

Nepper-Christensen, fúti:

Neyðugt við broyting í ferðslumedferðini

Hvi er ferðslumynstrið í Føroyum vorðið ein ræðu-leiki? Hver kann ávirka hetta, so tað broytist til tað betra?

Hesar spurningar seta mong sær í dag, sum hava við ferðsluna at gera.

Sosialurin hevur tosað við Nepper-Christensen, fúta, og Atla Jensen, leiðara á Bileftirlitinum. Teir eru millum teirra, sum hava ávirkan á ferðsluna. Nepper-Christensen, fúti: — Fyri mær er bert eitt sum kreyst, og tað er ein broyting í ferðslumedferðini. Í øðrum londum, har fólk ikki kenna hvønn annan, hava ferðsluvánlukkur ikki sama týðning.

Harafturimóti í Føroyum, átti tað at ávirkað t.d. ungdomin, at bestu vinfólk teirra doyggja í ferðsluni. — Kortini sýnist tað ikki at hava ávirkan. Eg veit ikki, hvat so kann beta um núverandi støðu.

— Er ikki nóg mikið lögrelgufólk á vegunum, eitt nú um næturnar, tá ungdomurin ferðast í bili?

— Um vit taka dømi sammett við Danmark, so er Politigarðurin í Havn at meta sum ein hevuðsstøð. Í mun til Danmark, so eru fleiri bilar á varðhaldi á vegunum í Føroyum.

54 politistar eru í Føroyum, umframt sýslumenn og eykapolitistar, sum eru til at taka, sigur Nepper-Christensen.

— Er talið av politistum sett eftir fólkatalinum á ávisu støðunum í Føroyum?

— Her kann sigast, at flestu politistar eru í Havn, men teir hava eisini til uppgávu at arbeiða aðrastaðni, um neyðugt.

— Hvussu nógvir politistar eru í Eysturoynni?

— Teir eru fimm í tali, umframt sýslumannin í Fuglafirði. Ein útbygging er farin fram innan lög-regluna, seinastu árin, og hava vit fingið tey fólk, sum vit hava biðið um. Tað er ríkispolitistjefurin í Keypmannahavn, sum jattar slíkar setanir, eftir áheitan frá fútanum. Utbyggingin er ikki liðug enn, men væntar fútin, at rækka ætlaðu útbyggingini um leið 1990.

— Hvat eigur at verða gjørt, fyri at beta um ferðslumynstrið?

— Fyrst eigur ferðsluloggávan at verða broytt, so hon lúkar krøvini í nútíðarsamfelagnum. Vit kunnu her ikki taka grannalond okkara til sammetingar, tí mynstrið

í Føroyum líktist ikki nøkrum í øðrum londum.

— Eg eri sannførdur um, at ein broyting í medvitinum hjá ungdominum skal til, tí vit vita, at flestu teirra, sum fremja brot á ferðslulógina, eru ungfólk.

Harnæst haldi eg, at vit eiga at staðfesta, at tað er bilforarin, fyrst og fremst, sum hevur ábyrgdina, tá óhapp henda. Um vit fáa átta — niggju mans at arbeiða í T.d. Eysturoynni, so bótir tað ikki um støðuna. Lögreglan kann ikki verða allastaðni í senn, og eigur heldur ikki at vera tað. Eg haldi heldur ikki, at vit skulu taka ábyrgdina frá tí einstaka, men vit eiga eisini at siga, at for-eldur, skúli og umhvørvi sum heild, hevur sína ábyrgd, tá vanlukkur og óhapp eru í ferðsluni.

Nepper-Christensen, fúti, sóknast eisini eftir, hvat politikararnir og hægri mynduleikar hava í hyggju at gera, tí tað snýr seg eisini um, hvørt málið er ábyrgd hjá teimum og samfelagnum sum heild.

At enda sigur fútin.

— Vit geva ungfólk kroyrikort, men í undirvisingini er bert rúmd fyri at læra at koyra bil, tá hesin verður rætt viðfarin. — Er hálka og bilurin hevur ov nógv ferð, so er bilforarin ikki førur fyri at handfara akfarið. Tað hevur hann ikki lært, tá hann gekk til koyriundirvising! Hesar royndir noyðist hann sjálvur at ognar sær, og úrslitið er í mongum førum ein van-lukka.

