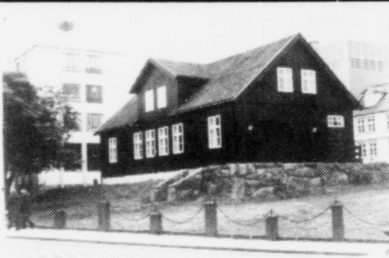


Úr tinginum



Í samráð við hansara egnu

Tað var í samráð við formannin í Fólka-flokkinum, Jógvan Sundstein, at málið hjá Óla Breckmann um sjálvbodna uppsparing við skattafrádrátti kom til fyrstu viðgerð, meðan uppskotsstíllarin var burturstaddur.

Hetta segði Jákup Lindenskov, lögtingsformaður, á tingfundi hósdagin. Í Dagblaðnum mikudagin legði Óli Breckmann lögtingsformannin undir

at hava borið seg antin óumhugsað ella lúrið at og at hava lumpað málið ígjøgnum við ikki at biða, til Óli var heimaftur komin.

Umsóknina um farloyvi frá Óla Breckmann hevði lögtingsformaðurin fingið, men sum sagt helt formaðurin í Fólkaflokkinum tað ikki vera neyðugt at biða eftir Óla.

randi

tunnisgerðina uttan at koyra grótið á sjógv, helt Óli Heinesen.

Eini samlað ætlan

Óli Heinesen eftirlýsti eina samlaðari ætlan fyrri Haraldssund. Tosað verður bara um byrgingina. T.d. skal vegur gerast frá Grótrætt og norðureftir.

— Eg veit einki um, at nakað tilíkt projekt er til.

Mitt í øllum liggur eisini renovasjonsplássíð á Grótrætt, og eftir øllum at døma verður tað liggjandi har leingi aftrat. So er tað alingin.

— Hvussu verður við Pollinum og Vágni, um tað verður deyðavatn og kloakkir frá 5000 fólku renna út? Ti eigur Heilsu-

frøðiliga Starvsstovan at verða biðin um at gera kanningar, segði Óli.

Eitt landsmál

Um siglingarrena skal gerast ella ikki, er ein avgerð sum Landsstýrið skal taka. Men býráðið er tó biðið um at úttala seg. Onkur hevði hug at finast at landsmyndugleikunum, men hetta Landsstýrið kann ikki heingjast upp á nakað, ti tey hava einki projekt at halda seg til, segði Ólvheðin Jacobsen.

Tann hálva triðja tíma langi fundurin endaði við, at mæla til siglingarrennu og at fáa áringsskanningar gjørdar, sum Karl Heri og Óli skutu upp.

randi

Nýggja ferju til Skálafjørðin

Tróndur skal ikki røkja Sandoyinna burturav

Týsdagin skal Løgtingið viðgera málið um keyp av skipi til skálafjarðarsiglingina.

Hósdagin legði Landsstýrið fram uppskot um at keypa týsku bilferjuna »Schleswig-Holstein« ella aðra hóskað ferju og um at fáa heimild til at taka up neyðugt lán til hetta endamál.

Skipið kann fáast til keyps fyrri 6,2 mió. krónur. Men fyrri at ferjan kann koma undir føroyskt flagg, metir skipasýnið, at neyðugt er við ávisum umvælingum og útgerð, sum fara at kosta millum 5 og 7 mió. krónur, so tilsamans fer ferjan at kosta 13 mió. krónur.

Strandferðslan hevur gjørt rakstraferðsætlan fyrri skipið, og eftir hesi ætlan verða inntøkurnar

hjá skipinum 7 og útreiðslurnar 7,5 mió. krónur um árið. Tá havnarviðurskiptini í Havn og á Strøndum verða betri, væntar Landsstýrið, at henda ferjan verður meira nýtt enn Tróndur í dag. Landsstýrið væntar tó, at útreiðslurnar í fyrstani verða munandi hægri, og tí verður neyðugt saman við figgarnevndini at spara onkrastaðni á figgarlógaruppskotinum, soleiðis at raksturinn kann figgjast innan fyrri karmin á uppskotinum.

