

tíðindablaðið sosialurín

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmøga 76, 3800 Tórshavn

Útgávudagar: týsdag, hósdag og leygardag

Lýsingar skulu vera okkum í hendi í seinasta lagi kl. 10 dagin fyrri útgávudagin

Útgevandi:
P/f Sosialurín
Ábyrgdarblaðstjóri:
Jan Müller
Fyrirtaksstjóri:
Krisjan Dahl
Blaðfólk:
Høgni Djurhuus
Randi Jacobsen
Dagney Joensen
Uppseting:
P/f Sosialurín
Prent:
P/f Pressan 1981

Kavin og ferðslan

Hann boðar frá kava, kulda og nógvum vindi høgt.

Var tað bert fyrri ikki so langari tíð síðan, høvdu hesi tíðindi einafyrst fingið okkum at hugsa um seyðin og veiðiflotan undir landinum.

Hetta verður eisini enn av álvara hugsað um upp undir ótíðligt kava-veður. Men annað og eins álvarsligt er komið afturat at hugsa um í slíkum tíðum. Hetta er ferðslan eftir frálika veganet okkara.

Krevini um at hin einstaki møtir ásetta tíð til arbeiðis í bygd ella bý eru flestallastaðni so, at mangan verður ov mikið lagt fyrri til tess at røkja arbeiði sitt sum frægast.

Nógv verður eisini gjørt av Landinum fyrri, at ferðslan av hesum náttúru-orðum verður tarnað sum minst. Ov mikið halda summi — men valla gerst stórvægis meira, sum okkara annars frálika vegir liggja til hægðar mangastaðni. Vaksandi talið á berg-holum er bati í so máta. Spell er tað tí bert, at teir vegir, ið ringast eru fyrri til kavaferðslu, Sumbiar- og Oyggjar-veginir ikki enn eru avloystir av bergholum. Eisini aðrastaðni, eitt nú millum Gjógv og Funning áttu berg-hol at verðið gjørd í næstum.

Eru hesar risailegur ov mikið at krevja, ella laga vit her á landi okkum ov lítið eftir teimum náttúrugivnu umstøðum, vit eru sett at liva undir? Bæði og ikki.

Tann samferðslupolitikkur við útbyggjan av veganetinum og havna-løgunum, sum lagt varð til brots við fyrst í sekstíárunum og sum miðjaði ímóti at fá samband við flest allar byggdir og harvið vaks um nýtslu-virðið av okkara litla landi, krevur, at vit ikki helma í, fyrr enn tað gerst eins liviligt fyrri allar føroyingar, undan mun til hvar í landinum teir búgva.

Hetta er í sjálvum sær glæsiligur mál-setningur. Men ikki so sjáldan verður gleðin millum manna um hesi megner útbyggjartiltek skerd av óhugnaligum ferðsluvánlukkum, sum sloppið hevði undan, um «gamlá» ferðslulagið enn valdaði.

Tó vil eingin vera vegirnar og fjalla-smogurnar fyrriuttan. Hvat er so at gera. Jú, vit mugu læra at nýta hetta annars frálika vegnet verðiliga, læra at góðtaka, at eisini hetta hevur sjálv-sagdar avmarkingar og ávisir vandar við sær. Alt annað er háðan av

mannavirðum og tí vælmeintu sam-ferðsluútbýggingini, sum aðrir við rætti óvunda okkum.

Eisini mugu vit læra at nýta teknisku undirni, akførini, við skili. Lat ikki tað, at hava so og so trygjan bil, fáa okkum at halda, at vit sita í «rullandi skansum», har einki kann henda okkum og so sektina á, hvønn annan vit kanska knúsa.

Óhapp í háliku kunnu sjálvt bestu bil-førarar vera fyrri, men eisini í háliku krevur mikla ferðin síni offur. Men við hámarksferðum annars áttu oll at verið nøgd. Henda sum er sett so høgt sum til 80 km/t verður kortini ikki so sjáldan brotin — eisini í kava-veðri.

Skal skil kunna sigast at vera í slíkum ábyrgdarloysi, so má avgjørt einki skil sigast at vera í framhaldandi at bota um ferðslutrygd sum so. Alt er tá til fánýtis.

Djúpari liggjandi orsøkirnar til ferðsluólvnaðin, eitt nú at bilurin verður misnýttur sum ølstova v.m. eigur at fáast í ljósmála, men ímeðan verða onnur fyrbyggjandi tiltøk at fremjast. Eitt nú við at «plombera» allar bilar til ikki at kunna koyra meira enn hasar 80 km/t. Bert hetta hevði hjálpt almikið og gingið hevði ikki verið nokrum ov nær.

