



Kulmar foto

Havnar Sjonleikarfelag bjóðar:

## Tórshavn - ein tíðarmynd

Hetta er heitið fyri stór-fingnari sýning, sum limir í Havnar Sjonleikarfelag hava skipað fyri.

Í fjør vóru liðin 75 ár síðan Havnin gjørdist keypsstaður, og í tí sambandi skipaði býurin fyri ymsum tiltøkum, sum tó meira snúði seg um ítrótt o. a. virksemini.

Av tí at so lítið ment-unarligt tilfar varð havt á lofti, helt Havnar Sjonleikarfelag, at tað tí kundi átaka sær hesa uppgávu, sigur Olivur Næss, formaður í felagnum.

Tilsamans 60 fólk taka lut á pallinum, við leiki, sangi og tónleiki. Av hesum eru 40 leikarar og 20 tónleikafólk. Leikararnir eru úr Havnar Sjonleikarfelag og tónleikararnir eru limir í Gøgguni, Havnar Hornorkestri eins og Sunleif Rasmussen hevur sín

part av tónleikinum. Olivur Næss sigur, at sýningin varar í tveir tímar og at innihaldið snýr seg um víðurskiftini, so sum tey vóru í Havnini í tíðarskeiðinum frá 1909 til 1984.

Allar hendingar á pallinum eru søgufastar. Sjonleikararnir hava bytt tíðarskeiðini millum sín soleiðis, at hvør av teim fimm bólkunum hevur víðgjørt eitt fimtan ára skeið. Síðan hava tey í felag sett tilfarið upp á pall.

### Deyðafellin

Hósdagin kemur Hermann Ahlsell, svenskur leikstjóri til Føroya at seta Deyðafelluna, eftir Ira Levin á pall í Sjonleikarhúsinum. Átlanin um at seta henda leik upp,

hevur verið í umbúnað leingi, men av tí at sýningin um Havnina var so stórt tiltak, hevur tað ikki verið møgult fyrr enn nú.

Átlanin er at Deyðafellin skal sýnast beint áðrenn ella aftaná páskeir. Jørundur Guðjónsson skal smíða pallmyndir. Tey ið fara at leika í Deyðafelluni eru hesi: Hjördis Trónd, Olivur Næss, Høgni Joensen, Sverri Egholm og Lina Larsen.

Fyribils er tað »Tórshavn — ein lýsing«, sum stendur á skráníni, sigur Olivur Næss. Leikararnir hava sett sær fyrri at framfæra einar 10 ferðir, — alt eftir hvussu undirtøkan verður.

Fyrsta sýning fyri almenninginum verður í kvöld.

Dagny

# Fundast dúg- liga í Vági

— Vikarur ikki settur fyri varaskúla-  
stjóran

Týsdagin fóru fyra fólk frá Landsskúlafyriritingini við Ludvig Petersen, landsskúlastjóra, á odda suður til Vágs og týskvöldið og í gjár var fundast um stöðuna í Vágs skúla.

Vit ringdu aftur í gjár til Jákup Olsen, skúlastjóra, fyri at fáa eina frágreiðing ella eina viðmerking frá honum, men hann hevur framvegis onga viðmerk-

ing.

Tað hevði hinvegin formaðurin í skúlanevndini, Kári Hammer. Hann sigur, at skúlanevndin í fleiri fylgjandi dagar hevur havt fundir um uppsøgnina hjá Óla Holm og stöðuna sum heild. Nevndin hevur eisini umrøtt skrivið, sum 14 og tveir lærarar hava sent Landsskúlafyriritingini.

— Skúlanevndin metir

málið, sum hesir lærarar hava reist, at hava so stór-an týðning, at Landsskúlafyriritingin átti at komið suður, sigur Kári Hammer. Hann sigur, at skúlanevndin heldur tað ikki vera rætt at seta vikar fyri Óla Holm.

hd

## Lasse Lasse Lille

Vælsignaðu partamenn minir í Tinganesi! Latið ikki Lassa vassa seg út í nakað, sum tit koma at bera ábyrgdina av, tá avtornar. Her hugsi eg um villu ferjuplanir hansara. Minnist til, at hansara einasti kunnleiki til ferjurakstur og sigling er, at hann í Runavík helt ein ósingarfund fyri neytaferjuni ILSE CLAUSEN á sinni.

