

Úr tinginum



Fleiri mál í dag

Á tingfundinum, sum verður kl. 15 í dag eru fyra mál á skránni.

Uppskotið um veðhald fyrri lánnum til fiskamjøl og lýsi v.m. fær aðru viðgerð. Fyrstu viðgerð fáa málini um val av álitismonnum og nevndum, um bjargingarútgæð á bát-

um undir 5. br. tons — sum landsstýrið legði fram týsdagin — og uppskotið hjá Fólka-flokkinum um broytingar í lögtingslóg um áseting av skatti til landskassan. Hetta uppskotið varð eisini lagt fram týsdagin.

Góðkendu sáttmálarnar

Løgtingið hevur samtykt at góðkenna uppskotið um regulering av færeyska fiskiskapinum í ár i kanadiskum sjógvi. Marknaðar-nevndin tók eisini einmælt undir við uppskotinum.

Kvotan hjá færoyingum í ár i kanadiskum sjógvi er 4.000 tons av svartkalva og 2.500 tons av toski. Sum undanfarnu ár hava færoyingar eisini lóytt at veiða hemara i kana-

diskum sjógvi.

Løgtingið samtykti eisini uppskotið um sinamilum fiskiveið-avtaluna við Eystur-týskland.

Færoyingar hava sum i fjór lóytt til at veiða 1.300 tons av toski á landleiðini hjá DDR. Av hesi kvotu kunnu 650 tons skiftast um við 975 tons av sild. Afturfyrir hevur DDR fingið eina kvotu uppá 10.000 tons av svartkjafti.

Uppskot um bjargingarútgæð á bátum

Fyri Landsstýrið legði Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, týsdagin fram uppskot um bjargingarútgæð á opnum bátum og deksferum undir 5. br. tons.

Løgtingslógin, sum ásetur, hvørja bjargingarútgæð opnir bátar skulu hava er ótíðarhóskandi, m.a. tí bátaslóginu eru nógv broytt, síðan lógin kom i gildi i 1972. Fyri deksfer undir 5 tons galdar ongur reglur um bjargingarútgæð.

Lógaruppskotið fevnir

um øll færor undir 5 br. tons, og skilt verður ikki sum i galdandi lóg millum bátar til vinnuligan útróður og ikki, men á størri bátum verður kravd meira útgæð sum i galdandi lóg. Annars er bert talan um ajourfæringar, t.d. siglingarljós, radarreflektor og broytt krøv til mastur, segl og árar.

Uppskotið er gjørt i samráð við Vaktar- og Bjargingartænastuna, sum eisini skal hava eftirlit við, at lógin verður hildin.

Atli Dam:

— Eitt einastandandi uppskot

At lögmaður i danska sjónvarpinum herfyri i samrøðu sammetti figgj-arstöðu Føroya við støðuna hjá suðuramerikanskum londum, nýtti Sambandsflokkurin sum, høvi til at leggja fram uppskotið um at bota um umdømi Føroya. Samrøðan hevur gjørt umdømi okkara verri, sigur Sambandsflokkurin. Men tá uppskotið var til fyrstu viðgerð týsdagin i Løgtinginum, hildu fleiri tingmenn, at ein grein hjá Paula Ellefsen i Berlingske Tidende fyri viku síðan minst lika nógv hevur verið umdøminum til bága.

Uppskot Sambandsflokksins er, at Landsstýrið skal gera okkurt itøkilig fyrir at bota um umdømið, t.d. við at lýsa i útlendskum bløðum um støðuna. Uppskotið sjálvt varð litið viðgjørt á fundinum, sum varð útvarpaður.

Framsøgumaðurin hjá Sambandsflokkinum, Ivan Johannesen, hevði mest at finna at sjónvarpinum, bæði tí færeyska og tí danska. Hann helt, at mótmælt átti at verið, at samrøðan varð klišé, soleiðis sum Atli Dam hevur greitt frá, og at færoyingar hava krav uppá at siggja sendingina.

— Hetta er eitt einastandandi uppskot, sum er lætt at viðgera, segði Atli Dam, lögmaður.

— Tað skal ikki nógv til fyrir at styrkja umdømi Føroya. Tað er bara at senda formannin i Sambandsflokkinum út at víska umverðina um, at her ikki stendur so illa til. Men verður hann sendur út, má hann halda seg til sannleikan. Atli Dam sipaði til eina grein, sum Paula Ellefsen hevur skrivað i danska blaðnum Berlingske Tidende, og sum varð endurgivin i Dimmu týsdagin.

— Har úttalar Paula Ellefsen seg um komandi politikkinn hjá tí nýggju samgonguni. Tað hevur hann onga heimild til, segði Atli Dam, sum kundi standa við hvørt orð, hann hevur sagt um figgjjarstöðu Føroya. Atli

Dam hevði annars sjálvur roynt at sloppið at sæð ta umrøddu sjónvarpssendingina, men uttan úrslit.

Uppskotið hjá Sambandsflokkinum kallaði Atli Dam eitt politiskt misfostur. At samrøðan varð klišé, var litil uggi i. Tølini kunnu ikki vikast, og eingin orsök er til at dylja, hvussu til stendur. Frágreiðingin hjá ráðgevandi nevndini var annars skrivað langt fyrir sendingina, og frágreiðingin hevur verið endurgivin vitt og breitt, segði Atli Dam.

