

Skattavaldið skyldar okkum umleið 40 milliónir

— Flestu skattgjaldarar skulu hava pengar aftur eftir fyrsta skeiðið við samtíðarskatti

Flestu skattaborgarar hava goldið ov nógv í fyrilisskatti í 1984 og skulu tí hava pengar aftur frá skattavaldinum.

Eyðun á Rógvi Olsen, stjóri á Líkningarráðnum, sigur, at leysliga mett er talan um 40 mill. kr. netto, sum skattaborgararnir eiga til goðar.

Fólk eru longu farin at Løða um pengar sínar. Tey eru tó ikki so nógv, sum tey væntaðu á Líkn-

ingarráðnum, sigur Eyðun á Rógvi Olsen. Tey flestu vilja helst biða til oktober ella november og fáa tey 12 prosentini í rentu afturat.

Tey, sum biðja um avlopsskattin nú, fáa hann eftir fáum dögum. Men treytin er sjálvandi, at sjálvuppgávan er latin inn og hjá hjúnum sjálvuppgávurnar hjá báðum. Reglurnar siga eisini, at fyrilisskatturin skal vera

munandi hægri enn endaligi skatturin. Onki minstamark er tó ásett. Eyðun á Rógvi Olsen sigur, at eitt vegleiðandi mark er sett. Eftir tí skal avlopsskatturin vera minst 5.000 kr. ella 20% av goldna skattinum.

Tað undrar ikki stjóran á Líkningarráðnum, at tey flestu hava goldið ov nógv í fyrilisskatti. Reglurnar fyriskriva, at 75% skuldu haldast aftur í tíðini 1.

april-31. desember í 1984. Hetta eru í veruleikanum 3% ov nógv. Skattalógin sigur, at 72% av netto-skattinum fyrir 1984 skulu gjaldast hesar nýggju mánaðirnar. Tað eru altso hesi 3%, sum í flestu forum gera, at fólk fáa pengar aftur.

hd

Brennistøðin byggjast hóast mótmæli

Mótmælini frá fólki í Hoyvík, á Hvítanesi, á Sundi, í Kaldbaksfirði og í Kaldbak fáa onga ávirkan á avgerðina hjá Tórshavnar býráð um at byggja brennistøð við Kaldbaksfirði.

— Hvat vit siga til mótmælini? Sjálvandi mótmæla fólk í Havnar kommunu móti brennistøðini sum tey gera tað aðrastaðni í landinum. Mótmæli er komið frá eini 400 fólki og tað bøgva hóast alt 13.000 fólk í kommununi, sigur Poul Michelsen, býráðsformaður. — Vit hava valið i-millum at lata ruskposarnar standa í túninum og at byggja støðina, og fakkfólk hefur mælt okkum til at byggja á Sandvíkhjalla, sigur Poul Michelsen.

Kaldbaksnevndin hefur eisini mótmælt, at hon

ikki hefur fingið høvi til at úttala seg um málið. Poul Michelsen heldur ikki, at kaldbaksnevndin hefur nakað við málið um brennistøðina at gera. Sambært sáttmálanum skal nevndin viðgera mál, sum liggja á markinum millum Kaldbak og Havnina, og staðið, har støðin skal byggjast hefur ongantið ligið í Kaldbaks kommunu, sigur hann.

Líkt er annars til, at støðin verður bygd nú. Leygardagin bjóðar býráðið vegin til brennistøðina út í licitatio, og á afturlatnum fundi í dag skal býráðið taka støðu millum tvey tilbødd upp á ov. Renovationsnevndin hefur mælt til at taka við tí biligaru, sum er upp á 12,5 mió. krónur.

randi

Nærkast avgerð um verjuskip

— Gomlu dansku verjuskipini so slitin, at tey eru vordin vandamikil. Kosta 50 mill. kr. um árið í viðlíkahaldi

Nú fer skjótt at bera til at taka eina politiska avgerð um framtíðina hjá dansku sjóverjunum undir Føroyum og Grønlandi.

Nevndin, sum fyrir tveimum árum síðani bleiv sett at gera álit og tilmæli um millum annað tærvín á danskari sjóverju

í teimum báðum hjáland-unum er um at vera liðug við arbeiði sitt.

Hans Engell, verjumaðaráðharri, sigur við

grønlandska blaðið AG, at hann væntar at fáa álit og tilmæli frá nevndini um ein mánað.

Teir 11 limirnir hava

nógvar spurningar at taka støðu til. Úrslitini hjá nevndini skulu brúkast sum grundarlag undir politisku avgerðini um nýggj

skip skulu byggjast fyrir Vædderen, Hvidbjørnen, Ingolf og Fylla ella ikki.

Hevur skund

AG skrivur, at fleiri hava vist á, at tað hefur skund at fáa nýggj skip fyrir tey fyra gomlu, sum eru bygd fyrir yvir 20 árum síðani. Síðsta summar spurdi til domis ovastin fyrir verjuskipunum, I. Michelsen, kommanderkaftavnur:

«Skula vit hava eina vanlukku, áðrenn politisk avgerð verður tikin um at byggja nýggj sjóverjuskip?»

Tá tey fyra skipini vórðu bygd, var onki, sum æt 200 fjórðinga fiskimark. Síðani tað kom, eru krøvini til skipini munandi storri. Í Grønlandi er harafturat vandi fyrir ising, so siglingin er ikki heilt vandaleys.

Viðlíkahaldið er dýrt, umleið 50 mill. kr. um árið. Hetta kemst millum annað av tí, at støðugt fleiri eykalutir skula gerast fyrir seg, tí hópramleiðslan er støðgað.

AG skrivur eisini, at tað stendur í verjuavtaluni frá 1984, at skjótast gjørligt skal gerast ein meting um spurningin at byggja skip at loysa av tey fyra gomlu. Pengar vórðu hinvegin ikki settir av til eina tilíka bygging. Men tað hefur fyrr eydnast at fáa jättanir til sjóverjuskiputtan um verjuavtalur, visir AG á.

hd



Ingolf, sum hefur verið í Føroyum í ein mánað, fór týsdagin til Grønlands. Hvidbjørnen skuldi koma til Føroya í gjár. Hildið verður, at serliga í Grønlandi er brúk fyrir dansku sjóverjunum, tí har gera vesturtýskir trolarar sær dælt. Men í Grønlandi er eisini vandi fyrir, at klaki legst á skipini