



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Kiwanis tiltak:

Børnini læra meira av egnu royndum

— Vanligt er, at sunnudagsskúlabørn læra at biða fyri teimum sjúku, svongu og fátæku. Ístaðin bert at biða, so læra vit tey at gera egnu royndir, til tess at bota um støðuna hjá teimum, sum hava hjálp fyri neyðini.

— Soleiðis málber Sámál Bláhamar, formaður í Kiwanis felagsskapinum seg. Um ársskið skipaði felagið fyri fløskuinnsavning í Vágum.

Sunnudagsskúlabørn og leiðarar, umframt limir í Kiwanis felagsskapinum tilsamans 60 børn og vaksan, vóru saman um tiltakið. Tey savnaðu saman 9.000 fløskur. Í pengum b leiv upphæddin 9.976 krónur. Ágóðin fer til Blindafelagið, sum tørvar seinastu 90.000 krónurnar til húsbýgging og Deyvalafelagið, sum fær eitt telextöl.

Tiltakið eydnaðist væl — ikki minst ti ferðin var ókeypis. Strandferðslan lat ferð um Vestmanna-sund, Shell lat brennievni, mat og leskidrykk fingi

teir frá heilsølum, innivist á hotellinum í Vágum o.s.fr.

Føroya Bjór bilur var eisini tøkur at koyra fløskurnar og Tora bussurin koyrði sunnudagsskúlabørnini. Byrjað var í Havnini, síðan komu børn úr Kollafirði, Kvivik og Vestmanna.

Sámál Bláhamar sigur, at børnini vistu so stóran áhuga, at tiltakið verður tikið upp aftur í vikuskiftinum. — um viðrar. Eisini er neyðugt at fleiri smærri vörugvagnar verða tøkir, tí økið, har fløskur skulu savnast saman er stórt. Hesaferð verður fløskuinnsavningin í Sandavági, Vestmanna og Kvivik.

Hvat er Kiwanis felagsskapurin?

— Hetta er felagsskapur, sum er stovnaður í Føroyum í 1981. Tá komu islendarar hendavegin at stovna felagið, sum er deild av íslendska Kiwanis felagnum. Bert 19 limir eru higartil í felagnum, men stendur tað øllum í boði at gerast limir, um

áhugin er til staðar, sigur Sámál Bláhamar.

Upprunliga var Kiwanis stovnað í USA um aldamótini. Í dag er hetta altjóða felagsskapur, sum tilsaman hevur 330.000 limir.

Upprunliga vóru limirnir í Kiwanis virkisleiðarar, stjórar o.o. fólk, sum kendu seg rættiliga einsamøll í starvi teirra.

Ístaðin bert at virka í gerandisdegnæum, fóru limirnir inn í góðgerðararbeiðið, ið var mett sum ein avbjóðing teirra millum, har matriellu umstøðurnar vóru gloymdar eitt bil.

Í dag eru limirnir í Kiwanis felagsskapinum vanlig fólk, sum virka á hvør sinum øki í samfelagnum. — Ein bakari, mekanikari ella ein stjóri eru eins góðir limir. Hervið verða hugskotini sum limirnir fáa, meiri fjølbroytt. Tá ber eisini til at hjálpa á fleiri økjum, heldur Sámál Bláhamar.

Dagny

Hóast tiltakið um ársskið varð væleydnað, so heldur Kiwanis felagsskapurin, at enn er ikki komið á mál. Í vikuskiftinum verður aftur fløskuinnsavning, til frama fyri okkurt felag. Her siggjast sunnudagsskúlabørnini, tá tey seinast savnaðu fløskur. Fleiri teirra hava meldað seg at fara til verka aftur. Myndin er tikin í Vágum.



Óli í Áarstovu



Nú skuldi ligið væl fyri at orðnað fiskiveiðusamráðingarnar við einum frimerki, nú tveir postmenn eru í Landsstýrinum.

— *

Jógvan Durhuus skal eisini umsita brævskúlar.

— *

Lasse upplýsti í Útvarpinum, at hann var ungur, tá hann fór í gamla sjálvstýrið.