Á fundinum varð nógv tosað um figgjjarstöðuna og um frágreiðingina hjá ráðgevandi nevndini. Tordur Niclasen fanst at frágreiðingin, tí sammet-ingarnar eru gjørdar út frá danskum viðurskiftum. Hann helt málið um umdømið ikki vera so álvarsligt, sjálvt um úttal-ilsíð hjá lögmanni kanska var óheppið.

— Tað, sum fá vísu framanundan um støðuna hjá okkum, veit nu hvørt mansbarn, tí fjøl-

miðlarnir i Danmark hava brúkt tað sum sensasjon, ið hevur breitt seg sum skógarbrandur, segði Tordur Niclasen.

Erlandur Patursson eftirlýsti prógvum fyrir, at umdømið er versnað. Her eru eingi dømi, eingi prógv, segði hann.

Umboð fyrir allar flokkar høvdu orðið. Pauli Ellefsen bað ikki um orðið, men til hvønn røðara hevði hann viðmerking.

— Samvitskan hjá Paula Ellefsen má vera ring, segði Hilmar Kass. Hann helt ikki, at greinin hjá Paula Ellefsen tænti nokrum endamáli, men heldur undirgravar okkara umdømi. Tað hevur altíð verið síður, tá færoyingar hava úttalað seg uttanlands, at teir hava vart okkum uttan mun til politiskan lit, helt Hilmar Kass.

Uppskotið varð, sum sambandsflokkurin mælti til, beint i marknaðar-nevndina.

randi

Fyri at keypa skip til Skálafjørðin

Eingin ivi er um, at Landsstýrið fær heimild til at keypa týsku ferjuna Schleswig-Holstein. Tá málið var til fyrstu viðgerð týsdagin søgdu allir flokkar seg vilja taka undir við uppskotinum.

Eysturoyartingmennirnir høvdu teir flestu orðið. Teir vildu hava trygd fyrir, at tann nýggja ferjan ikki verður brúkt til aðra sigling, tí neyðugt er, at tað altíð er ein bilferja, sum siglir millum Skálafjørðin og Havnina. Vit mugu hava eitt skip, sum er til at lýta á, segði Olaf Olsen.

Ferjan kostar 6,2 mió. krónur og skal umvælast fyrir aðrar 6,8 mió. Jørgen Thomsen heitti á Landsstýrið um at royna at fáa hetta arbeiðið gjørt i Føroyum.

Eyðun Videre helt tað vera tørfert at skilja, hví

tann nýggja ferjan skuldi setast i Skálafjarðarsiglingina, tí Sandoyggin er verri fyrir. Hann helt, at ferjulegan i Kirkjubø má gerast sum skjótast, og at fríðingarlógin má broyast, av tí at hon setir avgerðir hjá landsins hægsta myndugleika til viks. Hann ætlaði seinni at koma við broytingaruppskoti til fríðingarlógin, segði Eyðun Videre.

Persónliga metti hann, at siglingin i Sandoynna varð sett i bakgrundina, og tí vildi hann ikki atkvøða fyrir keypinum.

Karin Kjølbro helt tað vera áhugavert, at bara eysturoyartingmennirnir tóku orðið. Hon eftirlýsti eini heildarætlan fyrir úbygging av samferðslumynstrinum. Tí ætla samgongan at koma við i næstum. Karin Kjølbro tosaði eisini um Sand-

oyinna, har idnaðurin ikki fær ment seg, og fólk ikki sleppur til Havnar, sum sambandið er. Hon mælti annars til, at Ritán liggur um náttina i Sandoynni.

Ivan Johannesen spurdi, um Tróndur ikki var nóg gott skip til Skálafjørðin, um hann fekk frið at røkja ta siglingina. Hann helt tað vera rættari at loysa spurningin um siglingina i Sandoynna fyrst.

Jákup Lindenskov eftirlýsti eisini eina ætlan, soleiðis at skipini vórðu bygd her heldur enn at keypa gomul skip.

Tórálvar Mohr Olsen segði, at øll útyggingin av samferðsluni hevur havt sum endamál at avvikla siglingina. Tá berg-holið verður gjørt, ivaðist hann i, at tørvur er á størri ferju fyrir Trónd.

Upplýst varð, at tann

nýggja ferjan skal hava ein mann meira enn Tróndur. Nakrar lögur skulu gerast i atløgubryggjur. Tað verður figgjarnenevndin, sum saman við Landsstýrinum skal finna fram til, hvussu pengar kunnu sparast onkrastaðni á figgjarlógin til keypið.

Undir orðaskiftinum vórðu tey flestu strandfaraskipini nevnd og hvørji sambond krevja ábøtur. Landsstýrið hevur boðað frá, at tað i næstum kemur við eina heildarætlan viðvíkjandi samferðsluviðurskiftinum.

Uppskot var bæði um at koyra málið i samferðslunevndina og i figgjarnenevndina. Tað skal tingið taka støðu til á fundi seinni.

randi