

Onki rúm til Norrøna felagið

— Funnist at stýrinum fyri Norðurlandahúsinum í norðurlendskum tíðarriti.

Stutt og greið upplýsing um Føroyar í sama riti.

Stýrið fyri Norðurlandahúsið fær ein frammaná i tíðarritinum »Vi i Norden« nr. 4 í 1984.

Í einari grein við yvirskriftini »Færøerne og Norden — og foreningen Norden« finst formaðurin í Norrøna felagnum Bárður Jákupsson rættliga hvassliga at stýrinum fyri Norðurlandahúsið, tí i húsinum er onki holi ætlað felagnum.

Bárður Jákupsson skrivur, at liv kom í aftur Norrøna felagið mitt í sjeftíárunum, tá tað gjordist greitt, at Norðurlandahúsið bleiv bygt. Tað góða samarbeiðið millum

Norrøna húsið í Reykjavík og Norrøna felagið í Íslandi, sum hevur skrivstovu í húsinum, birti uppundir góðar vónir í Føroyum. Tað var væntað, at Norrøna felagið eisini fór at fáa skrivstovuhøli í Norðurlandahúsinum. Men hesar vónir vistu seg at vera naivar, skrivur Bárður Jákupsson.

Vit hava eitt felag, sum hevur fingið nógvar nýggjar limir, serliga ungfolk. Men núverandi støðan tarnar arbeiðsgleðini og inspirationini. Í ringasta fori kann hetta enda við, at felagið doyri

burtur. Og tað kann Norðurlandaráðið ikki lata sær lynda, ella...? spyr Bárður Jákupsson at enda i greinini.

Tema: Føroyar

Annars eru fleiri greinar um Føroyar í »Vi i Norden« nr. 4 — 1984. Átta sokallaðar temasiður eru um føroysk viðurskipti og umframt tær skrivur Bergur í Garði greinina »Vi bliver flere og flere — Finder vi job til alle?«, har hann viðgert fólkatálið í Føroyum og arbeiðsmarknaðin.

Árni Olafsson skrivur um stjórnarskipan Føroya og um búskapin.

Tryggvi Johansen skrivur um Føroyar sum ferðamannaland og um fiskivinnuna. Bárður Jákupsson skrivur um mentanina og Hjörtur Pálsson, stjóri í Norður-

»Det mest håndgribelige og fatale udtryk for, at styrelsen for huset ikke ser nogen grund til et samarbejde, er, at den i projektet har undladt at indføre lokaler til foreningen«, skrivur Bárður Jákupsson i »Vi i Norden«.

Norrøna felagið hevur fundir í Norðurlandahúsinum, men hevur ikki fingið sitt egnu høli har. Í Norrøna húsinum í Reykjavík, sum bert er helvtina so stórt sum húsið í Føroyum, hevur Norrøna felagið skrivstovu.

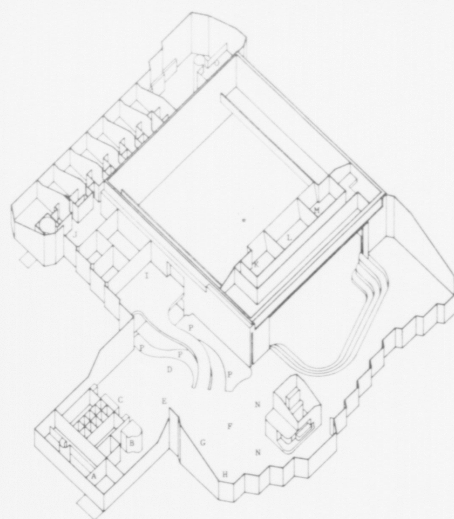
landahúsinum, skrivur um húsið og virksemini tess.

Greinarnar eru stuttar, men eru tó sera upplýsandi fyri útlendingar at lesa.

Fleiri myndir eru við og tær hevur Kalmar Lindenskov tikið.

Føringarna Nordens Forbund gevur út »Vi i Norden«, sum verður prentað í 75.000 eintøkum og sent limunum í teimum sjei norrønu feløgnum.

hd



Seks flakavirki bíða eftir fíggjarnevndini

Landsstýrið vil ikki upplýsa, hvørji tey seks flakavirkinu eru, sum síðst í farna árinum fingiú jättan um veðhald fyri likviditetsláni.

Fíggjarnevndin skal staðfesta avgerð Landsstýrisins, áðrenn hon kann koma í gildi, og fyrr enn hetta er gjørt, heldur Landsstýrið tað ikki vera rætt at kunngera nevni á virkjunum.

Tey seks virkinu fingiú jättaðar 1,5 mill. kr. í part. Øll sekti um størri jättan. Síðani Landsstýrið

tók avgerðina at jätta veðhald, tað var tann 27. desember, hevur í hvussu so er eitt virki afturat søkt um jättan, upplýsir Johan Djurhuus, skrivstovu-stjóri í Tinganesi.

