

# Ikki ólóglegt at ganga ella súkkla í tunnlum

— men tað er vandamikið, tí myrkt er og møguleikin fyri at verða yvirkoyrdur er stórur, sigur Jógvan Nolsøe, yvirverkfrøðingur hjá Landsverkfrøðingsstovninum



Sosialurinn hevur havt samrøðu við Jógvan Nolsøe, í samband við at Landsverkfrøðingsstovnurin hevur givið út bókling um ferðslu og gassmátningar í tunnlum

Til tess at tryggja einstaklingin í ferðsluni, eins og fyri at geva ferðslu-myndugleikunum og politikarum tilfar at arbeiða við, letur Landsverkfrøðingsstovnurin út bókling eina ferð árliga, har ferðsluteljingar og mátningar av gassmengdini í tunnlum, verður upplýst.

— Hetta er gjørt fyri at almenna umsitingin, politikarar og aðrir myndugleikar, sum hava við veganetið at gera, fáa upplýst, hvussu stóran er hesum viðvíkjandi frá einum ári til annað, sigur Jógvan Nolsøe, yvirverkfrøðingur hjá Landsverkfrøðingsstovninum.

— Við hesum bóklingi ber til hjá myndugleikunum at prioritera, hvussu arbeiðið við vitaninum skal fara fram. Teir kunnu gera brúk av tilfari, tá avgerðir skulu takast um, hvar nýgerð o.a. skal fara fram.

## Hvør hevur avgerðarrættin?

Er tað politikarar ella Landsverkfrøðingsstovnurin sum ger av, hvar nýgerð ella umvælingar av veganetinum skal fara fram?

— Viðlíkahald og prioritering av umvæling, avmerking á vegunum og hvar skelti skulu setast upp o.a., í samband við veganetið, skal Landsverkfrøðingsstovnurin skipa fyri. Vit fáa árliga eina figgjarliga upphædd, sum skal nýtast til hetta endamálið.

— Tær stóru vegagerðirnar og nýgerð, skulu politikarnir taka stóðu til.

Tað hevur verið sagt, at Landsverkfrøðingsstovnurin ikki samstarvar so væl við hinar myndugleikarnar, sum hava við ferðsluna at gera?

— Tað veit eg ikki, men vit hava landsferðslunevnd, har Løgreglan, Landsverkfrøðingsstov-

urin og Bileftirlitið er umboðað. Vit hava fund eina ferð um mánaðin og har verður arbeitt — eitt nú fyri at miðsavna ymsu úrslitini, sum stovnarir hvør eru koma fram til.

Fyri nøkrum árum síðan setti Ráðið fyri Ferðslutrygd upp nøkur skelti, sum Landsverkfrøðingsstovnurin tók niður aftur. Er tað samstarv?

— Orsøkin til at hesi skelti vóru tikin niður aftur, var tann, at tey ikki stóðu óhögliga fyri bilferðsluna. Onnur orsøk var, at grannalond okkara vóru givin at nýta tey. Ferðsluskeltini vóru ætlaði at minna bilferarar á at hyggja at fartmáttarunum, undir heitinum »Koyrir tú ov skjótt nú?«. Skeltini vóru tri fali og stóðu í eini røð. Vit mettu, at bert eitt skelti var neyðugt, fyri ikki at órógva bilferararnar. Í samstarvi við ymsu myndugleikarnar komu vit ásamt um hetta og skeltini eru uppsett í summarhálvuni.

Hvi verða tey tikin niður í vetrarhálvuni?

— Tað er tí tey nerva kavaruddingina, og tí hava vit valt at skeltini fylgja »pikadekktiðini«, og bert verða nýtt í tíðarskeiðnum, tá pikadekk ikki eru loyvd.

Hvussu myndar samstarvið millum stovnararnar seg annars?

— Eitt nú fáa vit tøl frá lögregluni um hvar og nær ferðsluóhapp henda. Vit samráðst um, hvussu skelti og avmerking á veganetinum skal mynda seg eins og aðrir spurningar, sum hava við ferðslutrygd at gera, verða umrøddir.

## Bóklingurin »Ferðslan 1984«

Í bóklinginum »Ferðslan 1984« eru úrslit av biltelj-ingum og gassmát-inginum í tunnlum kring landið.

Ferðslutelj-ingin byrjaði í 1972 og gassmát-ingin í 1979.

Seinastu árin hevur stovnurin givið út hesi úrslit í bók, so politikarar og ferðslumyndugleikar skulu hava tilfar at ganga út frá, tá teir taka avgerð

um tað, sum skal umvælast og viðkast um, í samband við veganetið.

Fimm automatiskir teljarar eru, sum skráseta alla ferðslu.

Hesir liggja í vegunum á Bøllureyni, í Sundatunnlinum, á Gøtueiði, Lambareði og inni á Høgabóli.

Umframt teir automat-

isku teljarnar eru so nevndu gummislangurnar, sum vit siggja ymsa staðni á vegunum.

Gummislangurnar verða lagdar á 43 ymsum stöðum kring landið, umleið 10 ferðir árliga.

Teir ið nýta tilfarið í bóklinginum eru Landsverkfrøðingurin, politikarar, Ráðið fyri Ferðslu-

trygd, Løgreglan og Bileftirlitið.

## Gassmátningar

Gassmátningar fara fram fyri ferðir dagliga alt árið. Tað eru lokalu vegaformennir sum gera hetta arbeiðið. Tolið ið mátar gassinnihaldið í luftini er ein pumpa, sum sigur

ávaða luftmengd, gjøgnum eitt filter. Hetta er sama innrætting, sum Løgreglan nýtir til rúsdrekka kanningar.

Er ov nógv gass í luftini so lítar tað filtrið, og mátar, hvussu nógv gass er í tunnlinum.

Hægst málða gassmengd í farna árið visti Sundatunnlin, sum hevði 200 ppm Co-hæmaglobin innihald í luftini. Við 40 km. ferð um timan tekur tað fyri minuttir at koyra gjøgnum tunnlin og skuldi Co-hæmaglobin-innihaldið tá verið minni enn 1/3 pst. Er vandi á ferð, so skuldi ein verið í tunnlinum í fyra timar fyri at fáa ov nógv gass í seg, av tí at hægst loyvd gassmengdin fyri menniskjað er sett til 20 pst. Co-hæmaglobin innihald.

Er eingin vandi, at ganga í tunnlum ella á súkklu?

— Hóast eingin lóg er sum bannar fólk at súkkla ella ganga gjøgnum tunnlar, so er tað ikki ætlanin, at tunnlar skulu nýtast til annað enn bilferðslu.

— Um so var, at tunnlar skulu nýtast at ganga og súkkla í, so er neyðugt við ljós og ventilatión eins og gontuteigur og súkkleteigur skuldi verið.

— Burtursæð frá gassvandanum, so er tað myrkt í tunnlinum og tí ógvuliga vandamikið, at ein kann verða yvirkoyrdur, sigur Jógvan Nolsøe at enda.

Dagny



Jógvan Nolsøe: — Bóklingurin »Ferðsla 1984« er ætlað myndugleikunum og politikarum, sum hava við veganetið at gera. Hetta kann verða teimum ein hjálp, tá avgerðir skulu takast og hvussu prioriteringin hesum viðvíkjandi, skal verða