

sóknir um tríggar aðrar hollir til idnað og handil. M.a. skal timburhandilin byggja eina holl og nú skal so fyllast út til enn eina.

Jógvan Isaksen sigur viðari, at teir hava um-sóknir um tríggar aðrar hollir til idnað og handil. M.a. skal timburhandilin byggja eina holl og har-umframt eru tvær um-sóknir um idnaðarvirki.

So samanumtikið verður stór útbygging at fara fram her inni á Fjørð. Her er grunt, og tað er bert at fylla út við gróti og plan-era til idnaðarbyggingar. Eisini hava teir fyrrverandi renovatiónsplássid, sum skal brúkast til byggjoki.

Alingin

Enn er eingin fiskaaling á sjónum í Vestmanna. Jógvan Isaksen sigur, at tað annars er stórir áhugi fyri at byrja aling har. Kommunan er í ferð við at kanna, um møguleikar eru at hava alingargar longur inni á fjørðinum. Her skal so vatnútskiftingin kannast fyrst. P/F Fiskaaling brúkar annars byggingar hjá SEV til aling.

Fiskiskipini

Tað var tann tíð, tá tað vóru heili 14 stórir fiskiskip í Vestmanna. Í dag er talið 5. Tey eru Fram, Vesturbúgvinn, Gullberg, Heygadrangur og Tjaldhamar. Hesi skipini trola. Harumframt eru rættiliga nógvir opnir bátar, ið allir avreiða til Vestmanna Fiskavirki.

Jógvan Isaksen sigur, at nóg av skipunum eru seld, tí at menn vilja hava onnur og betri skip istaðin. Í lótni verður ein trolari bygður á Tórshavnar Skipasmiðju. Harafrat eru gjordir tveir aðrir sáttmálar um nýggj skip, ein í Havn og ein á Skála. Annars verður arbeitt við ætlanum at keypa onnur skip til bygdina. Jógvan Isaksen heldur tí ikki, at støðan við skipum og rávøru til flakavirkið verður so ring í framtíðini.

Eingin landbúnaður

Tað er so gott sum eingin landbúnaður í Vestmanna. Tað eru tveir bøndur, sum hava nakað av seyði, men mjólkineyt eru eingi. Tað hevur ongantíð verið nøkur størri innmark til festini har í kommununi.

Tað eru heldur eingir møguleikar at dyrka nakað serligt úr nýggjum, tí tað er so bratt og so grunt.

SEV — stórt arbeiðspláss

SEV í Vestmanna er eisini eitt rættiliga stórt arbeiðspláss. Her verður eisini arbeitt við ætlanum um útbygging, men stendur hon ikki fyrst í raðfylgjuni, tá talan er um at útbyggja vatnorkuna. Annars verður útbyggingin í Vestmanna tann biligasta uppá Kwt. Jógvan Isaksen sigur, at teir eru fegnir um at hava SEV í Vestmanna.

Stór havna-útbygging

Stór havnaútbygging er farin fram í Vestmanna hesi seinastu árin. — Vit eru væl nøgdir við hesa havnina og visir tað seg, at hetta er ein sera góð havn sigur Jógvan Isaksen. Nakað lítið er av keisíu enn, men teir vóna at fáa meira av atloguplássi við á næstu havnaætlan. Havnin hevur longu staðið sína roynd. Tað var í illveðrinum seinast vetur. Tá var tað lítið meir, at tað stóð á henni. Eingin hevur ampa av skipunum longur, nú tey kunnu liggja í havnini.

Ætlanin er annars í komandi havnaætlan at byggja havnina enn meira út. Eingin bátahylur er í bygdini annað enn eitt skapils í nýggju havnini, men ætlanin er so seinni at gera ein bátahyl inni á Fjørð.

Við tí nýggju havnini hava teir so eisini fingið eitt stórt arbeiðski, har skipini kunnu umvæla trol og aðra útgerð. Hetta er so eisini goymslupláss. Fyrispurningar hava verið um at brúka part av økinum til okkurt virksemi í samband við fiskivinnuna.

Grótbrotið til idnað og havn

Tá vestmenningar gjørdu stóru havnina, fingi teir eitt stórt grótbrot nakað uttanfyri bygdina. Her eru nú eitt stórt øki, ið kann brúkast til eitthvørt. Jógvan Isaksen sigur, at byggimeistarar og aðrir í lótni brúka part av økinum til goymslu o.l. Ætlanin er annars at hava idnað har. Eisini verður ein atlogusíða gjørd her einaferð í framtíðini. So her eru fleiri møguleikar.

