



Astrid Kerber, ferðaleiðari, hevur góðar møguleikar at bjóða ferðingum til Eysturrikis. Hon hevur føroyska mammu, men er uppvaksin í Eysturriki. Sámál Bláhamar, stjóri og Astrid Kerber eru her avmyndað, tá tíðindafundur var um ferðina í vikuni

Á skiferð til Eysturrikis:

Føroyingar vilja ferðast við føroyingum

— Tað heldur starvsfólkjó á Toru Tourist Traffic, sum í døgnum 30. mars til 10. april, skipa fyri skiferð til Eysturrikis. Hetta er fyrsta royndin av sinum slag, og tí verður bert farið avstað, um 25-30 fólk tekna seg, sigur Astrid Kerber, ferðaleiðari. Hon hevur serligar treytir fyri at bjóða ferðingum til Eysturrikis, har hon er fødd og uppvaksin, Astrid hevur føroyska mammu, so hon tosar flótandi føroyskt.

Fyrirleikarnir, Sámál Bláhamar og Astrid Kerber, siga, at bussurin Tora fer avstað við Liðartindi vikuna fyri, sum ferðin byrjar.

Siðan er tað ætlanin at ferðafólk fara við flogfari til Danmarkar har bussurin Tora stendur til reiðar, at koyra ferðafólkjó til Eysturrikis.

— Ofta eru fólk, sum ikki hava hug at flúgva millum londini. Hesi hava so møguleika at sigla til Danmarkar við Liðartindi. — Tá varar ferðin triggjar dagar longri, sigur Astrid Kerber, og eitt sindur ódýrari. Vit kunnu tó bileggja hotelpláss fyri fólk í Keypmannahavn hesar dagar, men annars mugu ferðafólkjó gjalda upphald eyka fyri hesar dagar, — um so er, at tey ikki hava annan møguleika at buggva hjá familju.

Upplýst var á tíðindafundi í vikuni, at alt var lagt væl til rættis, at ferðafólk skuldu fáa eina góða ferð. Hóast koyrileiðin er long, — umleið 1000 kilometrar, so verður steðgað annan hvønn tíma, eins og tveir bussførarar eru við, sum skiftast um at koyra. Koyritíðin er 12 timar.

Skiferðin gongur til St. Mourits í eysturriku alpinum, har hvíld kann fáast í átta dagar. Hetta er eitt av stöðunum í landinum, sum er vakrast eins og umleið 90 ymsar skileiðir eru á staðnum. Har eru eisini skoytibreytir, sletubreytir og hestasletur, fyri tann, sum ikki

dugur til skítrótt.

Umframt ski og skoytur, so eru á staðnum ymsk frítíðartriv, so tann ið ætlar sær á skiferð, nýtist ikki at standa á ski í átta dagar.

Astrid Kerber sigur, at fyrsta floks hotellpláss eru útvegað til føroysku gestirnar og at hotellið er í miðbýnum, men tó í fríðarligum umhvørvi.

Øll Komur hava bað/telefon og útvarp. Annars hevur hotellið svimjihyl, sauna, sjónvarpsrúm, borðtennis, billiard, spælirúm, lesirum og hotelbarr.

Allir hentleikar í bussinum Toru eru eisini til staðar fyri slíka langa koyriferð, siga fyrirleikarnir Sámál Bláhamar og Astrid Kerber.

Av tí at ferðin er um páskafrítíðina, so missa fólk bert fimm arbeiðsdagar.

Ferðin til Eysturrikar kostar 8.670 krónur fyri einstaklingin.

Dagny

Hósdagin á Oyggjarvegnum:

Bussførari framdi brot fleiri ferðir

— Júst komin til Havnar eftir Oyggj, havi eg fingið Sosialin upp í hendurnar. Eg noyðist at gera eina viðmerking til lesarabræv, har bussførarar á Bygdaleiðum siga, at koyring teirra seinasta sunnudag ikki var óvanlig. Tað skrivaði annar lesarabrævskrivari, sum nevndi seg »Volvi« í øðrum blaði, sigur ein lesari okkara í telefonini.

— Eg búgvi í Signabø og arbeiði í Havn, sigur lesarin. Eg koyri hvønn dag aftur og fram og siggi so nógv fyrirbrigdi, har fólk koyra óforsvarliga. — Tað var so sanniliga eisini veruleiki í morgun, tá eg koyrði aftan fyri buss hjá Bygdaleiðini, sum breyt ferðslulógina fleiri ferðir.

— Millum Kollafjarðardal og Havnina bleiv eg skelkað fleiri ferðir. Hetta var um 8.30 tíðina. Frammanfyri meg koyrði

ein lastbilur og bussur hjá Bygdaleiðini. Tá vit komu niðan móti gamla grótrótinum, yvirhálar bussurin bráðliga lastbilin, á stað har fult upptrekt linja er!

Eg veit ikki um ferðafólk var í bussinum, men hugsaði við mær sjálvari, at tað ikki átti at vera tespiligt at koyra buss í morgun.

Tá eg kom í Hundsara-botn, bar til at yvirhála lastbilin, sum koyrði við lítlasti ferð. Viðari gekk leiðin framvið Mjorkadalssstöðini suður móti Norðradalsskarði. Tá var sami bussur frammanfyri meg, og hann yvirhálaði aftur, — hesaferð var ætlan hansara at yvirhála tveir persónbilar, sum koyrdu frammanfyri.

— Tá bussurin kom upp á síðuna av tí næsta bilinum, noyðdist hann at sleppa sær inn aftur í

koyriferðina, tí mótgangandi ferðsla kom norðeftir.

— Til alla lukku var so langt millum hesar báðar bilar, at rúmd var fyri bussinum, men eg hugsaði hvat hevði hent, um bilarin koyrdu tætt aftan fyri hvønn annan, ella annar teirra bremsaði?

— Viðmerkjast skal, at eg koyrði millum 75 og 80 km. Eg veit ikki hvussu stór ferðin hjá bussinum hevur verið, men hann hevur ið hvussu so er koyrt við størri ferð enn

loyvt er, umframt tað vandamikla í koyringini hjá hesum bussførara.

Nú skulu vit ikki skera allar bussførarar yvir ein kamb, men veruleikin er tann, at tað hendir ikki so sjáldan, at ein sær slíkar vandamiklar yvirhálingar á Oyggjarvegnum. Eg havi koyrt millum Stykkið og Havnina í mong ár, og havi 20 ára royndir sum bilførari. Tað sum hendi í morgun er bert eitt fyrirbrigdi av mongum. Tí haldi eg, at eg vil gera

vart við tað, tá bussførarar á Bygdaleiðini beinleiðis skriva viðmerking til hendingina sunnudagin, sigur lesarin at enda.

Dagny

