

Kaldbakstunnilin og brennistøðin

Sosialurin og 14. september hava nú í fleiri dagar øst seg um rusk og tyrving.

Av tí at eg eri áhugaður fyri, hvat ið okkara landsstýri og býráð havast at, kom mær eitt hugskot fyri, ið eg haldi hevði verið ein góð loysn, bæði fyri Kaldbakstjardabúgvvar og IRF.

Landsstýrið hevur avgjørt, at næsta berghol skal vera Signabo-Kaldbakstjardabúgvvar, sjálfvur vit lesa í bløðum, at vit eru um at fara á húsangang. So tá ið alt nú er so svart uppmáld, eiga teir at tonkja seg um og nýta teir pengar, ið eru til, á skynsaman hátt, og her fáa tvær flugur fyri eina.

Leggið brennistøðina í Kaldbakshaganum

Síðani tað var avgjørt í býráðnum, at brennistøðin skuldi liggja har, ið fráfaru býráð hevði avgjørt, er ikki sort av galli komið fram.

Frætt er úr Kaldbak, av Hvitanesi, av Sundi, úr Hoyvík og úr Kaldbakstjardabúgvvar, einki nýtt er væl móttikið, so hvi ein brennistøð?

brennistøðini omanfyri Hvitanes. Saman við blaðskrivning, har ein meinar, at tað oyðileggur psykuna hjá japanesarum, og dálkar Kaldbakstjardabúgvvar, hvussu sær botnurin út, aftaná ein umgang við eysturætt, sum nú er.

Kaldbak verður við Signabo-Kaldbaks berg-holinum NALVIN í øllum Føroyum, so byggjið eina felags brennistøð fyri alt landið í Kaldbakshaganum, so hava bilar frá øllum Føroyum líka langt at koyra, bilar við Smyrli úr Suðuroy, av Sandoy, úr Vágum, Havn, Klaksvík og Sundalagnum.

Samstundis kann orkan brúkast til Kaldbakstjardabúgvvar, so tey fáa hitan harfrá, Kaldbak má verða nokkso kalt.

Zakaris Vang og beiggi hansara Hanus skriva so nógv um tyrving, mær vitandi er har ein stórvur dalur. Har kann tyrving gerast. Alt rusk koyrast í kontainarum, tað sigst, teir leka ikki og spart verður uppá psykuna hjá fólki.

Góðu Kaldbakstjardabúgvvar, einki nýtt er væl móttikið, so hvi ein brennistøð?

Einki inn á tykkum, so sektin á hvør fær hana.

Hvat gera tit við tykkara rusk og eiturevni frá Marinplast? Sigði ikki, at tað kemur oman til okkum í Havn.

Góðu tit, hetta má verða politisk psyk, bæði

ember, tí 7. maðurin er nú einaferð úr Kaldbak, og eingin skal koma herfrá og siga tykkum nakað, hvar vóru undirskriftirnar frá Hoyvík.

Hvitanesi, Sundi, Kaldbakstjardabúgvvar, úr Kaldbak í 1983? tá vóru allir fyri brennistøðini uttan ein, nei, politisk vóru eisini tykkara menn fyri brennistøðini, og tí mátti tigast.

Vón min skal vera, at landsstýrið nú tonkir uppá pengarnar, so vit ikki fara á húsangang, og leggja brennistøðina í Kaldbakshaganum, samstundis sum tyrvt verður í dalinum, so eru øll nøgd, og pengar spardir.

Hvor seldi Kaldbakstjardabúgvvar og Kaldbakstjardabúgvvar?

Hvor va 5. maðurin? Vit í Havn vita tað, so K. J. K. í 14. September skuldi heldur tagt.

J.M.

Halt uppat, Atli!

Seinastu árin er føroyskur politikkur vordin meira og meira merktur av tølum enn av hugsjónum.

Teir ymisku flokkarnir hava púra mist seg sjálfvur burtur í tosinum um uttanlandsskuld føroyinga. Tølini eru ógvuliga ymisk, alt eftir hvør tað er sum úttalar seg.

Sjálvandi hava føroyingar stóra uttanlandsskuld. Íløgurnar, serstakliga í farmaskip, hava verið stórar, ja risastórar, og teir føroysku peningastovnarnir hava als ongan møguleika at fígga slikar íløgur. Tí má peningurin sjálvandi koma frá útheiminum. Tað skilur ein og hvør. Harnæst er peningurin sjálvandi brúktur til vinnufremjandi endamála, sum við tíðini kemur

at merkjast í føroyska húsarhaldinum.

Hetta er tað, sum politikararnir deilast um í dag. Hav íløgurnar verið rættar ella ikki?

