

Tíðindaskriv:

Nýggj tilboð frá P/f Smyril-Line:

Bussrutur í Danmark og bussferðir í Europa

Til og frá Norrønu í Danmark

Koyrið skjótari og lættari við Smyril Line til 13 býir

Verulig gongd er nú við at koma á útbyggingina av tænastuni hjá Smyril Line í Danmark í samband við at koma frá og til Norrønu í Hanstholm.

Alt verður nú gjørt fyri at flyta ferðafólk skjótari, lættari og biligari til og frá Norrønu. Í einum tíðindaskrivi til bløðini sigur leiðslan í felagnum m.a.:

SMYRIL-LINE hevur undanfarn ár áðan, at tað kann hava verið trupult hjá ferðafólki á rutuni til Hanstholm at ferðast í Danmark til og frá Norrønu.

Felagið hevur tí í ár avgjørt at bjóða hesum ferðafólki beinleiðis bussrutur í samband við kouna og fráferðina hjá Norrønu í Hanstholm. Felagið hevur skipað triggjar bussrutur, og beinleiðis ferðasamband verður til 13 danskar býir.

Bussruturnar eru eins ætlaðar ferðafólki til og frá Norrønu, og hetta gevur møguleika fyri eini lættari og skjótari ferð. Koyrt verður í sama bussi allan vegin, og tí slepst undan biðitíð, og heldur ikki er neyðugt at flyta viðferð á ferðini.

Bussarnir koyra beinleiðis til og frá Norrønu, og hetta ger ferðina so skjóta sum møguligt. Bussurin frá Norrønu úr Hanstholm seinnapart



leygardag er á høvuðsjárnbreitarstøðini í Keypmannahavn klokkan 23.45 leygarkvöld, og sostatt ber til at ferðast víðari í Keypmannahavn við bý-bussum og S-toki.

Bussruturnar eru eisini kappingarforar í prisi. Prisurin við bussinum úr Hanstholm til Keypmannahavnar er t.d. 160,- kr., tá ferðaseðilin við ferjuni millum Knudshoved og Halsskov er íroknaður. Um ferðast verður við toki á 2. klassa, er prisurin góðar 200 kr. Harumframt er ferðin við toki eisini drúgvari.

Tær triggjar beinleiðis bussruturnar hjá P/F SMYRIL-LINE koyra til miðbýin í 13 danskum býum.

Ruturnar í Danmark eru annars hesar:

Ruta 1: Hanstholm-Keypmannahavn/Keypmannahavn-Hanstholm. Bussurin steðgar í Hanstholm, Vejle, Fredericia, Odense, ferjuhavnini í Knudshoved, ferjuhavnini í Halsskov og í Keypmannahavn.

Ruta 2: Hanstholm-Ár-

hus/Árhus-Hanstholm. Bussurin steðgar í Hanstholm, Ålborg, Hobro, Randers og Århus.

Ruta 3: Hanstholm-Esbjerg/Esbjerg-Hanstholm. Bussurin steðgar í Hanstholm, Holstebro, Herning, Varde og Esbjerg.

Um bussruturnar hjá P/F SMYRIL-LINE verður víðari sagt, at tær eru tann hentasti ferðamøguleikin til og frá Norrønu í Danmark.

Upplýsingar um bussruturnar eru at finna í ferðatælanini hjá P/F SMYRIL-LINE 1985. Annars fáast allar upplýsingar við at venda sær til skrivstovu felagsins, J. Broncksgøtu 25, tlf. 15000.

Neyðugt er at bileggja pláss við bussum í minsta lagi eitt samdøgur áðrenn fráferðina. Í Føroyum kann pláss bileggjast á skrivstovu hjá SMYRIL-LINE, tlf. 15900 áðrenn fráferðina úr Føroyum.

25. mai byrjar Norrøna summarsiglingina, og tá kann P/f Smyril-Line bjóða viðskiftafólki sínum fleiri nýggj tilboð. Millum hesi tilboð eru m.a. bussrutur í Danmark og bussferðir í Europa.

