

Ferðsluskeið á læraraskúlanum

Tað er umráðandi, at børn og ung verða ald upp til at kenna ábyrgd og sýna varsemi í ferðsluni. Her eiga heimið og skúlin at kenna skyldu sína

Læraraskúlanæmingar í 2. fl. høvdu í vikuni 14/1-18/1 ferðsluskeið saman við Egga Jensen lærara. Vit høvdu vitjan av Olivar Næss frá Ráðnum fyri Ferðslutrygd, Atli Jensen, frá Bileftirlitinum, tveimum politistum og Oddmar Færev frá Landssjúkrahúsinum, sum allir greiddu okkum frá ferðslu og ferðslutrygd. Eftir lokið skeið eru vitk ómin til hesa niðurstøðu:

Koyrikortið:

Tað er ov lætt at fáa koyrikort í Føroyum og næstan ógjøriligt at fáa koyrikortið av fólk, sum visir seg at roynast illa sum bilførarar. Ein gongd leið kundi verið at sett stórt krav til koyrikortið. Her kundu vit gjørt sum norðmenn. Í Noregi fær tú fyrst eitt fyribils koyrikort, sum er galdandi í tvey ár. Nevnda tíðarskeið er ein royndartíð, og um tú á ein ella annan hátt hevur gjørt brot á ferðslulógina verður hetta tikið við í metingina, tá ið farið

verður upp til endaliga roynd.

Bussrutur í samband við dans:

Ein loysn er, at ungfolk hava møguleika at fara við bussi í dans og heimaftur, istaðin fyri sum nú at noyðast upp í onkran tilvildarligan bil, har førarin mangan er ávirkaður av rúsdrekka. Hetta krevur, at samarbeiði verður millum tey, sum skipa fyri dansi og t.d. Bygdaleiðir, skúlabussarnar og/ella aðrar.

Herferð móti rúsdrekkakoyring:

Spurdir um hvørja ávirkan ávaringin í útvarpi og sjónvarpi í desember mánaði móti rúsdrekkakoyring hevði, svaraðu politistarnir, at ávirkanin var ógvuliga týðilig og nevndu samstundis, at í hesum mánaði vóru b ara troy tikin fyri at hava koyrt við kenning ímóti 16-18 í

desember mánaði árið fyri.

Litið man vera at ívast í, at um tilikar herferðir regluliga vóru í útvarpi og sjónvarpi hevði tað so við og við havt avgjörða ávirkan á okkara ferðslumentan.

Hvussu við teimum skaddu í ferðsluni?:

Millum annað kom fram, at árliga verða um 40 fólk so álvarsliga skadd, at tey fáa mein fyri lívið. hesi fólk — ofta heilt ung — hoyra vit einki til aftur. Hvat verður av teimum?

Um vit finga nøkur av hesum at greitt frá teimum álvarsliga fylgjum, ið skilaleys koyring hevur við sær, halda vit, at tað heðvi hjálpt nógv til at fingið teir ungu bilkoyrararnar at tikið annað skinn um bak og koyrt meira varliga.

Okkurt má gerast:

Øll eru samd um, at okkurt munagott má gerast at koma hesum

óhugnaliga ferðsluvánlukkum til livs, og at vit mugu fáa okkara ferðslumentan upp á eitt hægri støði.

Vit finga varhugan av, at hesir stovnar, sum á ein ella annan hátt hava við ferðsluna at gera, arbeiða alt ov litið saman. Tey umboð, sum vóru úti á skúlanum, góvu týðiliga til kennar, at tey ynsktu eitt betur samarbeiði sínammillum.

Tað er greitt, at um stovnarnir standa saman kemur meira burtúrur.

Ferðsluringur Barnanna — Skúlin:

Eitt ógvuliga gott tiltak, sum Ráðið fyri Ferðslutrygd er farið í holt við, er ferðsluringur barnanna. Í hesum ringi kundu øll børn í 3-7 ára aldri verið. Børnini fáa sendandi ymiskt upplýsandi tilfar um ferðslu og um hvussu ein skal ferðast í ferðsluni. Nevntast kunnu stuttsegur, smáar uppgávur o.a.

Sum komandi lærarar hava vit ta áskoðan, at skúlin eigur at arbeiða viðari við hesum góða tiltaki. Sum nú er, eru møguleikarnir ov vánaligir, av tí at bert 48 tímar eru ætlaðir hesum evni øll skúlaárin frá fyrsta til nýgginda. Vit meta, at ferðsla eigur av álvara at gerast ein fastur tættur í frálærni, sum t.d. flokklærarin hevur ábyrgdina av. Hetta er í hvussu so er ein gongd leið at geva okkara komandi ættarliði eina betri ferðslumentan.