Tað er eisini alt í lagi so leingi tað er innanfyri landoddarnar. Men so er ikki longur.

Nakrir politikarar eru heilt allergiskir yvir fyri sjónvarpinum, eisini tí danska, har katastrofukend samrøða nú eitt kveldið var við Atla Dam, løgmann.

Tað er nógv fyri, og litíð stimbrandi at hoyra slikar samrøður, har bert uttanlandsskuldin í mun til bruttotjódárlutøkuna verður umrødd. Einki orð um hvat peningurin er brúktur til, og hvaðna minni hvi peningurin er

lántur uttanlands. Í hesum máli hálsfevnt Atli og «starvsfelagi» hansara Poul Schlüter.

Harra Atli Dam! Hvussu heldur tú, umdømi føroyinga verður aftaná slikar samrøður? Tú skal minnst til, at sjónvarpið er tann sterkast fjølmiðilin sum finst, og tí skal ikki bert hálvur sannleiki, men allur sannleikin sigast!!

Hvussu heldur tú, at vit føroyingar kenna tað, tá ið landsins fremsti maður skal vera so dapurskygður, og beinleidis válna sær í eina uttanlandsskuld sum hansara egni flokkur eisini eigur part í?

Tú skal sum Føroya løgmaður visa ta leið, vit í komandi tíðum skulu ganga. Tú skal eggja og slóða fyri, og ikki sá mistreysti í føroysku fólksálina. Tað er tú valdur til, millum annað av Sjálfstýrissflokkinum, og halt teg til tað! Annars er tú líka ringur sum onkur annar!

Sjúrður Samuelsen

Stuðlast má við skili

Í Dagblaðnum verður Olaf Olsen endurtikin fyri undir viðgerðini av figgjarlógini at hava sagt um stuðulsskipanina m.a.: „... vit eiga at stuðla við skili. Hetta verður ikki altíð gjørt, men sum oftast bara tí, at menn ikki seta seg niður at rokna, áðrenn málið verður framt. Nýggjasta dømi var tá nakrir tingmenn í heyst — bæði úr samgonguni og andstöðuni — lögdu eitt uppskot fram í skundi um stuðulssveitingar uttan at hava gjørt sær far um, hvussu tær fóru at virka, ella hvat tær fóru at kosta. Hetta er ein orsøkin til, at stuðulin til fiskivinnuna er stórri, enn hann átti at verið...“

Olaf Olsen hevur so fullkomiliga rætt í síni meting av viðgerðini av tí máli, sum hann sipar til, har serstakliga eigarar av útróðrarbátum finga ein heilt munandi øktan stuðul. Hann fer tó skeivur av einum. Tað vóru als ikki nakrir tilvildarlígrar tingmenn, sum lögdu hetta uppskot fram. Uppskotið kom nevnliga frá hansara floksfelaga í landsstýrinum, sum tá umsat fiskivinnumál. So tær ábreiðslur, sum verða settar fram í hesum sambandi, hoyra heima innanhýsis í Fólksflokkinum.

Tað uppskot, sum ávisir tingmenn lögdu fram í hesum sambandi, og sum eisini varð samtykt, vildi

gjørt skeivleikan, sum Olaf Olsen visir á, enn stórri. Men hetta uppskot var so illa undirbyggt, at menn aftaná als ikki vistu, hvat teir høvdu samtykt, og tí kom tað heldur ikki at verða sett í verk.

Men arkitekturin aftanfyri hetta uppskot var sami floksfelagi, og tað var ikki smávegis hann leikaði í, tí uppskotið ikki varð framt.

Tað sum er hent í hesum máli hevur Fólksflokkurin avgjørt høvudsábyrgdina av, men tað er kanska einki nýtt fyri henda flokk, at høgri hond ikki veit, hvat vinstra hond ger.

y

SUZUKI SWIFT



SWIFT
1.3 GS

ET JAPANSK MESTERVÆRK.
DEN SUPERØKONOMISKE
FAMILIE-MINI



Overlegen i ydelse og med perfekte køreegenskaber. Over 23 km/l ved 90 km/t (ECE-norm). Gennemtænkt og logisk indrettet. Med fremragende teknik, komfort og sikkerhed. Og med plads til fuldvoksne personer.

SUZUKI SWIFT fås i flere varianter. Alle med 5-trins gearkasse og et omfattende udstyr som standard. Og med lynhurtige, velfungerende og lydsvage motorer fra 1.0 til 1.3 liter — alle med superøkonomi.

Også prisen er enestående. SUZUKI SWIFT fås fra kr. 72.000, —.

Der er format over SUZUKI SWIFT. Glæd dig til prøveturen.



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilwerkstadur - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707



Lýsið í sosialinum