

Skiparin á Bürgermeister Smidt:

— Trolini vóru lóglig tá tey komu umborð

— Biðja altíð um trol við størri meskum enn lágmarkið

Tann 46 ára gamli Adolf Kroneder var avloysari umborð á Bürgermeister Smidt frá Bremerhaven. Fasti skiparin er í landi vegna sjúku.

Vesturtýski trolarin var júst byrjaður annan túrin undir Føroyum í ár, hann kom á fiskileið mikudagin, tá Ingolf tók hann seinna-partin hósdagin. Teir høvdu bert fyra tons av kongafiski inni.

Tá manning av Ingolf mátaði meskarnar í trolunum hjá Bürgermeister Smidt, visti tað seg, at í takinum, ella yvirnetinum, var meskaviddin undir lágmarkinum 135 mm. Hon var 128,5 og 129,5 mm. Skiparin bjóðaði sær til at skifta út yvirnetið, men fekk boð um at fylgja við til Havnar, hagar skipini bæði komu kl. 22.30 hóskvöldið.

Tólv tímar seinni varð Adolf Otto Kroneder í Føroya rætti ákærður fyri at brotið kunngerðina um fiskiveiðu hjá EEC-skipum undir Føroyum. Hann jattaði seg sekan, men greiddi rættinum frá, at hann altíð bað um trol við 145 mm. meskavidd, tí at royndir hansara eru, at trolini tódna í sjónum. Hann segði, at hann hevði sjálvur mátað meskarnar í trolinum, hann hevði við hendan túrin, tó ikki í yvirnetinum. Trolini eru brúkt fyrr. Tað var í Grønlandi, segði skiparin í rættinum.

Kannaður fyrr

Adolf Otto Kroneder segði, at hann kendi seg tryggan við hesum trolum, tí tað á fylgiskjalinum frá framleiðaranum stóð, at tey vóru 145 mm. Hann hevur verið trolaramaður í 30 ár og í fjør var hann fyra túrar undir Føroyum. Hvørja ferð og eisini fyrsta túrin í ár eru trolini vorðin kannað á fiskileið. Men hetta er fyrstu ferð, yvirnetið er kannað, segði hann.

Í Føroya rætti kravdi ákærin, at Adolf Otto Kroneder fekk eina bót ikki undir 20.000 kr., at hald varð lagt á ólógliga partin av báðum trolunum og, at hann skuldu gjalda sakarmálskostnaðin.

Verjin helt, ein ávaring var nóg mikið. Slapst ikki undan bót, so skuldi hon ikki vera størri enn 10.000 kr.

Ákærin fekk viðhald í øllum sínum krøvum. Eftir stutta samrøðu við verjan góðtók skiparin dómin. Vesturtýski konsulin veitti trygd fyri bótini og sakarmálskostnaðinum og ein góðan tíma seinni fór Bürgermeister Smidt av aftur Havnini.

Tað eru eini fyra ár síðani, útlandsk fiskiskip seinast varð tikið fyri ólógliga veiðu undir Føroyum.

Ingolf hevur bara verið her í eina viku. Hann avloysti Hvidbjørnen tann 16. januar.

hd



Bürgermeister Smidt er 940 brt. Reiðskapurin hjá trolaranum er kannaður fleiri ferðir fyrr. Fyrr í hesum mánaðinum fekk skiparin boð um at skifta út eitt petti í trolinum, tí meskarnir vóru 134 mm. Nú hann kom annan túrin í ár, hevði hann minni trol við, tí botnurin vestanfyrir er so ringur, greiddi skiparin Føroya rætti frá. Teir royndu einar 60 fjórðingar vestur úr Mykinesi, og trolíð var úti, tá tyrlan hjá Ingolf kom.

Onki gjørt við Heinaberg

— Fimm vikur síðani hann kom uppáftur. Ikki lidnir at meta skaðan enn

Enn er onki gjørt við trolaran Heinaberg, hóast nú eru fimm vikur síðani hann varð reistur og fekst á flot. Trolarin liggur við bryggju á Skála og umvælingin er ikki byrjað enn.

Óli Zachariassen, stjóri á Skála skipasmiðju, sigur, at teir biða eftir boðum frá tryggingini. Hann metir, tað fer at taka minst trýggjar mánaðir at gera trolaran lidnan, tá arbeiðið einaferð byrjar.

Heinaberg koppaði, tá hann skuldi sjósetast tann 4. desember. 14 dagar seinni fekst hann uppáftur. Sjógvur kom í maskinrúmið og maskinan bleiv tikin sundur og send aftur til verksmiðjuna, sum skuldi kanna skaðan. Eisini aðrir lutir eru sendir uttanlands til kanningar. Eftir, hvat skilst, so biðar Sjóvátryggingin

eftir frágreiðing frá útlandsku verksmiðjunum. Enn er onki tal sett á skaðan.

Óli Zachariassen sigur, at hann veit ikki við vissu, hvi Heinaberg koppaði. Eitt partafelag á

Strondum letur byggja Heinaberg, sum er størsti trolari, Skála skipasmiðja hevur bygt. Hann skuldi

latast eigarunum nú um hesa tíðina.

hd



Soleiðis lá Heinaberg í tvær vikur