

Maersk Air arbeiðir óseriøst

Tilboðið, sum Maersk Air kom við um bíligar ferðaseðlar til Danmarkar, er óseriøst, tí talan er um beinleiðis prísdumping, sigur stjórin í Atlantsflog, sum er ørkymlaður og tykist eitt sindur tikin á bóli av Maersk Air



EDVARD JOENSEN

Talan er um beinleiðis prísdumping, tá Maersk Air nú fer at lækka prísirnar so nógv, uttan at tosað hevur verið um tað frammanundan, sum annars hevur verið vanligur príspolitikkur, sigur stjórin á Atlantsflog, Magni Arge í viðmerking til tilboðið, Maersk Air legði fram á tíðindafundi mikudagin.

Magni Arge sigur, at teir prísirnar, Maersk Air nú bjóðar fram, standa ikki mát

við tað, flúgvining veruliga kostar. Og hann er sannførdur um, at hetta er ein máti at trýsta tann fátækara kappingameytan, Atlantsflog, fíggiarliga. Tí tað er eingin ivi um, at skal kappast upp á handan mátan, verður tað tann djypri lummin, sum fer at vinna. Og tá so annar liggur eftirá, fara prísirnar aftur upp loft, og so er einki vunnið hjá tí, sum ferðast skal.

Tað kann tykjast freistandi hjá fólki at taka undir við hasum nú. Tey fáa bíl-

igar ferðaseðlar, meðan hetta blóðbaðið stendur uppá, sigur Magni Arge. Men so skjótt annað felagið - og tað verður Atlantsflog - er givið, eru hasi tilboðini eisini horvin, sigur hann.

Magni Arge heldur ikki, at vit eiga at lata friu marknaðarkreftirnar laga prísirnar á Føroyarutuni, tá vit tosa um flúgv. Hann vísir á, at um Maersk endiliga vildi lækka sínar prísir, kundu teir bara gjørt tað, meðan teir vóru einsamallir.

Væl er eingin ógvuslig

príslækking hend, síðan Atlantsflog fór at flúgva. Men har eru komnar so nógvar aðrar tænastur, sum ikki vóru, sigur Magni Arge og vísir á, at talið á fráferðum er vaksið helt munandi, eins og stabiliteturin á rutuni er øktur ógilt, síðan Atlantsflog fór á flog.

Hann vil als ikki inn á at samanbera frá kapping í luftini við ta kappingina, sum var á sjónum, tá Smyril Line tók dystin upp við DFDS. Tað vísir hann bara frá sær. Men hann sigur tó,

at skal frí prískapping vera um flúgvina upp á Føroyar, má eisini vera frítt hjá feløgum uttan fyri ES at flúgva í ES. Og tann möguleikin er ikki, sigur Magni Arge.

Hann heldur tað vera beinleiðis harraboð úr Danmark, at Maersk Air skal royna at trýsta Føroya Landsstýri at geva loyvi at dumpa ferðaseðlaprísir við tveimum daga skotbrái. Hann vónar, at landsstýrismaðurin fer at hyggja at, hvat loysir seg í dag, og hvat fer at loysa seg í framtíðini.

Tað má ikki verða so, at landsstýrismaðurin fer at geva Maersk Air loyvi at flúgva fyri lötuvinning hjá ferðafólkunum í dag. Tí tað fer avgjørt at koma teimum aftur um brekku, tá bert eitt felag verður eftir, sigur Magni Arge, stjóri á Atlantsflog.



– Teir prísirnar, Maersk Air nú bjóðar fram, standa ikki mát við tað, flúgvining veruliga kostar, sigur Magni Arge, stjóri á Atlantsflog

ikki viðgjørt. Men nevndarfundur verður í dag, og tá verður málið uttan iva tikið upp.

Roynt varð at fáa eina viðmerking frá Finnboga Arge, landsstýrismanni í vinnumálum, men tað eydnaðist ikki, áðrenn blaðið fór til prentingar.

