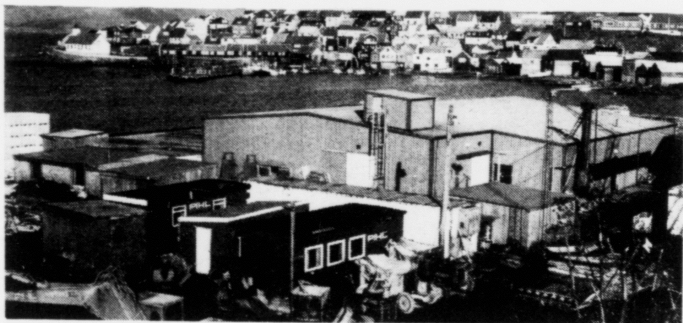


Uppskot:

Tryggingargrunn fyri tímalønt



Løgtingsins idnaðarnevnd skal nú taka støðu til, um Landsstýrið fyribils skal reka flakavirkið P/F Kliv-ar í Nólsoy.

Flakavirkið læt aftur í heyst, og fór í líkvidatión. Felagið søkti Landsstýrið um kreppulán, men tað helt Landsstýrið ikki vera nakra loysn. Í staðin ætla Landsstýrið at yvirtaka virkið fyribils til 3. august, tá okkurt annað felag kann yvirtaka tað.

Uppskotið var til fyrstu viðgerð í tinginum hósdagin. Jóannes Dalsgaard visti til samgonguskjalið, sum sigur, at Landsstýrið undir ávisum umstøðum skal kunna yvirtaka virki í trupulleikum.

Flakavirkið er einasta virki í Nólsoy og einasta arbeiðspláss í bygdini. Ti hevur tað stóran týdning fyri alla bygdina, at tað letur upp aftur. Tað er gleðiligt, at Landsstýrið

roynir at sleppa nólsoy-ingum burtur úr arbeiðsloysinum, segði Jóannes Dalsgaard.

Hann segði eisini, at bæði á Klivum og øðrum virkjum hevur arbeiðsfólkið trupult við at fáa sína løn útgeldna. Hann visti eitt dømi um, at arbeiðsfólk á einum virki átti 50.000 krónur til góðar. Lønarkrøv verða so lágt prioriterað.

Tryggingargrunn

Hann mælti til at stovna ein trygdargrunn fyri lønmóttakarar á sama hátt sum Trygdargrunn Veidimanna, soleiðis at tey tímaløntu ikki missa løn, um virkið steðgar. Antin gera ein nýggjan trygdargrunn fyri tey ella broyta Trygdargrunn Veidimanna til eisini at vera fyri tímalønt á landi. — Tað er ikki rætt, at bank-

ar, sakførarar og onnur fáa sínar pengar, meðan arbeiðsfólkið einki fær, segði Jóannes Dalsgaard.

Jógvan Sundstein segði seg kunna taka undir við uppskotinum, um at landið fyribils skal reka virkið. Men hann tók ikki undir við, soleiðis sum landsstýrið eisini hevur skotið upp, at Landsstýrið skal kunna halda fram við rakstrinum, um eingin loysn er funnin 31. august. Um so er, vildi hann hava málið fyrri tingið aftur. — Vit í Fólka-flokkinum eru ikki fegin um hesa loysn, men vit eru samdir um, at tað er neyðugt, segði hann.

Jógvan Sundstein helt tað eisini vera rætt at kanna møguleikarnar fyri at gera ein trygdargrunn fyri lønmóttakarar, ein grunn, sum kann hjálpa, tá tað hendir, at virki fara í líkvidatión.

Ikki meira lán

Pauli Ellefsen segði seg ikki kunna taka undir við uppskotinum. Hann vildi heldur givið virkinum kreppulán.

Niels Pauli Danielsen, landsstýrismaður, visti á, at virkið steðgaði, meðan Pauli Ellefsen sat í Landsstýrinum, og hann kundi havt givið lán. Men at geva meira lán økir bara um rentuna, segði hann.

Adolf Hansen segði, at undanfarna landsstýrið hevði ábyrgdina av, at virkið var farið í líkvidatión. Hann fór ikki at atkvøða fyri uppskotinum, tí fór fyrst eitt virki undir landið, so vita vit ikki, hvar vit flóta um fyra ár, segði hann.