Dagny Joensen

Ferðslumynstrið kann bert broytast, um medvitið hjá bilforarum verður broytt. Tað er kanska ov seint at byrja í barnagardinum, sigur Atli Jensen og skoytir uppí. Kanska er tað hjá mammuni ella pápanum, vit skulu byrja



Hálkubreyt skal til

— um vit t.d. kunnu siga, at frálæran í skúlakoyring er fullfíggað. Hetta er m.a. ein av orsøkunum til tey mongu bilóhappini, sigur Atli Jensen. Hann ásannar at frálæran ikki er nóg góð, men gevur eisini politikarunum og myndugleikunum skyldina fyri, at ferðslulógin ikki er tíðarhóskandi

— Tað er ikki bara sum at siga tað, at gera barnagard í Skálavík...

Hvi málber tú teg so?

— Nei, eg hugsaði um ein ferðslukonan mann í Noregi, sum varð spurður, hvussu ungdomurin kundi ávirkað, at visa ábyrgd í ferðsluni. Tá segði hesin maður, at tað var ikki nóg mikið at byrja í barnagardinum við ferðslu undirvising. Hon átti at byrja við mammuni at barninum!

— Vit hava lóggávuvald, sum um Landsstýrið

skal umsita lógir og skipanir. Her haldi eg størsti vansin er, tá tað snýr seg um ferðslu og tryggleika.

Stovarnir, sum eru um vegir og annað í samband við ferðslu, samstarva ikki nóg væl, og tí er eingin, sum kann sigast at halda um báðar endar tá á stendur, sigur Atli Jensen.

Annars kann eg upplýsa, at stórt arbeiði hevur verið gjørt seinastu árin, har bólkur undir Landsstýrinum gjørdi álit.

Í hesum bólki vóru serken innan ferðslu, saman við embætismonnum, við fútanum sum formanni. Endamálið var at nútíðarsgera ferðslulógina. Uppskotið varð lagt fram á Ting, men tað varð felt.

Ein loysn — Tingið feldi

Vert er at viðmerkja, at allir sum ein, ið vóru í

Brennivín er ein orsök til tey mongu ferðsluóhappini.

Tað er heldur eingin loysn, at bilar eru rullandi vertshús, tá ungdomar koyra rukku-koyring um næturnar. M. a. hetta varð hædd tikið fyri í uppskotinum, sum varð lagt fram á Ting, men tað fall!

hesum arbeiðsbólki, gjørdi eitt rúgvusmikið og álvarsligt arbeiði. Allir vóru samdir um, at her var ein loysn í eygsjón, men politikarnir tóku ikki undir við tí!

— Tú kanst eisini siga, at koyrfrálæran ikki er so góð, sum hon átti at verið. M. a. stendur í faldaranum, sum næmingar fáa, ið koyra skúlakoyring, at teir skulu koyra myrkakoyring og hálkukoyring. — Bert eru teknisku anleggini til hesa koyring ikki til.

Fært tú koyrikortið um summarið, og tú ikki hevur lært at koyra í hálku, hvat so?

— Ja, so mugu bilforarnir læra seg hetta av sinum eintingum.

— Seinastu sjeý árin hevur Bileftirlitið havt umbøn um fígging av hálkubreyt á fíggarlógin. Vit hava fingið eitt sleg av peningi hvørt ár, men nú er útlit til, at hon verður veruleiki.

Tú segði, at eingin hevði ábyrgdina av, at ferðslumynstrið nú er so ræðuligt. Vilt tú ikki átaka tær ábyrgd?

Frálæran vánalig

— Jú, tað vil eg fegin átaka mær. Eg haldi ikki, at næmingar fáa nóg góða frálæru, sum er. Harnæst haldi eg, at vit noyðast at taka eina støðu viðvíkj-

andi ferðsluni í felag, so úrslitið gerst munagott.

— Atli Jensen, sigur: — Tá hugsað verður um, at vit spýta umleið 150 mill. krónur í vegagerð, árliga, harnæst aðrar 150 mill. krónur í bilkeyp, aðrar fimm mill. krónur í umhvørvið og bert umleið triggjar mill. krónur í undirvising o. a., sum hevur við menniskjað at gera, sum skulu nýta alt hetta, so haldi eg, at samfelagið hevur prioritera skeivt.

At enda sigur Atli Jensen, at tað er umráðandi, at medvitið hjá einstaklinginum er heilt greitt.

— Vit sum siggja skaðarnar vita, hvussu illa stendur til.

— Mangan hugsar ein, a tað er eitt undur, at fleiri fólk ikki liða ferðsludeyðan.

— Seinasta vikuskiftið er gott dømi: — Har kundu fimm fólk latið liv, í mun til try! Óhugnaligt er at hugsa sær, at ein dregur andan lættari, tí talið bert var try folk... sigur Atli Jensen at enda.