Keld Mosgaard Christensen, rutustjóri hjá Maersk Air, var á veg aftur til Danmarkar, tá roynt varð at fáa orð á hann, beint áðrenn blaðið fór til prentingar, so tað eydnaðist heldur ikki.

Danir virða føroysk ynski

At meginparturin av dønnum taka undir við føroyskum fullveldi, heldur Jóannes Eidesgaard prógvar, at danir virða føroyingar. At danir krevja stutta skiftistíð, heldur hann vera úrslit av ógvusliga útspæli landsstýrissins

JOHN JOHANNESSEN

Formaður Javnaðarflokksins, Jóannes Eidesgaard, heldur triggjar grundgevingar vera fyri, at triðji hvør dani tekur undir við, at Føroyar fara út úr ríkisfelagsskapinum, eins og vejarakanning í danska blaðnum, Aktuelt, sýndi týsdagin.

Men høvuðsgrundgevingina heldur Jóannes Eidesgaard vera, at danir virða føroyingar og tiskil eisini føroysk ynski. Hann heldur, at tá danir fáa at vita, at føroyingar fegnir vilja úr ríkisfelagsskapinum, skulu teir eisini sleppa tað.

Tó hevur formaður Javnaðarflokksins eisini tver aðrar grundgevingar. Tann fyrsta er, at uppleggið, landsstýrið legði fyri dansku stjórnina undir fyrsta samráðgarrundinum, var alt ov ógvusligt og provokerandi.

– Búskaparligi parturin í hesum útspæli legði upp til, at føroyska skuldin til Danmark skal strikast, somuleiðis sum vit skulu halda fram at fáa blokkstuðul frá dønnum langa tíð framyvir. Somuleiðis legði uppleggið upp til, at føroyingar skulu varðveita øll verandi rætti, sjálvt, um vit fara út úr ríkisfelagsskapinum.

Hetta hevur sjálvsagt øst danir, staðfestir Jóannes Eidesgaard.

– Hesi hörðu krøv úr Føroyum hava helst birt upp undir eina øsing millum vanligar danir móti føroyingum, og tí halda teir, at best man vera at sleppa sær av við Føroyar sum skjótast, sigur Jóannes Eidesgaard.

Triðju orsøkina til, at 77

prosent av dønnum halda, at Føroyar skulu sleppa út úr ríkisfelagsskapinum, heldur Jóannes Eidesgaard vera, at vitanargrundarlagi millum vanligar danir um Føroyar og stóðu tess í ríkisfelagsskapinum er ov vánaligt.

Leiðandi spurningur

Jóannes Eidesgaard loyvir sær kortini at ivast í, um veljarakanningin, sum PLS Consult hevur gjørt fyri Aktuelt, gevur ta heilt røttu myndina av, hvat danir halda um ríkisfelagsskapin og Føroyar.

Í kanningini eru 1017 danir spurdir, um teir eru fyri ella imóti, at Føroyar verða sjálvstøðugar og harvið fara út úr ríkisfelagsskapinum. Henda spurning heldur Jóannes Eidesgaard tað vera sjálvsagt, at danir svara ja til, um teir virða føroyingar. Tað sýnir kanningin eisini, tí 77 prosent svara ja.

Men Jóannes Eidesgaard heldur, at úrsliðið hevði verið eitt annað, um danir eisini vórðu spurdir, um teir halda, at ríkisfelagsskapurin eigur at halda fram.

– Varð hesin spurningur settur, eri eg vísur í, at stórir meiriluti av teimum spurdu høvdu svarað ja, sigur formaður Javnaðarflokksins. Hann heldur nevnliga, at vanligir danir halda nógva um ríkisfelagsskapin, hóast teir ikki hugsa um hann dagliga, sigur Jóannes Eidesgaard.

