Hagdeildini fiskaðu føroysk skip 39.234 tons av toski undir Føroyum í 1984. Í 1983 var veiðan 40.201 tons. Afturat koma so tey fáu tonsini, utlendingar fiska her, frá januar

til oktober 1984 bert 37 tons.

Fyri upsa var TAC 20.000-25.000 tons. Veiðan var umleið 13.000. TAC fyri 1985 er 25.000 tons fyri tosk og fyri hýsu 12.000 tons.

TAC fyri hýsu var



Tað var her á leiðini, at omanlopið rakti bussin. Myndin er tikin fyrr í heyst og á henni sæst ein steinur, sum er lopin oman

Kunna ikki verja betur móti omanlopi

Landsverkfrøðingurin hevur ongur ætlanir um at gera nakað meira fyri at tryggja vegin norðanfyrir Hundsarabotn móti omanlopi.

Henning Jacobsen, verkfrøðingur hjá landsverkfrøðinginum, sigur, at av og á verður bergið omanfyri vegin kannað og leyst grót rutt oman. Eisini er veitin millum bergið og vegin viðkað.

hd

ini skaði av, eitt nú, tá bilar koyra á grótið. Fólkhvukku tó við, tá tað frættist beint fyri jól, at ein steinur uppá háltvannad tons rakti ein buss hjá Bygdaleiðum norðanfyrir Hundsarabotn. 15 fólkvóru í bussinum, sum fekk stóran skaða. Eitt ferðafólk breyt nösina.

Henning Jacobsen sigur, at tað er ikki stórt meira at gera. Hann sigur, at tað er alt ov dyrt at gera sum í Noregi, har tak verður lagt yvir vegapetti, omanlop hótta.

Tað er ikki óvanligt, at grót loypur niður á veginar. Onkuntið stendst eis-

sosialurin
telf. 11820