

Nú gongur betur hjá Norrønu

Tað gongur nú betur hjá Smyril Line og Norrønu. Metingar visa, at fyrirtøkan um bert fá ár fer at geva yvirskot. Tann stóðugt vaksandi ferðafólkastreymurin í Norðuratlantshavi staðfestir hesar metingar.

Stjórin í Smyril Line, Óli Hammer sigur í samrøðu við Sosialin, at tað er sera stórir áhugi fyrri at ferðast við Norrønu. Serstakliga eru tað feroingar, sum bileggja sær ferðaseðil við skipinum — harnæst koma týskarar, ið tykjast hava stóran áhuga fyrri Føroyum og Íslandi.

A Smyril Line eru tey ikki liðug at gera upp tær seinastu bileggingarnar men kunnu tó longu nú siga, at talið á bileggingum liggur 20-25% hægri enn somu tíð í fjør. So tað er nógv, sum bendir á, at Norrøna fer at flyta fleiri og fleiri ferðafólk sum árin ganga.

7000 at byrja við

Óli Hammer visir á, at tá Smyril sigldi fyrsta árið, hetta var í 1975, flutti hann 7000 ferðafólk. Tá so Norrøna kom, øktist flutningsorkan munandi og sumuleiðis talið á ferðafólki. Í fjør vórðu seldir 48.000 ferðaseðlar. Í ár vænta teir at flyta millum 60.000 og 70.000 ferðafólk.

FERÐSLUTRYGD



er at koyra
á góðum dekkum
ff

Óli Hammer visir á, at miðjað verður móti at kunna selja 100.000 ferðaseðlar um bert fá ár. Samlaða flutningsorkan hjá Norrønu er umleið 126.000 ferðaseðlar.

Men merkir hetta so ikki, at Norrøna skjótt fer at hvíla í sær sjálvum og kanska eisini geva yvirskot?

— Norrøna fer at hvíla í sær sjálvum og kann eisini gerast ein sera góð forrættning sum frálíður.

Óli Hammer sigur viðari, at tey nú vóna at fáa eitt sera gott summar og kunnu finna ein góðan vetrarchartur. Tað skuldu verið møguleikar at fingið ein góðan chartur fyrri vetrurin, tí rættiliga stórir eftirspurningur er eftir skipum í letuni. Norrøna hevur verið í sigling millum Svøríki og Týskland í eina tíð.

Bert seks feroingar eru við Norrønu í hesi sigling. Óli Hammer vónar, at teir kunnu fáa ein vetrarchartur sum í størri mun tryggja feroysku manningini, ið er við Norrønu um summarið, viðari arbeiði restina av árinum eisini.

Vit spurdu eisini Óla Hammer, um úrslitið er so mikið gott, at Smyril Line ikki nýstist fara aftur til tingið og biðja um landskassaveðhald.

Til tað sigur hann, at hetta skuldi helst ikki verið neyðugt. — Eg vóni so ikki, at tað verður aktuelt.

A Smyril Line-skrivstovuni í Havn hava tey gjørt ymsar ábøtur, sum fara at gagna og betra um arbeiðið og tí eisini úrslitið hjá felagnum. M.a. hava tey bytt ferðamannadeildina upp í tvær deildir, eina söludeild og eina bókingardeild.

Turisman — framtíðar vinna

At enda spurdu vit Óla Hammer, um hann heldur, at turisman verður ein týðandi vinna í Føroyum í framtíðini. Hann sigur: — Bæði politikarar og fólk, sum dagliga arbeiða innan hesa vinnu, hava strongt á at fáa turismuna

í eina meiri skipaða og styrda legu. Hetta haldi eg er rætt, tí uttan mun til um vit ynskja turistar ella ikki, so eru tað tey, sum vissuliga ynskja at sleppa henda vegin í summarfríðini. Teimum haldi eg, vit skulu skapa rimligar umstøður fyrri, bæði tá talan er um flutning og hústaðarviðurskipti.

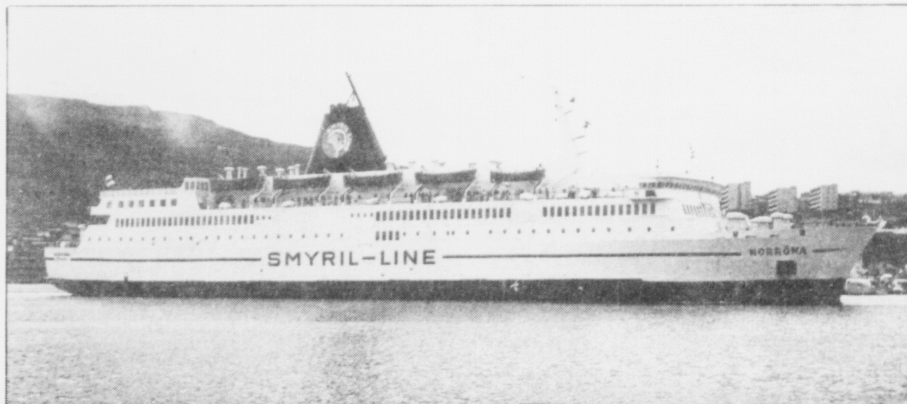
Við Norrønu og við tí nýggja og stóra hotellinum við Oyggjarvegin eru skaptir møguleikar fyrri at flyta og taka móti tí økta tali av turistum, sum kemur til Føroya.

Eg ivist ikki í, at turisman kann leggja nakað eftir seg í samfelagsbúskapin, og tað hevði tí verið stórt spell, um Norrøna fór av landinum og sumuleiðis um hotellid við Oyggjarvegin ikki læt uppافتur. Nú hesar fyrirtøkur halda fram, vóni eg, at vit øll, sum starvast innan turismuna kunnu halda fram við tí góða samstarvi, sum hevur verið, sigur Óli Hammer at enda.

jan



Óli Hammer, stjórin í Smyril Line hevur góðar vónir um utlitid hjá Norrønu. Bileggingarnar streyma inn



Norrøna flutti 48.000 ferðafólk í fjør. Í ár roknað teir við at selja millum 60.000 og 70.000 ferðaseðlar

Lýsið í

sosialinum

**Bókhalds-
virki**

EDV-skipan
tlf. 61376