FERÐSLURIPIN Í FØROYUM

KLOKKUTÍÐ
6-12 12-18 18-24 0-6

TILS

	10	35	33	15
--	----	----	----	----

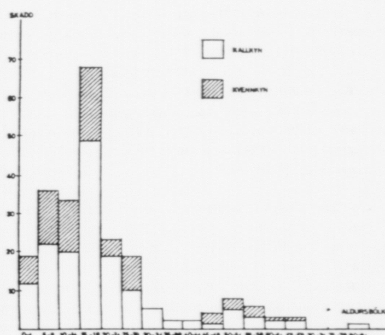
1953-57		3		1
58-62	2	2	6	
63-67		4	2	
68-72	1	8	3	2
73-77	3	7	15	3
78-82	4	11	7	9

ALDUR

0-14	2	19	10	1
15-24	3	3	9	12
25-	5	13	14	2



Kelda: Landslæknin.



2. mynd. Øll tey ferðsluskaddu í 1978 bílað eftir aldri og kyni.

Kelda: J. Jespersen og A.G. Wang.

Ferðslumál er eisini ungdomsmál

Mikukvøldið 30. januar boðaði Ungmannafelagið Geilin í Vestmanna liminum til ein sokallaðan Ferðslufund í gamla skúla, har umboð fyri Bileftirlitið og Politivaldið vóru í panelinum. Limirnir hjá felagnum vóru spentir um, hvat fekt burtúrur hesum fundi, tí sum ein segði, »eydnast hesin væl, so verða fleiri tilíkir, við umboðan frá øðrum stovnum eisini«.

Nógvar ungdomur var uppmøttur til fundin, sum var væl skipaður, og legði Atli Jensen fyri Bileftirlitið fyri við at greina út, hvussu hann sum ungur upplivdi at vaksa upp í einari bygd (Kvívik) við bert einum bili. Hetta rullandi akfar upptók hann ómettaliga nógv og har av kom áhugin fyri bilum. Hetta var ein góð og undirhaldandi lita sum upptók ungfolkið, helst tá hann nam við nógvar

spurningar, sum komu Vestmanna til nógv rós. Men í einari knappari vending og við góðum málburði, sum hesin maður dugdi væl, kom hann inn á, hvussu Bileftirlitið er mannað, hvat fyri uppgávu hesi høvdu, so sum Teoripróvar — koyripróvar, sýninga v bilum og at vera við, tá uppmærkingar og annað skuldi plaserast v.m.

Tað, sum eisini bleiv nomið eitt sindur við, var, hvør hevði skuldina av óhappinum, tá nú so nógvar fólk eru deyð í ferðsluni hesi seinastu árin. Atli nevndi, at tað eru fleiri orsökir og nevndi nakrar, men hann helt, at tað var av avgerandi týðningi, at alt samfelagið — stovnar — felag — skúlar — barnagarðar — einstaklingar — arbeiðdu saman; so kundi hetta kanska gjørt, at vit innan ikki ov langa tíð, kundu minkað

um ferðsludeyðan.

Hann kom eisini inn í lógurnar í vegir, og tær eru ikki smávegis av peningi, og innflutningin av bilum (ei heldur her er investeringin lítill) til sammetingar nevndi hann, at lógurnar, ið tað menniskjansliga (her var hugsað um upplýsing) vóru ikki stórar.

Undir orðaskiftinum segði hann, at spirituskoyringin í Føroyum er sum við okkara uttanlandsskuld, hon bara vekstur, og rætt hevur hann í hesum. Hetta er eitt talandi dømi, at Atli við síni vitan kann fáa ungdomin við í prátið um, at ov nógvar fólk doyggja av ósketni og líkasælu í ferðsluni. Komid var eisini inná, hvussu nógvir koyripróvar vóru um árið. 1200 bleiv nevnt, og eftir núverandi barnatalinum fer talið á koyripróvum at minka um nokur ár, segði



hann. Uppá fyrispurning frá fundarluttakara um ferðin í bygdomm øki og uttanfyri bygd øki var ov nógvar við 50-80 km/t, hetta metti hann ikki var ov nógvar.

Á nevnda fundi var eisini Niklas Akraberg Poulsen fyri Politivaldið. Hann nam nakað við spurningin »HVAT GER POLITIÐ«. Í hesum við-

fangi finga vit at vita, at politiið gjørdi arbeiðið líka gott, uttan mun til um tað var bankarín í Kollafríði, ella um tað var ein stolin súkkla. Niklas segði, at tað var ikki møgult í Norðstreymoy at hava vakt alt sadagrið á støðini, tí at har var bert ein politistur. Men øðrvisi var í Havn, har var vakt alt sadagrið og tí kundu teir

gera meir av at kanna sprittbilistar og ferðkanningar (radareftirlit) paragraf 13. við.

Ein klassi í Vestmanna skúla hevði í einum ferðslutíma sama dag gjørt nakrar spurningar til panelið, stundir vóru ikki til at viðgera allar, men tó, væl vóru teir skrivaðir. Ein spurdi um dansurin

Framhald á síðu 8