

Ein avbjóðing til Mallorcaferðir føroyinga:

Smyril Line við Europa-busspakka til føroyingar!



Smyril Line kemur nú við áhugaverdum pakkatilboð til allar føroyingar, sum dáma at ferðast í útlandum. Tað eru bussferðir til fleiri spennandi og kend pláss í Europa.

Pakkatúrarnir verða gjørdir í samstarv við danska ferðamannafelagið Papuga Rejser. Hesar ferðir eru so avgjørt ein avbjóðing til Mallorca-ferðirnar, sum so mangir føroyingar eru á á hvørjum ári

I einum tíðindaskrivi til fjølmiðlarnar sigur P/F SMYRIL-LINE, at tað hevur tikið upp samstarv við danska ferðamannafelagið Papuga Rejser i Fredericia, sum skipar fyri bussferðum ymsa staðni í Europa.

Papuga Rejser er eitt miðalstórt danskt ferðamannafelag, sum hevur eitt stórt tal av nýggjum og góðum bussum av slagnum Setra. SMYRIL-Line hevur valt at samstarva við hetta felagið, tí tað hevur gott orð á sær og er væl skipað. Harumframt hóska bussferðirnar hjá hesum felag væl við ferðætlanina hjá Norrønu. Allar ferðirnar byrja og enda i Fredericia.

Feløgin hava samskipað ferðirnar soleiðis, at ferðamannadeildin hjá SMYRIL-LINE kann bjóða sonevnd pakkatilboð um bussferðir, t.v.s. at ferðaseðil við Norrønu, flutningur og uppihald í Danmark og bussferðin í Europa er i-roknað prís. I Fredericia skipar ferðamannastovan har fyri eini rundferð i býnum.

Góð tilboð

Á Smyril Line verður met, at Papuga Rejser hevur nógv góð tilboð um bussferðir í Europa, og vist verður á nokur av hesum tilboðum:

Bussferð til Norðkapp: Ferðin tekur 13 dagar. Koyrt verður gjøgnum Svøríki, Finland og Norveg. Á heimferðini verður koyrt gjøgnum vökr náttúruna á norsku vesturstrondini. Prísurin er 8.300 kr.

Bussferð til Normandið og Bretagne: Ferðin tekur 10 dagar, og á ferðini verður skipað fyri ymsum útförum. Koyrt verður gjøgnum Vesturtýskland og Belgia. Prísurin er 5.500 kr.

Bussferð til Tyrol: Ferðin tekur 10 dagar. Tyrol er eitt tað vakrasta økið í Europa. Gist verður

á hotelli i eini bygd i Tyrol. Prísurin er 4.860 kr.

Bussferð til Bayerischer Wald: Ferðin tekur 7 dagar. Bayerischer Wald er eitt sea vökurt øki i landsynningspartinum av Týsklandi. Skipað verður fyri útför til tjekkoslovakiska høvuðsstaðin Prag. Prísurin er 3.575 kr.

Eisini eru tilboð um 4-5 daga bussferðir til Rhinen, Harzen og Wessers

Bjergland i Týsklandi. Her liggja prísirnir um 3.400 kr.

Bussferð til Paris ella Berlin: Tilboð eru eisini til tey, sum hava hug at vitja ein stórbý. Bussferðin til Paris tekur 6 dagar, og fráferðin hóskar sera væl við ferðætlanina hjá Norrønu. Bussferðin til Berlin tekur 5 dagar. Gist verður á hotelli i Vesturberlin, men skipað verður eisini fyri útför til Eysturberlin. Her eru prísirnir millum 3.000-3.700 kr.

Ferðakskrá frá Papuga Rejser og prísir á pakkatilboðunum fáast við at venda sær til skrivstovuna hjá Smyril-Line J. Broncksgøtu 25, tlf. 15900, sigur felagið i einum tíðindaskrivi til bløðini.

Synd og skomm um millumlanda-siglingin nú steðgar upp

— tí hon eigur so nógvar møguleikar, sigur stjórin á ferðamannadeildini hjá Smyril Line, Heri Niclasen



Nýggi stjórin á ferðamannadeildini hjá Smyril Line eitur Heri Niclasen. Hann er 39 ára gamal og er av Tvøroyri. Hann hevur útbúgving sum fjarritari.

Heri Niclasen sigur við Sosialin, at stórus áhugi er fyri at sigla við Norrønu. Meðan teir i fjør seldu 47.200 ferðaseðlar, vænta teir i ár at selja millum 60.000 og 70.000 ferðaseðlar. Sjálvur heldur hann eisini, at hetta talið fer at vaksa støðugt næstu árin.

Vit spurdu Hera Niclasen, hvørjar vónir hann hevur um, at Norrønu skal verða liv lagað?

Ber frukt

Hann sigur: — Tað tekur altíð nakað av tíð, tá ein skal byggja nakað nýtt upp og so er eisini við føroysku millumlandasiglingini. Eg havi lagt til merkis, at tað stóra sølu- og marknaðararbeiði, sum er gjørt higartil, nú er við at bera frukt og sæst tað eisini á bileggingum av ferðaseðlum i ár, sum liggja 20% hægri enn somu tíð i fjør.

Fáa vit ein tjans at visa, hvat vit kunnu so sær tað bjart út. Eg haldi tað hevði verið bæði synd og skomm, um millumlanda siglingin varð steðgað. Tí, hevði hon verið steðgað nú var tað seinur dagur, at hon varð tikið upp aftur. Og tað hevði verið spell, tá vit vita, at tørvur er á henni.

Heri Niclasen heldur, at Smyril Line eigur at fáa ein tjans til at rætta upp aftur tað, sum fór fyri skeyti i siglingini millum Korsør og Kiel.

— Nú eru umboðsfeløg okkara i Europa farin at trúgva, at Norrøna fer at halda fram við siglingini i framtíðini og hetta ger, at teir nú kunnu leggja arbeiði betur til rættis og tí ganga meira inn fyri søluni.

Og tá vit so eisini hava fingið eitt so framúr gott skip sum Norrønu til siglingina, so haldi eg, at vit eiga at leggja til brots við áhuga og ágrýtni sigur Heri Niclasen at enda.

jan

Nordkap

Sverige - Finland og Norge
Denne rundrejse var i 1984 totalt udsolgt, og ikke uden grund. Allerede på 2. dagen får De rundtur i Stockholm. Om aftenen går vi ombord på Silja - Lines store luksusskib.

Næste dag er til rådighed i Helsingfors og herfra op gennem »de tusind søers land« inden vi på 6. dagen når Europas nordligste punkt NORDKAP, hvor De skal overnatte.

Derfra fortsætter vi ned langs et ual af norske fjorde, smukke dale og fjeldpartier. Med overnatninger i bl.a. kendte steder som Mo i Rana, Trondheim og Gudbrandsdalen. Vi når til

Oslo, som der vil være tid til at se nærmere på, inden vi på 12. dagen afslutter denne oplevelsesrige og klassiske rundrejse med middag ombord på Stena Line og får et sidste panorama med udsigten af Oslofjorden.

På hele rejsen benytter vi os kun af den gode og kendte norske og finske hotelstandard, hvor alle værelser har Bad/WC. Og De vil på hele rejsen få halvpension, altså morgenmad og middag om aftenen. Byrundture og andre rundture er inkluderet i prisen. Mere udførligt program fås: Spørg Bureauet

Afrejse: 3/6, 17/6, 27, 17/7, Prís: 6895.-