

Stívliga 200 fleiri ferðafólk

Icelandair flutti 223 fleiri ferðafólk millum Føroyar og Ísland í 1984 enn í 1983.

Í 1984 flutti íslenska felagið 2.813 fólk millum

londini. Í 1983 var talið 2.590. Vøksturinn er 8%.

Men samanborið við 1982 er talan um afturgongd, tí tað árið flutti Icelandair 3.052 ferðafólk.

Vøksturinn í 1984 hjá Icelandair er tó eitt prosent størri enn hjá Danair, sum flutti 7% fleiri ferðafólk millum Føroyar, Danmark og Noreg. Tølini hjá Danair eru 54.135 og 50.163.

Danair letur væl at árinum 1984. Í einum tíðinda-skrivi verður upplýst, at ferðafólkatalið vaks á øllum innanríkisrutum felagsins. Heildartalið var 1.641.000, tað eru 81.000 fleiri enn í 1983. Vøksturinn er 5%.

Danair væntar somu positivu gongd í 1985.

hd



Icelandair brúkar Fokker Friendship flogfør til Føroya-flúgvina



Nógvir bretske trolarar blivu tiknir síðst í sjeytiárunum, tí trolini hjá teimum høvdu ov litlar meskar.

Skiparin á Burwood vildi tryggja seg móti hesum og keypti tí eitt føroyskt trol. Men hvat hendir, meskarnir vóru ov litlir. Vit hoyrdu ongantíð, at føroyskir trolarar blivu tiknir fyri at brúka trol við litlum meskum, sigur Dánjal J. Jensen á Tvøroyri. Hansara meining er, at bretska trolaraskipararnir kendu seg forfylgdar og at enda góvust við fiskiskapinum her.

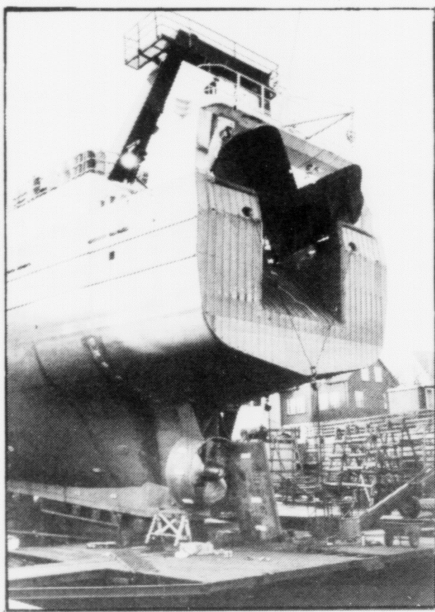
Myndin er tikin, tá Føroya rættur tann 30. april 1978 var um borð á Glen Urquhart úr Aberdeen, sum Tjaldrið tók

Fekk ketu um skrávuna

Trolarin Abel Egede (fyrr Hvitanes) fekk eina ketu um skrávuna. Tí fekk hann maskinskaða 21 fjórðingar suður úr Íslandi, tá hann var á veg til Reykjavíkar av Havnini. Teir skuldu inn eftir fólk og síðani á rækjuveiðu í Eystur-Gronlandi. Sjófor-kláring hevur verið í Íslandi.

Abel Egede bað um hjálp og trolarin Vestmannaey slepaði hann inn til Vestmannaoyggjarnar. Átlanin var at taka Abel Egede upp har, men hann royndist ov tungur. Hann er tí komin aftur til Føroya og verður nú umvældur á Tórshavnar skipasmiðju.

hd



kalmar foto

Trygve Samuelson fær sær krúnprins

Í fyrsta umfari er talan um skrivstovufelagsskap, men seinni, kanska longu í heyst, er ætlanin, at hann skal taka við fyrirkuni, upplýsir Trygvi Samuelson, sakførari, sum tann 1. februar fær Poul Hansen afturat sær á skrivstovuna í Tróndargøtu. Poul Hansen, sum er úr Havn, starvast í lötuni hjá Advokatfelagnum (Leif Waagstein). Hann bleiv advokatur seinasta

heyst.

