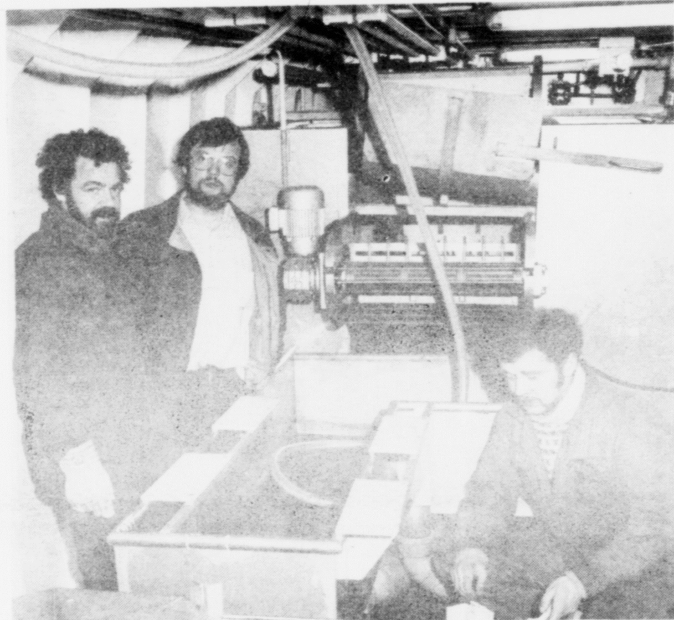


Spennandi og áhugaverd roynd

NOMA-TEK gjørt hagreiðingarlinju til Royndina Fríðu

Henda nýggja linjan bætir munandi um arbeiðsumstøðurnar umborð, og harafturat verður nú møguligt at fáa fiskin so væl hagreiðdan, at talan verður um fyrsta floks fiskavøru



Andras Niclassen, Tórbjørn Michelsen og Jákup Magnussen eygleiða lidna verkið — hagreiðingarlinjuna, sum er isett umborð á Royndina Fríðu

Stóri fiskiflota okkara og nógvu flakavirkini seta framhaldandi stórra krøv til útgerð, sum vit higartil í stóran mun hava verið noyðdir at innflyta úr útlandum. Tað glógvar tó í føroyingum á hesum eins og á nógvum øðrum økjum. Stavnaldið, at vit skulu gera sum mest sjálvir, vinnur alsamt meira frama.

Eitt av teimum virkjum, sum á henda hátt er við til at minka um okkara innflutning og við til at skapa arbeiði til fólk í Føroyum, er P/F NOMA-TEK í Havn. Hetta felag er rættiliga ungt, umleið fimm ár.

Fyrirtekni, sum í dag hevur 10 fólk í arbeiði, hevur gjørt seg út til at arbeiða innan rustfritt stál og aluminium. Endamálið er at framleiða útgerð til fiskiflota, flakavirkini, alivinnuna o.l. Í dag verður stórir partur av hesi útgerð innfluttur.

Júst í hesum døgum hava teir frá NOMA-TEK sett upp eina nýggja hagreiðingarlinju umborð á nýggja nólsoyartrolaranum, Royndinu Fríðu.

Sosialurin hevur verið umborð og hava vit tosað við stjóran á NOMA-TEK, Jákup Magnussen.

Royndin Fríða skuldi fara til fiskiskap í dag. Hon skal patrulla við Nesbúgv-anum.

Meðan Royndin Fríða hevur ligið á Havnini, hava menn frá P/F Noma-Tek lagt síðstu hond á arbeiðsdekkjó og hagreiðingarlinjuna umborð. Henda hagreiðingarlinja er tann fyrsta av sinum slag, og er hon projekterað og framleidd av P/F

NOMA-TEK í Havn.

Jákup Magnussen greiður frá, at linjan umfatir ein hydrauliskan móttøkupaun, blóðgingar-paunar, kryvjiborð og vaskimaskinu. Fiskurin verður lyftur við bondum upp í blóðgingar-paunarnar og upp á kryvjiborðið.

Fyri at tryggja góðskuna av fiskinum, er stórir dentur lagdur á at upp-

fylla krøvini til lögging frá Heilsufroðiliga Starvstovuni, og samstundis gera umstøðurnar so arbeiðsligar sum møguligt. Hetta er eydnast sera væl, tá ið ein hugsar um, hvussu trongligt arbeiðsdekkjó er á einum trolara av hesi stødd. Manningin og eigararnir, sum í stóran mun sjálvir hava verið við til at geva hagreiðingarlinjuni sitt endaliga skap, eru væl nøgdir, og sera spenitir at fara at royna útgerðina.