Lógin um veðhald fyri likviditetsláni til flakavirki heimilar, at 20 mill. kr. verða brúktar til hetta endamáli. Higartil hevur Landsstýrið jättað 9 milliónir, sum so fíggjarnevndin nú skal taka støðu til.

hd

Ongin ferja at fáa

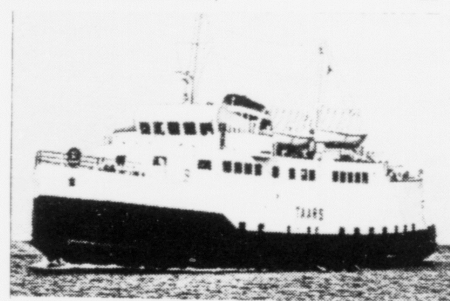
Eysturoyingar noyðast ivaleyst aftur í summar at lata sær lynda, at Ritan og Pride sigla nakrar túrar fyri Trónd, sum skal sigla til Skopunar tvær ferðir um dagin.

Síðani tað bleiv av ongum at keypa donsku ferjuna Taars til Skálafjarðarsiglingina er líkt til, at summarferðaætlanin hjá Tróndi í 1985 verður tann sama sum í 1984,

upplýsir Jóhan R. Jacobsen, stjóri á Strandferðsluni.

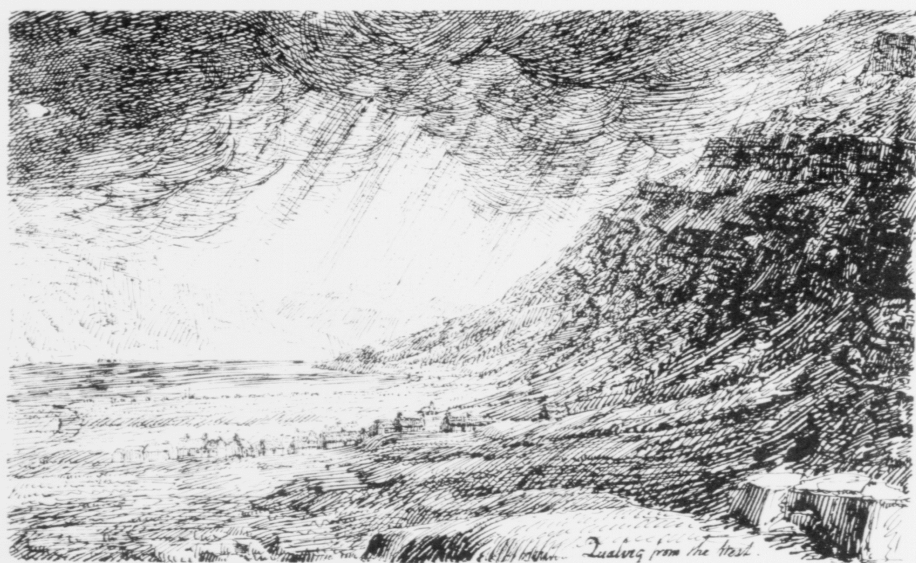
Hann sigur, at teir onga ferju hava »i kikaranum« í staðin fyri Taars. Og tað verður alt annað enn lætt at finna nakra. Tað er so at siga ógjørlegt at finna nakra slíka ferju, sum er til sølu, sigur strandferðslustjórin.

hd



Taars, sum ætlanin var at keypa til Skálafjarðarsiglingina. Fíggjarnevndin vildi ikki taka støðu til keypið, fyrr enn tað var vordíð greitt, hvussu Landsstýrið bleiv skipað.

Úrslitið bleiv, at aðrir fóru av stað við Taars, sum kundi fáast fyri góðar 7 mill. kr.



John Baine teknaði millum annað bygdina Hvalvík

Baine var besti teknarin

John Baine var avgjört besti teknarin á Stanleyferðini síðst í 18. öld, sigur Sverri Egholm, landsbókavörður, í einari viðmerking til næstu frimarkjútávuna hjá Postverki Føroya. Landsbókasavnið eigur tekningarnar, Baine gjordi her á landi í 1789.

Sverri Egholm sigur:

»Í einum snotiligum faldara boðar Postverk Føroya frá, at tað í næsta

mánað gevur út 4 frimerki við myndum, sum listamálarin Edvard Dayes

(1763—1804) hevur teknað av og málað eftir skitsum, sum lutakararnir á Stanleyferðini høvdu gjørt.

Í tí sambandinum kann eg nevna, at ein av lutakarunum John Baine, skrivaði dagbók á ferðini, givin út av John F. West fyri Føroya Fróðskaparfelag í 1976. Aftast í prentaðu útgávuini hjá John F. West eru endurgivnar 10 myndir úr Føroyum, sum John Baine hevur teknað. Tær visa, at hann so avgjört var

besti teknarin á ferðini.

Tað vildi so væl til, at í 1969 komu stívliga hundrad av hesum upprunatekningum John Baines til skjals á einum uppboði hjá Sotheby í London. Landsbókasafn Íslands fekk fræin av hesum og keypti tær allar. So stór-sinnaðir vóru íslendingar, at teir í 1971 góvu Føroya Landsbókasavni allar tær føroysku myndirnar. Tað eiga vit ikki at tuga burtur í sambandi við hesa ætlaðu frimarkjútávuna.»