Trygvi Samuelson er 77 ára gamal. Hann bleiv cand. jur. í 1932 og í 1935 kom hann sum fulltrúi í sakforaravirkni hjá Edward Mitens, sum hann so tók við, tá Mitens bleiv skrivstovustjóri hjá Landsnevndini í 1938.

Poul Hansen er annar sakførarin, sum í vetur fer frá Advokatfelagnum. Fyrr er Páll Nielsen farin. Hann og Trygvi Jacob-

sen, sum var á Advokat-skrivstovuni (Leivur Lützen), slógu seg saman og tóku við, tá Sigurð Joensen gavst.

hd

sosialurin
telf. 11820

Fingu ikki frið og noyddust at rýma

Ein lesari, Dánjal J. Jensen á Tvøroyri, hevur vent sær til blaðið í sambandi við greinina um útlendska fiskiveiðu undir Føroyum. Greinin var í blaðnum seinasta leygardag og í henni stóð millum annað, at bretar eru givnir at fiska á okkara leiðum. Millum annað stóð:

«A Vaktar- og bjargingartænastuni, sum hevur eftirlitið við útlendsku fiskiveiðuni, hava teir ikki nakað greitt boð uppá, hvi bretar eru givnir at fiska á okkara leiðum. Teir vita tó, at bretar eru misnógdir við, at teir ikki sleppa at brúka stórra meskar og ikki sleppa nærri landi at royna.»

Dánjal J. Jensen kendi nógvar bretske skiparar, sum royndu undir Føroyum, og hitti teir javnan. Hann er ikki í iva um, hvi teir rýmdu hiðani. Teiringu ikki frið fyri Vaktar- og bjargingartænastuni. Gamani, sigur hann, tað er arbeiðið hjá V&B at ansa eftir, at lógir og kunngerðir um fiskiskap verða fylgdar. Men bretska trolaraskipararnir høvdu tað alt annað enn lætt seinastu árin, teir royndu her. Segan um skiparan á Burwood, Allie Nelson, er gott dømi um hetta.

viddina, væntaði hann. Men fyri at vera heilt visur, fór hann kortini beina leið úr Aberdeen inn á Havnina, áðrenn hann fór at fiska. Í Havn bað hann Vaktar- og bjargingartænastuna senda fólk um borð at máta meskarnar. Teir vóru ov litlir! Trolíð var spildurnýtt, hevði ongantíð verið í sjónum.

Men Allie Nelson gavst ikki so. Hann fór av Havnini á Fuglafjørð og fekk har eitt annað, nýtt trol umborð. Aftur blivu mátingar gjørdar og aftur vóru meskarnir ov litlir!

— Hetta gjørdi hann alt fyri at sleppa undan trupulleikum. Gavst við at brúka egna reidskap og keypti føroyskan í staðin. Vit hoyrdu ongantíð um, at føroyskir trolarar, sum brúktu trol úr Fuglafjørði, komu í trupulleikar av

hesum, sigur Dánjal J. Jensen.

Dámdu væl í Føroyum

Dánjal J. Jensen hevur alt gott at siga um bretska fiskimenninar. Og teimum dámdu eisini sera væl í Føroyum, sigur hann. Men nú eru teir farnir hiðani með alla. Nakrir trolarar eru farnir sum brotajarn, aðrir eru hjálparskip hjá oljuboripallunum í Norðsjónum.

Linuskipini góvust eisini, tá fiskarið minkaði. Ocean Dawn var her ein túr seinasta vár og fekk 11 tons. Hann er nú seldur og vorðin hjálparskip í Norðsjónum.

hd



Linubáturin Ocean Dawn er seinasta bretska skipið, sum royndi undir Føroyum