

Vit mugu endurnýggja tann alt ov ótíðarhóskandi útróðrarflotan

— við nýggjum og biligum fiskiførum, har hædd verður tikin fyri tí nýggja teknikkinum á brúnni og har eisini manningin fær betri umstøður bæði til arbeiði og hvíld. Hetta sigur Tróndur Sørensen, fiskimaður og uppfinnari í Hvannasundi.

Hann vísir á, at bátarnir vóru gjørdir til at hava eina kumpass á brúnni og ikki til tann nýggja og kostnaðarmikla teknikkin.

Pratið um at stórir partur av okkara fiski- og útróðrarflota er alt ov gamal til at lúka vanligu krøvini til fiskiveiðu og arbeiði umborð tekur seg upp av og á. Tann persónur, sum kanska einamest hevur gjørt vart við, hvussu neyðugt tað er hjá fýringum at endurnýggja fiskiskipafloktan, eitur John Smith, fiskimaður og uppfinnari. Nú hevur so ein annar fiskimaður og uppfinnari, Tróndur Sørensen á Hvannasundi okkurt at siga hesum viðvikjandi.

Tróndur hevur tikist við eitthvørt innan fiskivinnuna hesi nógvu seinastu árin. Hann hevur arbeiðt við ymsum uppfinningum so sum egningsmaskinu, clipslinu, kryvjimaskinu o.ø.

Men hann hevur eisini siglt nógv. Seinastu árin við linubátinum Sundaneni. Og tað er m.a. higani, at hann hevur gjørt sær tankar um okkara víðtíðini avloða fiskiskipafloktan.

80 bátar meira enn 40 ára gamlir

— Hyggja vit í almanakkan siggja vit, sigur Tróndur, at tað í dag eru umleið 80 fiskifør, sum eru meira enn 40 ára gomul. Hesi skip lúka als ikki krøvini til eitt nútímans fiskifar. Talan er her um skip í støddini úr 60 upp í 70 fót.

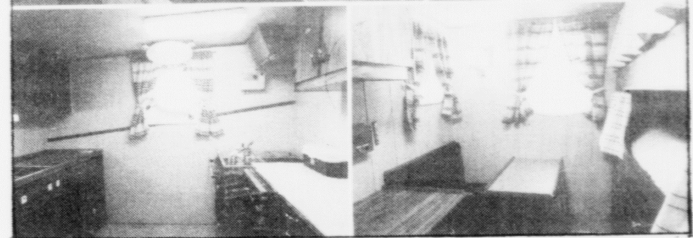
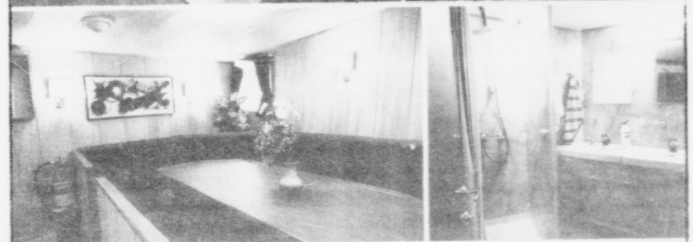
Tróndur vísir eisini á, at hesi gomlu skipini fáa nútímans og kostnaðarmikla EDV-útgørd upp-

setta á brúnni, eina brúgv, ið als ikki er gjørd til slíka útgørd. — Mong eru dømini um, at vindeygu hava staðið opin, ella tað hevur verið ótætt í stýrhúsinum sum so hevur fingið ein svamp ella sjógv, ið heilt hevur oyðilagt teknisku útgørdina á brúnni.

Hetta kostar tryggingini ómetaliga nógv pengar. Eg má siga, at eg skilji ikki, at tryggingin ikki setir størri krøv til brúnna, ið skal hýsa øllum hesum kostnaðarmiklu tólum.

Bátarnir eru jú bygdur til at hava eina kumpass á brúnni og als ikki til dýra EDV-útgørd, sum øll skip hava í dag.

Tað er í hesum sambandinum, at Tróndur hevur gjørt eitt modell av



einum nýggjum fiskibáti, ið skal koma istaðin fyri teir nú ov gomlu. Í seinastu viku var Tróndur í landsstýrinum við hesum

modellinum og legði fram sjónarmið síni.

Nýggj — men bilig skip

Tróndur sigur við Sosialin, at vit eiga avgjørt at taka upp aftur hugskotini hjá John Smith um at endurnýggja fiskiflota, okkara. Men tá verður so neyðugt at kunna byggja bilig skip.

Óg hetta hevur Tróndur so kannað og hevur hann fingið tað burtur úr, at norðmenn í dag gera skip í umrøddu stødd — 60 til 70 fót fiskifør og kosta tey bert 3,9 mill. kr. Tilsvandi skip kosta 9 mill. kr. at byggja í Føroyum.

Verður rætt atborið, so skuldu møguleikar verið fyrri at tikið upp samstarv við norðmenn soleiðis, at skipini vóru gjørd lutvist í Føroyum og lutvist í Norge. Modellid, sum Tróndur hevur gjørt, er eftir norskari tekning og hevur hann so broytt hana nakað.

— Vit mugu so sanniliga hava nýggj fær til útróðrin undir Føroyum, bátar, sum kunnu avreiða daggamlan fisk m.a. eftir uppskotinum hjá John Smith um at hava konteynara umborð. Tá fer at

bera til at fáa fyrsta floks fisk á marknaðin.

Sjálvur heldur Tróndur, at tað er ikki rætt at umbyggja verandi skip, tí tað verður ov kostnaðarmikið og ongantið nóg gott. — Vit mugu byggja nýggj og bilig skip, har hædd verður tiki fyri tí nýggja teknikkinum og har eisini manningin fær betri umstøður bæði til hvíld og til arbeiði.

jan



Tróndur Sørensen her við einum modeli av einum fiskifari, sum hann heldur, at vit fara at brúka í framtíðini. Hetta far lýkur krøvini til veiðu, víðgerð og komfort hjá manning. Báturin skal kunna brúka automatisku clips-linuna, sum Tróndur hevur gjørt

