

Framhald av síðu 3

tikin undan einum.

Vakstrarhúsið brúkar rættiliga nógvu olju og til tess at spara hesar útreiðslur setti Kári á Lofti í samarbeiði við Hergeir Petersen frá Brøður Petersen í Fuglafirði upp eina hitapumpuútgæð. Henda varð ríkin av eini turbinu, ið fekk vatn frá ánni nærhendis.

Tað hevur vist seg, at sparingin av olju hevur verið rættiliga munandi, og tá teir funnu fram til, at til bar eisini at seta ein generator til skipanina, soleiðis at hon eisini kundi framleiða streym, bar jú alt tann vegin, at virkið fór at fáa enn betri møguleikar at klára seg.

Virkið hevur so framleitt streym og selt hann til SEV. Hóast streymframløyslan ikki hevur eins stóran týdning sum tað kunna gera heitt vatn, so kann tað hava stóran týdning fyri framløysluna um veturin. Hesa tíðina er neyðugt at brúka kunstigt ljós og tí verður streymnýtslan ovurstór. Við verandi streymprísum letur tað seg als ikki gera.

Privatfólk sleppa ikki at brúka áir til elframleiðslu

Vit hava eisini biðið

Klæmint Weihe um eina viðmerking til hetta mál. Hann sigur:

Vit eru ein stovnur, sum skal røkja áhugamálini hjá øllum brúkarum og ikki hjá einum ávisum virki ella persóni.

Hvat viðvikir vakstrarhúsinum í Sandavági, so kunnu vit ikki góðtaka, at ein ávisur maður hevur ein so stóran ágóða av at brúka vatnið, sum hann kunngjörði í Sosialinum í fjór heyst — aðrir persónar einki fáa burtur úr tí. Tað er ikki rimiligt.

Privatfólk sleppa ikki!

— Tí havi eg tikið ta stóðu, at privatfólk sleppa ikki at brúka áirnar til elframleiðslu. Skulu tey brúka ein áarløk, sum vit annars ikki skulu brúka sjálvir, eitt nú til eina hitapumpu, so eru vit til at tosa við um tað.

Tað er so eisini hetta, vit gera vesturi í Sandavági. Har hevur Vakstrarhúsið loyvi at brúka vatnið í samband við eina hitapumpu, men hann fær so ikki loyvi til at framleiða elorku eisini. Hetta er ein principiellur spurningur, ið vit ikki kunnu forsvara yvirfyri øðrum brúkarum.

— Er tá ikki okkurt heilt galið, tá einstakir

ella eitt virki sum hetta, ið skapa arbeiði, kunnu brúka møguleikarnar til at betra figgjarligu stóðuna?

— Tá koma vit í ta stóðu, at tað koma kanska 1000 smærri anlegg, sum vit skulu keypa streym frá, har vit onga ávirkan hava á raksturinn. Tað kunnu vit ikki stýra. Men er tað eitt endamál reint politiskt, so mugu vit taka avleiðingarnar av tí. Men tá kunnu vit als ikki reka eitt elfelag sum SEV soleiðis sum tað hevur verið ríkið, og so má lógloysi galda á marknaðinum.

Klæmint Weihe sigur viðari, at hvat viðvikir vakstrarhúsinum í Sandavági, so liggur tað sum virkið har kann vinna pening, úr ikki í elframleiðslu men í hitanum. Hann leggur afturat, at tað kundi kanska verið, at ein slík hitapumpa kundi verið góð á onkrum øðrum virki við.

— Eru aðrir, sum hava søkt SEV um loyvi at seta líknandi anlegg upp?

— Vit hava tosað við onkran, men tað er so heldur ikki komið longur.

jan

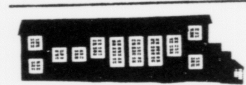
BRÚKTUR BILUR ER EITT ÁLITISMÁL



VIT HAVA GÓÐAR
BRUKTAR BILAR
Á GOYMSLU

SÁMULIGIR PRÍSIR — LAGALIG FIGGING

NISSAN **AUTO Service**



**TÓRSHAVN
EIN TÍÐARMYND**

Ein leikmyndarøð um Havnina í 75 ár.
1909-1984 verður framförd í Sjonleik-
arhúsinum

hóskvøldið 14. febrúar kl. 20,
sunnudagin 17. febrúar kl. 16.

Atgongumerkir eru at fáa við dyrnar
2 tímar undan sýning, tlf. 11131.

Havnar Sjonleikarfelag

*Profa
máling
besta
dygd*

Sámiligir prísir



MIÐBÝURIN
TÓRSHAVN
TLF. 1 6066



Sparin Toyota

Toyota Starlet

Sparin í nýtslu

90 km/t — 20,8 km/liturin

Framhjólssdrivin

4 gear

1000 ccm

12 ventila motor

(nýtt) kraftar betur — 55 HK

Á goymslu um trýggjar vikur.

Kr. 78.600,—

**TOYOTA
STARLET**

P/F REYNI-SERVICE

3800 HOYVÍK - TÓRSHAVN - BOX 1068

TLF.: 1 30 40 - TELEX 81271 - GIRO 53902