

Fiskifrøðingur um toska- og upsaveiðuna:

Ábyrgdarleyst og kemur aftur um brekku!

Tað er ógvuliga ábyrgdarleyst og allar royndir siga, at tilíkt kemur aftur um brekku, kanska longu um tvey-trý ár. Vit siggja longu nú, at toskaveiðan minkar.

Hesa viðmerking hefur Hjalti í Jákupsstovu, fiskifrøðingur, til tíðindini um, at aftur í 1984 fór toska- og upsaveiðan undir Føroyum langt uppum tilráðingarnar frá fiskifrøðingunum. Hesar tilráðingar verða vanligar nevndar TAC. Í 1984 var TAC fyri tosk 27.000 tons, veiðan var 39.279 tons! TAC fyri upsa var í mesta lagi 25.000 tons, veiðan var 56.275 tons!

Hjalti í Jákupsstovu sigur, at við at áseta TAC royna fiskifrøðingar at fáa stovrnar á eitt støði, sum gevur eina varandi javna og høga úrtøku. Og

allar royndir siga, at uttan mun til, hvussu nógv skip eru, so fáast ikki meira enn 40.000 tons av toski og 50.000 av upsa undir Føroyum. Til dømis var toskaveiðan undir Føroyum fyri 60 árum síðani, í 1924, júst tann sama sum nú.

Trýstið ov stórt

Ongin ivi er um, at trýstið á stovrnar er ov stórt til, at veiðan kann bliva lönandi. Tað eru stutt og greitt ov nógv skip til ov fáar fiskar. Fiskifrøðingarnir hava roknað út, at við sama veiðitrýsti sum í 1983 fáast í mesta lagi eini 30.000 tons av toski, 12.000 av hýsu og 39.000 tons av upsa í 1985. TAC er ávikavist 25.000, 12.000 og 19.000 tons.

Samstundis verða fleiri og fleiri trolarar bygdar og tí verður eisini minni og minni til hvønn.

Hjalti í Jákupsstovu visir á greinina hjá Kjartani Hoydal í Brá, har hann sigur, at fiskarið undir Føroyum er eins fyrilitarleyst nú og tað var, tá alt var fritt.

Kongafiskaveiðan økist, men onki TAC er fyri kongafisk. Kongafiskurin ferðast og er tí í sjónum hjá fleiri enn einum landi. ICES hevur mælt til varsemi og ynskilið er, at politikarar í avvarðandi londum seta seg saman og finna eina skipan viðvíkjandi kongafiskinum, sigur Hjalti í Jákupsstovu.

Ólønandi

Hjalti í Jákupsstovu sigur, at tilráðingarnar hjá

fiskifrøðingunum fyrst og fremst hava eitt fíggarligt endamál. Stovrnar hava ikki verið undir tí markinum, at teir ikki hava kunnað endurnýggja seg. Men tað er ólønandi at hava eitt so stórt veiðiamboð, tá eitt nógv minni kann klára tað.

Tá góðir árgangir koma, so verða teir tiknir alt fyri eitt. Hinvegin, tá ringir árgangir koma, fer fiskarið í botn. Vóru tilráðingarnar, TAC-tølini, fylgdar, vardu teir góðu árgangirnir longur og so bleiv fiskarið javnt altíð, eisini, tá teir ringu árgangirnir koma fyri. Men hesa áskoðan hava fiskifrøðingar eftir øllum at døma einsamallir.

hd

Ongin skaði

Beint fyri døgurða hós-dagin vóru boð eftir slökkiliðinum í Havn. Eldur var í umboð á Miðhavi (Es. Isborg), sum stendur á Tórshavnar skipasmiðju. Eldurin var kyknaður í sambandi við sveising, men hann var ikki størri enn so, at skipasmiðjumennirnir sjálvir fingi sløkt hann, upp-lýsir politið.

Skaði var lítill og ongin.

hd

Friða kalva

Frá 17. januar til 15. februar verður ein leið norður av Føroya banka friðað fyri kalva-veiðu. Henda leiðin varð funnin fyri tveimum árum síðani og seinni gjørdist greitt, at hetta er gýtingaróki hjá kalva.

Landsstýrið og fiskivinnuneyvndin hjá Løgtinginum hava eftir til-mæli frá Fiskirannsóknastovuni góðkent friðingina.