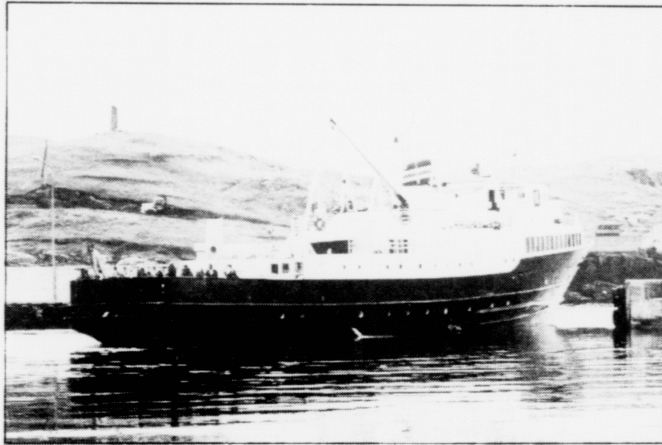
Ætlanin við hesum keypinum er at útvega Strandferðsluni eitt avloysarskip og at fáa eina úðarhóskað ferju inn Skálafjørðin. Tróndur skal verða avloysarskip, um tann nýggja ferjan verður keypt. Ætlanin er

ikk, at Tróndur skal røkja sandoyarsiglingina burturav. Spurningurin um sandoyarsiglingina verður tikið upp í næstu tingsetu, sigur Landsstýrið í viðmerkingunum til uppskotið.

Annars ætlar Landsstýrið í næstum at koma við eini frágreiðing um eina heildarloysn viðvíkjandi samferðsluviðurskiptunumbæði á sjógvi og landi.

Bilferjan »Schleswig-Holstein«, sum ætlanin er at keypa, er bygd í 1969 og er uml. 60 metrar long og 11,5 metrar breið, og siglir 14-15 mál. Hon er í góðum standi og væl umsitin. Ferjan tekur 350 fólk, og 45 bilar kunnu standa á dekkinum.

randi



Verður nýggj ferja keypt, skal Tróndur verða avloysarskip

Til aðru viðgerð

Málini um regulering av føroyska fiskiskapinum í ár í kanadiskum sjógvi og fiskiveiðavtalan við Eysturtyksland koma til aðru viðgerð í Løgtinginum týsdagin. Eftir fyrstu viðgerð fóru málini í marknaðarnevndina, sum tekur undir við uppskotum Landsstýrisins.

Nú skal býtast út

Teir politisku flokkarnir kunnu nú fara at leita eftir fólk at seta í nevndir og álitisstjórn. Umframt tær stóru nevndirnar, sum vórðu valdar, tá tingið varð skipað, er ein hópur av nevndum og størvum, sum skulu veljast. T.d. umboð í nevndir fyrri feløg, sum landið eigur í og nevndir undir lögtinginum, sum útvarpsnevnd og sjónvarpsnevnd, og fleiri aðrar sessir.

Útsett

Málið um umdømi Føroya uttanlands kom ikki, sum ásett, til fyrstu viðgerð í Løgtinginum hósdagin. Eftir áheitan frá Sambandsflokkinum, sum hevur lagt málið fram, tók lögtingsformaðurin málið aftur. Tað kemur til viðgerðar týsdagin.

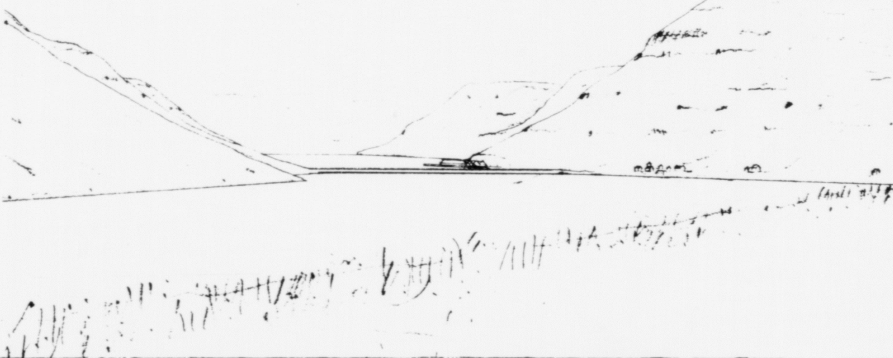
Landsverkfrøðingurin kannar

Nú verða streymmátningar gjørdar í Haraldssundi. Mátitól verða legd út í hesum døgum, og tí liggur arbeiðið við at fylla út í sundið stilt í nakrar dagar.

Mátningarnar hava einki at gera við áheitanina frá Klaksvíkar býráð um at fáa Heilsuføðiliga Starvsstovuna um at gera áringsskanningar.

Útfyllingin í Haraldssund verður annars ikki steðgað, fyrr enn skrivlig boð eru komin um tað, sigur Mikkiál Helmsdal, landsverkfrøðingur.

randi



Sjálvt um einki samlað projekt finst fyrri Haraldssund, eru tekningar gjørdar fyrri veg og byrging. Við og uttan siglingarrennu