Landsverkfrøðingurin hevur seinastu árin boðað frá koyrilíkindunum um alt landið. Broytingarnar í verðinum kunnu vera stórar eftir bert fáum tímum, so ovur-sannlik hava hesi tíðindi ikki altíð kunnað verið. Tó høvdu vit gjørt okkum sjálvum stóra tænastu við ikki altíð at «undirmeta» koyrilí-kindi landsverkfrøðingsins. Og tiltakið við at steingja vegirnar, tá avfallið er hitt mesta, má haldast fast við.

Børnini eru tó vánaligast fyrri í kava-veðri. Avbyggt er mestsum allastaðni á stórplássunum, so farast má burtur frá húsum at skreiða og til annað vetrarspæl.

Tíbetur hevur summastaðni frá al-mennari síðu verið skipað so fyrri, at ávisir vegir stundum hava verið stongdir og latnir børnunum, meðan skreiðandi var. Hetta er at fegnast um.

Vit vaksnu høvdu helst ikki ilskast um, at enn fleiri hóskandi vegir vóru lagdir til skreiðibreytir nakrar fáar dagar, og hugaligt hevði verið, um hesar spælløtur kundi komið undir ta barnaansing, ið er á staðnum — kanska við lántum fólk frá barna-gørðunum.

Árið er longu satt sorgarar, tá tað snýr seg um ferðsluðeyða. Í atíð hetta rína við, sum tað sømir seg upp-lýstum fólk. Havið sorgina og fyrri-litið við, tá koyrt verður — ikki minst í teimum vána vetrarlíkindum, ið liggja fyrri framman.

Rætting:

Eitt null ov nógv

Í grein um evnismisnýtslu leygdagin, stóð at lesa um eitt kilo av hashi. Tað er tó ein prentvilla. Har skal standa 100 gr. av hashi. Umberði mis-takið.

Bygdarráðsfundur í Fuglafirði í kvöld

Bygdarráðið í Fuglafirði hevur sín fyrsta fund í kvöld.

Tað verður eingin langur fundur. Teir regluligu fundirnir skulu ásetast. P/f Brøðurnir Petersen hava søkt um loyvi at útbyggja smíðuna á havnarøkinum, og umsókn er komin frá Havsbrún um loyvi at

byggja goymsluhús. Harafturat er ein um-sókn um byggiloyvi til eini sethús.

Bygdarráðið hevur skipað seg við Steintór Larsen sum formanni og Peturi Halgadal sum næstformanni. Annar næstformaður er Simun Pauli Poulsen.

Í figgjarnevndini eru

tjak og meiningar

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytin fyrri at fáa lesarabrev upptikin undir hesum teiginum er, at blaðstjornin veit, hvør hevur skrivað brevini.

bygdarráðsformaðurin formaður. Sveinbjørn í Horni er formaður í teknisku nevnd, Andrea Lervig er formaður í Mentalanenevndini. Simun Pauli Poulsen er formaður í havnarnevndini. Líkingarnevndin, heilsunevndin og barnaverndarnevndin hava ikki skipað seg enn.

rj

Til Danmarkar at kanna ruskloysnir

Í dag fara sjei folk fyrri Tórshavnar Býráð til Danmarkar at ferðast. Tað eru limir í teknisku nevnd, renovasjonsnevndini, Kaldbaksnevndini, embætisfolk í umsitingini hjá býráðnum og onkur áhug-aður býráðslimur aftrat.

Í Danmark skulu hesi fólkini vitja ruskstöðir og annars seta seg inn í,

hvussu ruskspurningurin verður loystur í Danmark. Tey koma heimaftur leygdagin.

Býráðið hevur fyrr verið uttanlands og kannað, hvussu onnur lond beina fyrri sínum ruski. Tey, ið eru við í ferðini í dag, eru tey flestu nýggir býráðslimir. Poul Michelsen, býráðsformaður, heldur

tað vera beint, at tey eisini fara ein slíkan túr.

Og tað hevur skund, tí avgerð skal skjótt takast í ruskmalinum. Um tað so verður Tórshavnar býráð ella lótingið, ið tekur avgerðina, sigur býráðsformaðurin.

rj

Býráð vitjar býráð

Fyrsta dagin fer Tórshavnar býráð at senda býráðnum í Reykjavík innbjóðing at koma higar at vitja í summar. Vitjanin verður væntandi í mai ella juni mánað.

Henda vitjanin er liður í

samarbeidnum, sum er millum Reykjavík og Havnina. Fyri tveimum árum síðan var Tórshavnar býráð og vitjaði Reykjavíkar býráð. Avtalað er, at býráðini annað hvørt ár skulu vitja

hvørt annað. Býráðini plaga at senda seks ella sjei umboð á slíkar vitjanir, upplýsir Poul Mikkelsen, býráðsformaður.

rj

Íbúð søkist

Friðarlig familja søkir íbúð í Havn.

Blaðið visir á

Restorffs

Bryggjari

tlf. 147 28

svarar eisini
aftan á kl. 17.