Nýggjur skúli og ítróttarhøll

Nógv byggivirksemi er í Vestmanna í lótni. Bygdur verður nýggjur skúli og ítróttarhøll. Tørvur er á fleiri fakhøllum og øðrum skúlastovum í verandi skúla.

Uppá fyrispurning um



Flakavirkið er størsta arbeiðsplássid í Vestmanna

tørvur er á eini ítróttarhøll har í bygdini sigur Jógvan Isaksen, at hetta er nakað, sum hevur manglað í Vestmanna, ið altið hevur havt sera virknan ítróttarungdóm, serstakliga innan hondbólt. Hesi seinastu árin hevur ungdomurin verið noyddur at fara av bygdini og inn á Skála ella til Havnar at iðka hondbólt í høllunum har. So at skula ferðast burt hvørja ferð, tey skulu venja, er eitt sindur tvøriligt, heldur Jógvan Isaksen, sum sjálvur er sera fegin um, at vestmenningar nú fáa sína egnu ítróttarhøll.

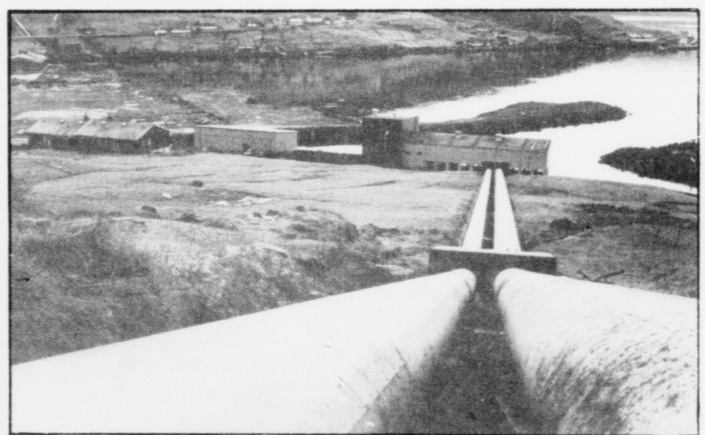
Skúlin og nýggja ítróttarhøllin fara helst at toga imóti teimum 40 mill. kr., tá alt arbeiðið er liðugt. Jógvan Isaksen sigur, at kommunan fer at hava eina sera stóra rentu- og avdráttarbyrðu komandi árin, nú so nógv verður bygt í Vestmanna. M.a. hava teir júst bygt út havnina fyri goðar 30 mill. kr. Sostatt kemur kommunan hetta fyrsta árið at rinda einar 9 mill. kr. í rentu og avdráttum.

Avmarkað við nýggjum arbeiðum

Tað er tí rættiliga avmarkað, hvat kommunan kann átaka sær av nýggjum arbeiðum tey næstu árin. Sjálvsagt eru vegir, sum skulu gerast og umvælast. Bæði í samband við nýggju útstykkingarnar og eisini inni í sjálvari bygdini, har tað liggja hús, sum ikki hava veg.

Vatnveitingin útbygd

Tann nógva sethúsaútbyggingin og tað nógva virksemið í bygdini ann-



Vatnorka og SEV geva nakað av arbeiði í bygdini. Her siggja vit eitt av vatnrørnum og Fossáverkið. Frammanfyri verður arbeitt við at gera nýggja ferjulegu



Vestmanna Skipasmiðja. Teir gera ymsar umvælingar í lótni. Men ætlanin er at gera skip eisini einaferð í framtíðini

ars ger, at tørvurin á vatnveiting er stórir. Her eru teir so væl fyrri, sigur Jógvan Isaksen. Vatnveitingin er nógv útbygd tey seinastu árin. Ein høvuðsvatnleiðing er lögð norð á Fossá, vestanfyri tær fyrstu byggingarnar í

Vestmanna. Bygdur er triggir nýggjur vatnbrunnar, so bygdin er hampiliga væl fyrri við vatni.

Ferjulegan

Nýggj ferjulega fyrri einar

5 mill. kr. verður eisini bygd í Vestmanna. Hon kemur at liggja inni á Fjørð, sunnanfyri elverk- ið. Jógvan Isaksen sigur, at tað er sera tiltrongt at fáa eina nýggja ferjulegu, tí tann verandi liggur ikki væl fyrri. Fyri tað fyrsta