### Eysturoy og tænastustøði

Lassi lefrar fyri sínum

oyggjafólki og roynir at fáa tað at siggja út sum, at Eysturoy er diskriminerað, hvat ferðasambandi viðvíkri, hóast øll vit onnur vita, at teir hava burturúr hitt besta í landinum. Lat okkum kaga eitt sindur nærri at hesum. Fyrst hava teir brúnna um Streymin, og hana nýta teir so dúgliga, at Tróndur mangan siglir nærum tómur, og tá kolfaraberg-holið verður tókt, man hann fara at sigla mangan »bummtúrinn«. Um nú eysturoyingar ikki tíma hesar vanabundnu farleiðir, ja so kunnu teir eisini taka Ternuna til Klaksvíkar — einar 10 ferðir um dagin — og síðan Smyril ella Snípuna til Havnar. Hóast alt hetta so skal Lassi keypa teimum eina ovurstóra og púra óneyðuga ferju í staðin fyri Trónd. Hetta kenst ikki minst lógið, tá havt verður í huga, hvussu sjálfstýrsmenn andvødu móti keypinum av Smyrli — tá var ikki nógv reyp um »hóskandi tænastustøði«.

### Sandoy og anti- tænastustøði

Samanborið við omanfyrirstandandi skal Lassa verða gjørt vart við, at til Sandoyar er ferðasamband 2 — skrivi tvær — ferðir um dagin, kl. 8 og kl. 3 og úr Skopun tveir tímar seinri — um annars Várhalla, veðrið og Jóhann Restorff vilja tað. Um eysturoyingum var boðið hetta »tænastustøði«, tá hevði brátt gjørt borgarakriggj — nýggjur bardagi í Manna-falsdali.

Lassi hevur tó eina geniala loysn, sum samstundis kann nýtast til at rættvisgera hansara villa ferjakeyp. Sandoyingar skulu arva Trónd. Vit hava roynt hann tvinni summur — í góðum likindum kunnu øll skip nýtast, eisini Tróndur, men til okkara farleið rullar hann so illa, at hann er um at oysa bilarnar fyri borð — sjálvt á hásumri.

Men Lassi veit hyggjuráðini — Tróndi tørvar bert smávegis umbyggingar, so er hann í lagi til okkum — ájú — skal hann umbyggjast, so hann kann sigla í Sandoyina á vetri, tá vera tit at sera og telgja av honum, til hann

er eins lítill og Ritan, onkur kann gera Lassa vart við, at stórri skip ikki eru nýtilig til hetta endamálið á vetrardegi.

### Niðurstøða?

Tróndur siglir tómur á Skálafjørðin, tí má 3 ferðir so stór ferja keypast at avloysa hann. Tí næst skal Tróndur sigla í Sandoyinna, hvar eingin havn er fyri honum. Síðan skal Lassi gera eysturoyingum ferjulegu á Sundi, tí ov langt er at sigla til Havnar — 30 min. eftir deyðavatni.

Hava tit í hesum krepputíðum ráð at hugsa um ferjulegu og ferjur, tá má tað vera ein sjálvsagdur lutur, at Sandoyggin eigur fyrsta tærn, og tilhoyrandi ferja má byggjast, ið egnar seg til endamálið — má t.d. sjálvsagt hava stabilisatorar.

Latið síðan Trónd vera har hann er — tí tann dagur er ikki langt burtur, tá hann verður ríkiliga stórur til teir eysturoyingar, sum kortini heldur koyra bil enn sigla.

Eystanmaður

Sendið  
lesarabrøvini  
til Sosialin