Jóannes Eidesgaard á-sannar, at eitt tað er ósamsvor ímillum røðuna hjá danska forsætisráðharranum undir spurnaróðaskifti-

inum, tá hann segði, at allir danir ynskja, at Føroyar skulu verða verðandi í ríkisfelagsskapinum og úrsliðið av veljarakanningini. Men hann heldur kortini, at nakað er um orðini hjá Nyrup. Tað heldur hann, at vit høvdu fingið prógvað, um veljarakanningin eisini spurdi, um danir ynskja ríkisfelagsskapin at halda fram.

Øsing orsök til stutta skiftistíð

Veljarakanningin hjá Aktuelt sýnir eisini, hvørja hugsan danir hava um, hvussu long búskaparliga skiftistíðin skal vera, fáa Føroyar fullveldi. Úrsliðið er heilt greitt. Danir halda, at føroyingar eiga at fáa eina skiftistíð, ið er fyra ár, eins og danska stjórnin leggur upp til.

Orsøkina til hetta úrslit ivast Jóannes Eidesgaard onga lötú í. Hann er sannførdur um, at krevjandi og harða samráðingarupplegg føroyinga hevur øst danir. Teir halda føroyingar vera kravmiklar og frekar, og tí taka teir undir við danska forsætisráðharranum, ið sigur, at føroyingar ikki skulu hava longri skiftistíð enn trý til fyra ár.

– Eg haldi, at danir fólðu uppleggið sum mannminski, andi, og tí eru teir vorðnir so harðir móti føroyingum, sigur Jóannes Eidesgaard og ger greitt, at var samráðingaruppleggið eitt sindur siðiligi, er hann vísur í, at bæði stjórnin og danir høvdu tikið undir við einari longri skiftistíð.

– Hatta við stutt skiftistíðini er fyrst og fremst ein



spontan reaktión av harða upplegginum, staðfestir formaður Javnaðarflokksins.

Høvuðsorsøkina til, at danska fólkið tekur undir við fullveldisætlanin, heldur Jóannes Eidesgaard vera virðing

TRANSIT®
PAR - SUCH

NOA® NOA®

**NÓGV NÝTT HEIMKOMIÐ
TIL PÁSKA HESA VIKUNA**



Sosíalurin - 311820

29 í
Tróndar-
gøtu
tel. 31 82 00
ella 21 81 99

Drúgvur leygardagur á Bilfríðkan

Vit hava opið leygardagin frá kl. 09.00-17.00.
Stórt úrval av nýggjum og brúktum dieselbílum



Sosíalurin - 311820

Verið vælkomin
til eitt bilprát

Bilfríðkan

Velbastaðvegur • 110-Tórshavn • Tel. 31 73 00 ella 21 73 00

Lagalog fígging
til brúktar bílar

Ov lítil tíð at koma í dýpdina

JOHN JOHANNESSEN

Løgmaður harmast um, at ov lítil tíð er setta av til annað umfar av ríkisrættarlígu samráðingunum millum Føroyar og Danmark. Fyrsti fundurin verður í forsætismálaráðnum í Keypmannahavn týsdagin 2. mei frá klokkan hálgum tvey seinnaðartin til klokkan níggju á kvøldi. Hetta heldur løgmaður vera alt ov stutta tíð hjá pötunum til at koma í dýpdina av sáttmálauppskotinum.

– Tað er harmiligt, at vit ikki kunnu koma rættuliga á glið við samráðingunum,



sigur løgmaður, sum til fánýtis hevur roynt at fáa danska forsætisráðharran at

seta meira tíð av til fundin.

Trupulleikin hjá Poul Nyrup Rasmussen er, at hann skal til almenna vitjan í Kina beint eftir samráðingarfundin, og tí hevur hann ikki møguleika at leingja hann.

Løgmaður sigur seg kortini hava góðar vónir fyri at fáa nakað burtur úr fundinum. Hann vísir á, at landsstýrið hevur fleiri hundrad modell um ymisk sløg av búskaparligum skiftistíðum klár at leggja fyri dansku stjórnina. Men kortini væntar Anfinn Kallsberg, at samráðingarnar fara at verða beinhardar.