



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamá? Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara. Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirtøkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Bøkurnar við bussini á bygd

Í 35 kommunum í Føroyum er einki bókasavn, og bara ein rættligur bókahandil er í landinum umframt teir í Havn.

Fyri at geva teimum, ið higartil ikki hava havt høvi til at fara á bókasavn, møguleikan at læna bókur, hevur Landsbókasavnið leigað ein stóran buss, sum er innrættaður til bókasavn.

Hetta er ein royndarskipan, sum bygdin verður ongum bókasavni á Streymoy og Eystur-oyggi fátæk av.

Bussurin fer fimm dagar um vikuna at koyra bygd úr bygd. Mánadag fer hann til Skælings, Leynar, Stykkið og Kvívikar. Týsdag til Seldar-

fjarðar og Gøturnar, hós- dag til Oyrarbakka, Gjáar og Eiðis, friggjadag til Elduvíkar, Funningsfjarðar, Skálafjarðar og Skála og leygardag til Tjørnuvíkar og bygdin verður til Hósvíkar.

Í bussinum eru eini 4.000 bókur, sum fólk kunnu læna, tá bussurin vitjar. Úrvalið av bókum í bussinum verður fjøl- broytt, men ein stórur partur av bókunum verður barnabókur, tí tey á Landsbókasavninum vænta, at børnini verða tey fyrstu at taka við til- boðnum um at læna bók- ur. Ikki bara tí at tey ó- ívað lesa meira enn vaksin flest, men bussurin fer at vitja bygdin um dagin

eftir skúlatíð, tá børnini hava fri, meðan tey vaksnu framvegis eru til arbeiðis.

Ber til aðrastaðni

Í mars og april skal buss- urin koyra eftir eini royndar- ætlan. At skipanin fer at roynast, ivast Sverri Eg- holm, landsbókavörður, ikki í. Í grannalondunum hava tey bókabussar, sum koyra, har ikki er tætt- bygt, og tað ber væl til. Her skuldu viðurskiptini verið nøkumlunda tey somu, sum t.d. í Norður- noregi, heldur Sverri Eg- holm.



Bussurin er klárur at fara út á bygd við bókum

Leigaður bussur

Landsbókasavnið hevur leigað henda 10 metur langa bussin at nýta sum bókasavnsbuss. Bussurin hevur verið í Danmark til umbyggingar, hillar eru settar upp, hiti lagdur inn o.a. Teir flestu bókabuss- arnir aðrastaðni eru eitt sindur størri enn hesin, men tað hevði ikki borið til at nýtt størri buss her, tí tað er so trongligt í nógvum bygdum.

Umframt bussføraran Jes Olsson verður bókavörðurin Kartin Olsen við

bussinum. Karin útflygg- ar bøkurnar og kann greiða frá, hvørjar bókur eru.

Somu reglur fyri at læna verða galdandi fyri bussin sum fyri onnur bókasavn. Fólk kunnu hava eina bók í ein mánað, men kunnu sjálvsagt lata tær inn aftur fyrr. Skjótari tey bera bøkurnar aftur, fleiri fáa høvi til at læna tær. Annars verða bøkurnar ofta skiftar út. Umleið 4000 bókur kunnu vera í senn í bussinum, og bóka- savnið eigur einar 90.000 bókur. At læna kostar

einki, um bøkurnar verða bornar aftur rættstundis.

Bussurin byrjar at koyra grækarismessudag, týsdagin. Tá fer hann til Seldarfjarðar og Gøturnar.

Ferðætlanin hjá buss- inum stendur í lýsing aðrastaðni í blaðnum.

randi

Karin Olsen og Jens Andresson í tí nýinnrættaða bókabilinum. Fólk kunnu koma í bussin at læna bókur, men rúm er tíværra ikki til, at fleiri kunnu seta seg í bussin at lesa, sigur Karin