Leiðin var eisini stongd í fjør.

hd

Villeiðandi løgmansfrágreiðing

Í Tingakrossi í gjár ger Hilmar Kass, formaður Sjálvstýrisflokksins, viðmerking til nýggjárshóðuna hjá Paula Ellefsen, lögmanni.

— Tað harmar meg

nógv, at landsins lögmaður so villeiðandi og ábyrgdarleyst greiðir Føroya fólki frá slíkum álvarsmáli, skrivur Hilmar Kass.



Hjálptu 149 ferðir

— Onkur fingið ávaring, men ongin tikin fyri at brúka ólógliga reiðskap í 1984

149 hjálparveitingar og 184 reiðskapskanningar. Hetta var høvuðsarbeiðið hjá manningunum á Tjaldrinum og Ólavi Halga í 1984.

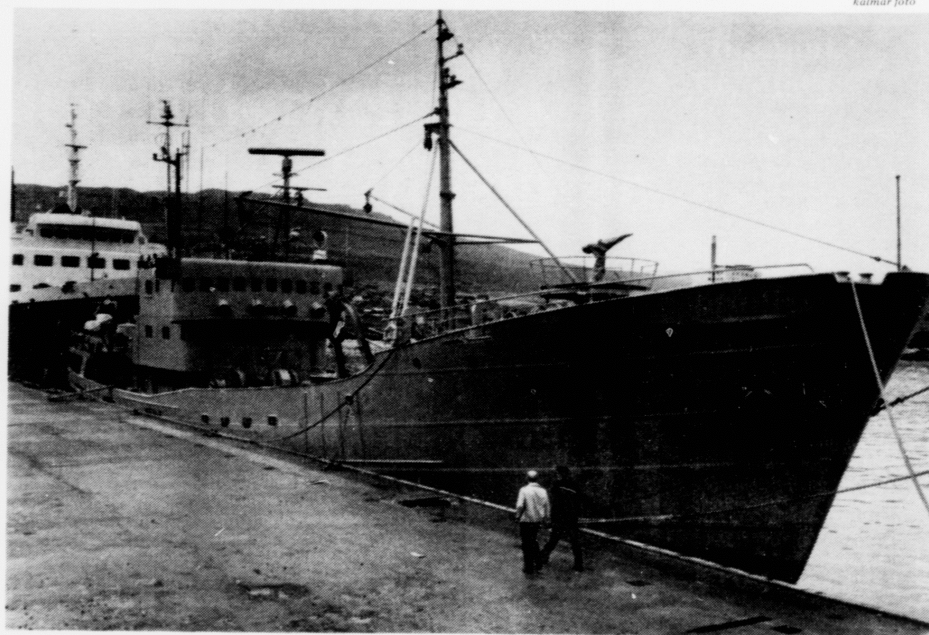
Reiðskapurin hjá 154 føroyskum, nýggju sovjetiskum, fyra vesturtýskum, tveimum eysturtýskum, fimm fronskum, trimum norskum og sjejdonskum skipum bleiv kannaður. Bert í onkrum færi var talan um minni brot á reglurnar og bleiv hetta átalað. Ongin bleiv tikin fyri at brúka ólógliga reiðskap. Hinvegin tók Tjaldrið trolbátin Jónleyp fyri at royna á stongdri leið. Skiparin fekk eina

bót í Føroya rætti. Hetta var í mai.

Ólavur Halgi hevur eisini virkað sum skúlskip í tilsamans tveir mánaðir og hava hundrad sjómansskúlanæmingar fingið starvsvenjing umboð.

Framtíðin hjá Ólavi Halga er annars til viðgerðar í einum arbeidsbólki, sum Landsstýrið hevur sett. Spurningurin er, um skipið skal umbyggjast ella, um nýtt skip skal byggjast í staðin fyri Ólav Halga, sum er bygdur í 1959.

hd



Ólavur Halgi í Havn. Lagnan hjá Ólavi Halga verður helst avgjørd í vár. Leiðarin á V&B, Johan Ziska-son, er ikki í iva um, hvør loysnin, hann heldur er tann besta: nýtt skip í sama sniði sum Tjaldrið, men størri.

kalmar foto