Smyril-Line hevur áðan, at tað kann hava verið trupult hjá ferðafólki á rutuni til Hanstholm at ferðast í Danmark til og frá Norrønu. Tí hevur felagið í ár avgjørt at skipa triggjar bussrutur í Danmark, sum koyra beinleiðis til og frá Norrønu, tá skipið kemur til Hanstholm seinna-part leygardag. Hetta ger flutningin í Danmark skjótari og biligari.

Harafurt hevur felagið tikið upp samstarv við danska ferðamannafelagið Papuga Rejser í Fredericia, sum skipar fyri bussferðum ymsa staðni í Europa. Í samstarvi við hetta felag kann Smyril-Line bjóða sonevnd pakkatilboð um bussferðir, t.v.s. at prisurin er galdandi fyri ferðaseðil við Norrønu, flutning og uppihald í Danmark og bussferð í Europa.

Framtíð í millum- landasiglingini hjá Smyril Line

— tí tað er stórir áhugi millum europearar at vitja Føroyar og Ísland — men eisini eru møguleikarnir hjá føroyingum at ferðast aðra staðni nú framúr góðir sigur nýggi sölustjórin í Smyril Line, Søren Christensen

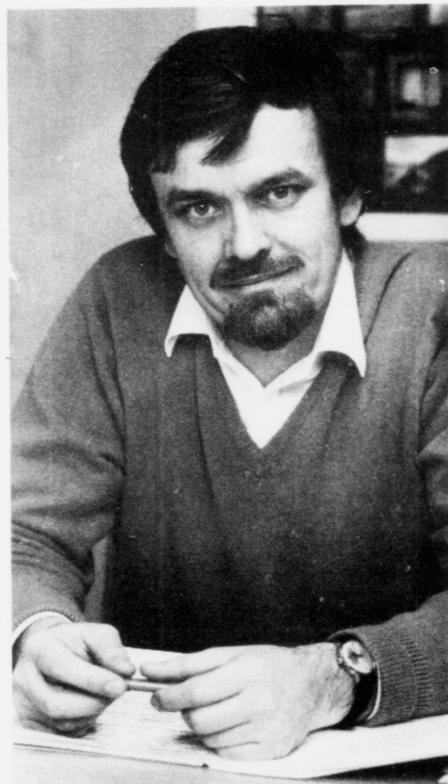
Søren Christensen er bert 34 ára gamal og hevur hann nógv royndir innan ferðamannavinnuna í Danmark, har hann m.a. hevur starvað hjá Tinggaard Rejser í meira enn 6 ár. Hann tók við starvinum sum sölustjóri á Smyril-Line 1. september í fjør.

Vit hava spurt hann, hvat hann heldur um framtíðar møguleikarnar hjá Smyril Line. Hann sigur m.a.:

— Eg er ikki vanur við at yvirmeta viðurskipti, og eg er skal tí eisini svara ærliga uppá handa spurningin. Smyril Line hevur heilt vist eina stóra framtíð fyri sær, um rætt verður atborið og viljin er til staðar. Eg dugi at siggja, at viljin er til staðar. Við tí framúr góða skipinum, sum Norrøna er, so gongur ikki long tíð til skipið verður ov lítið til flutningin.

Óspilt náttúra

— Fólk í idnaðarins Europa fara alsamt at venda eyguni móti teimum plássum, sum enn ikki eru so nógv ávirkað av stórindnaðinum og tí hann hevur við sær, men sum



Søren Christensen, sölustjóri í Smyril Line

enn hava eina óspilta og vakra náttúru. Eg haldi, at bæði Ísland og Føroyar eru lond, sum fleiri og fleiri europearar fara at vitja.

Føroyingar eiga nakað at bjóða ferðafólkinum. M.a. eru her ómetaliga góðir møguleikar hjá silveidimonnum fyri bert at nevna eitt dømi. Síðani er

tað fuglurin o.s.fr. Tað ljóðar kanska øvugt í oyrunum á onkrum at siga, at føroyingar eiga eina frálíka søluveru í náttúruni go teirri gomlu mentan, her er. Men so er. Kortini haldi eg ikki, at føroyingar fyri tað lata seg prostituera sum so mong onnur, ið fyri ein og hvønn

Framhald á síðu 16