Stórar royndir

P/F NOMA-TEK hevur í dag rættuliga stórar royndir innan arbeiðsdekkjó og hagreiðingarlinjur umborð á trolarum. Teir hava umbygt arbeiðsdekkjó á fleiri trolarum, umframt at teir framleiða ein stóran part av transportbondum til P/f Skála Skipasmiðju og ein part til P/f Tórshavnar Skipasmiðju.

Í samband við, at P/f Brøður Petersen í Fuglafirði hava umbygt arbeiðsdekkjó umborð á Cuba-trolarum, hevur P/F NOMA-TEK leverað 16



Partur av hagreiðingarlinjuni. Á myndini eisini Andras Niclassen.

transportbond til Fuglafjarðar.

Á P/F NOMA-TEK hava teir serkunnad seg í framleiðslu úr rustfrium stáli og aluminium. Virkis-økið umfatir umframt projektering og framleiðslu av hagreiðingarlinjum til trolarar eisini útgerð til flakavirkir, alis-øðir og til smoltstøðir.

Vaskimaskina

Sum nakað nýtt projekteraði P/F NOMA-TEK í fjør eina vaskimaskinu til trolarakassar. Tað er stórir áhugi fyri hesi maskinu, og í februar mánaða verður tann triðja kassavaskimaskin avhendað til flakavirkir í Sørvági. Aðrir hava P/f Fisk í Hvalba og P/f Snarfrost í Miðvági keypt hesar maskinur, og teir eru væl nøgdir við tær.

So hvørt sum fleiri og fleiri trolarar hava kassalast, gerst neyðugt við kassavaskimaskinunum á fleiri og fleiri flakavirkjum. Aðrir eru onkrar danskar maskinur komnar til Føroya, men her eru vit kappingarførir bæði í prisi og góðsku, so hvi ikki lata arbeiðið vera í landinum og minka um okkara ólúkk innflutning.

10 fólk

Í dag arbeiða 10 fólk á teknistovuni og í framleiðsluni hjá P/F NOMA-TEK. Skrivi- og teknistova er niðri í Bakka í bygninginum hjá P/f Wenzel Petersen, meðan verkstaðið er úti á Saltsøluni. Men ætlanin er at fara undir at byggja ein virkisbygning í vár. Grundtjóð er fingið til vega frá Tórshavnar Kommunu, á ldnadarekinum eystan fyri Hoyvíksvegin. Fígging er fingin frá Menningar-grunninum og ldnadargrunninum, og nú verður bert biðað eftir onkrum formalitetum frá kommununi sigur Jákup Magnussen.

Fjølbroytt framleiðsla

Tørvurin á útgerð til fiskivinnuna er annars rættuliga nógv øktur tey seinu árin, útgerð til at hagreiða fiskin umborð, útgerð til framleiðsluna á landi, slaktiutgerð til alis-øðir, útgerð til alta og avilta vatni til smoltstøðir o.s.fr. Hetta er alt útgerð, sum hevur verið innflutt serliga úr Danmark og Noregi. Tað er ein part av hesum tørv, sum P/F

NOMA-TEK kemur at nokta við einum nýggjum virki.

Sosialurin: — Hvi er eingin farin undir hetta fyrr?

Jákup Magnussen: — Vit byrjaðu í 1979, og tørvurin er støðugt øktur síðani tá. So sjálvandi er ein orsök, at ein skal hava ein vissan tørv sum grundarlag fyri einum virki. Ein onnur orsök er, at skal ein kunna kappast við danskar og norskar fyritekur, er neyðugt at uppbyggja eina vissa vitan — know how — og eitt vist tekniskt støði. Tað tekur tíð, og ein verður noyðdur at gera sínar egnu royndir. Í dag kunnu vit byggja á 6 ára royndir og menning innan P/F NOMA-TEK, vit hava serútbúgvið fólk, og vit hava gott samband við fyritekur og stovnar í okkara grannalondum, fyri at kunna fylgja við innan nýggja vitan og nýggja teknologi, endar Jákup Magnussen, stjóri á P/F NOMA-TEK.

jan