Summarsiglingin hjá »Norrønu«:

Bíleggingarnar fjóðring hægri

— enn sama tíðarskeið í fjør, sigur Óli Hammer, stjóri á Smyril Line

Smyril Line hevur í ár 12.870 bilagdar ferðaseðlar til sumarsiglingina, sum byrjar 25. maí í ár. Hetta er 25. pst. meira enn í fjør, upplýsir Óli Hammer, stjóri.

Í komandi viku verður ein ferðafaldari sendur út í hvørt húsarhald í Føroyum. Tað er gjørt fyri at skapa áhuga millum feroyingar, at ferðast við »Norrønu«, men eisini ti felagið nú heldur seg hava fingið skil á viðurskiptinum innanhýsis. Nú kann tað standa við sitt orð, tá tað snýr seg um at bjóða viðskiftafólkum góða tænastu.

Nýggj ferðamál eru fingin til vega, eins og Smyril Line innanhýsis hevur skipað seg soleiðis, at ein ferðamannadeild er stovnað, har tvey fólk arbeiða.

Tað er Heri Niclasen, deildarleiðari og Søren Kristensen, sölustjóri, sum hava um hendir at veita fólk upplýsing og taka móti bíleggingum, hvør í sinum lagi.

Avstaðferðin

— Viðvíkjandi fráferðunum í Føroyum, sigur Óli

Hammer, at nú verður farið úr Føroyum tveir timar fyrr enn í fjør. Hetta er gjørt fyri at fólk kunnu sleppa t.d. til Keypmannahavn við bussum, sum eru tøkir, tá Norrøna leggur at í Hanstholm. Sama er galdandi fyri Esbjerg, Århus og Ålborg. Klokkan 11.30 eru tey í Keypmannahavn og fólk kunnu sostatt nýta almennu bussleiðina, so ferðin gerst so ódýr sum gjørligt. Hertil er eisini at siga, at bussarnir eru av nýggjasta slag, sum hava vatnhús o.a., sum er neyðugt til so langa ferð.

Nú ber eisini til at koma



Óli Hammer, stjóri

nærum til øll lond í Europa, við serligu bussferðunum, sum Smyril Line skipar fyri, saman við ferðamannafeløgum í hinum londunum. Umboð fyri Smyril Line eru kring um í Europu, undantikið Spania og Portugal.

Kunnu fólk nú vera viss í at koma hagar, tey hava bilagt ferðaseðil?

— Tað er als einki ivamál, sigur Søren Kristensen, sölustjóri. Vit hava samstarv við Tjæreborg og Papuga ferðastovurnar í Danmark, sum eru serkonir á hesum øki.

Hesi feløg nýta eisini besta og mest framkomnu bussarnar, sum eru til at taka, til slíka ferðing.

Seinasta nýggja á Smyril Line er, at felagið hevur stovna deild í Bergen í Noregi, har Helge Evensen, sölustjóri er settur fyri stuttum. Skrivstovan er á Bryggen í Bergen, bert fimm minuttir frá har, sum »Norrøna« leggur at.

Sjóvegis og luftvegis

— Sum nakað nýtt í ár, hevur Smyril Line fingið samstarv við SAS og Icelandair, flogfeløgini. Nú er gjørligt at flúgva annan vegin og sigla hin vegin. Viðvíkjandi Íslandsferðunum, kunnu ferðafólk eisini flúgva innanlands fyri ein biligan penga. Samstarvið við SAS verður soleiðis, at ferðandi t.d. úr USA kunnu flúgva til Danmark og haðani fara eina ferð við Norrønu. Her er eisini talan um ódýrar flogferðaseðlar.

Umheimurin

Viðvíkjandi figgjastøðuni hjá Smyril Line, sigur Ottar Olsen:

— Um nakrar dagar vita vit, um tað verður neyðugt við nýggjum veðhaldi frá Landsstýrinum. Vit royna so vítt gjørligt at nýggja Landsstýrið sleppur undan slíkari veðhaldsbyrðu, nú tað fer undir virki sitt.

Vit kunnu ásanna, at figgjjarligi umheimurin hevur fingið nýtt álit á okkum, t.v.s., at peningastovnar og kreditorar gódtaka støðu felagsins sum nú er.

Meira er ikki at upplýsa í løtuni, sigur Ottar Olsen at enda.

Dagny



ÚTSTOYT

Esmar Simonsen
3813 Fluglafjørður