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður greiddi frá figgarstøðuni hjá virkinum. Samlaða skuldin er 9,2 mió. krónur, harav 6,5 mió. eru veðhaldsskuld og 2,7 leys skuld. Skip og manning eiga 300.000 krónur, men tey eru tryggjað. Verri er við arbeiðsfólkinum. Møguleikin fyri at gera ein løntakartryggingargrunn er ikki viðgjørður í Landsstýrinum enn. Vilhelm mælti idnaðarnevndini til, sum skal viðgera málini, um at taka spurningin upp. Annars kann Landsstýrið gera tað.

rj

Fýra veljast í sjúkrakassa



ur Harry Johansen, formaður í sjúkrakassanum.

Men í ár skal veljast, tí uppskot eru komin inn um fyra nýggj valevni. Tey fyra, sum standa fyri vali, stilla øll upp aftur. Tað vil siga, at átta valevni eru, og av teimum skulu fyra veljast.

Tey fyra, sum standa fyri vali, eru Hjørleif Hentze, Marita Johannesen, Napoleon Jacobsen og Margit Thomsen. Tey nýggju valevni eru Jákup Danielsen, Bogi Godtfred, Tonnies Strøm og Rasmus Patursson.

Allir A- og B-limir yvir 18 ár, sum ikki eru meira enn trýggjar mánaðir í eftirstøðu, kunnu velja við at visa gylduga limabók.

Valið fer fram á skrivstovuni hjá sjúkrakassanum í Magnus Heinsónargøtu mánadagin frá kl. 15 til 18. Har verður atkøðuseðil útflyggjaður við øllum valevnum á. Hver limur skal velja í minsta lagi tvey og í mesta lagi fyra fólk.

randi

Bileftirlitið skal byggja

Landsstýrið hevur lagt fram uppskot um at byggja sýnishell og fyrirsitingarhús til Bileftirlitið.

Sum so nógvir aðrir almennir stovnar heldu bileftirlitið til í leigaðum hølum. Í Havn nýðist Bileftirlitið skjótt at flyta úr núverandi sýnishølum, sum ikki eru á sama stað sum fyrirsitingin. Ti er neyðugt at fáa onnur høli.

Í fleiri ár er peningur avsettur í grunn til at byggja hús fyri til Bileftirlitið, og av teimum pengunum er grundøki

keypt uppi á Hálsi í Havn. Skitsupprokt er gjørt, og detailprojekteringin er um at vera liðug. Byggingkostnaðurin verður mettur til 11 mió. kr. Í byggingrunninum eru í løtuni 3,7 mió. krónur. Á uppskoti landsstýrisins til figgarlóg fyri 1985 eru avsettar 1,5 mió. krónur. Neyðugt verður tí at læna umleið 6 mió. krónur, og Landsstýrið biður í uppskotinum um heimild til í samráð við figgarnevndina at taka upp neyðugt lán.

Ferjan klár í mai

Við 21 atkvøðum fyri og ongari imóti tók Løgtingið á fundinum hósdagin ta endaligu avgerðina um at keypa týsku bilferjuna til Skálafjarðarsiglingina.

Tveir tingmenn, sum vóru á fundinum, atkvøddu ikki. Tað vóru fólkaflaksmenninir

Eyðun Vidarø og Anfinn Kallsberg, sum í samferðslunevndini ikki tóku undir við til-mælinum um at keypa skipið.

Ferjan verður væntandi klár at seta í sigling í mai mánað, tá summarferðaeftirlitin kemur í gildi.

randi

mikil støð, har óhapp henda ferð eftir ferð, og at gera nakkað við viðurskiptini har.

Vilhelm Johannesen tók undir við Erlendi Paturssyni um at stóri krav skulu setast, aðrenn koyrikortið verður givið. Tað tekur fyra ár at læra til handverkara, og t.d. bæði læknar og sjómenn skulu hava eina ávísu lærutíð, aðrenn tey kunnu arbeiða sjálvstøðugt. Ti er tað skeiðt, at tað er so lætt at fáa koyrikort.

Hann tosaði eisini um rúsdrekkakoyring um náttina. Sjálvstøðugt um bilferan. Aðrenn tey kunnu arbeiða sjálvstøðugt. Ti er tað skeiðt, at tað er so lætt at fáa koyrikort.

Hann tosaði eisini um rúsdrekkakoyring um náttina. Sjálvstøðugt um bilferan. Aðrenn tey kunnu arbeiða sjálvstøðugt. Ti er tað skeiðt, at tað er so lætt at fáa koyrikort.

Ein heild

— Ferðslutrygd fáa vit ikki bara við lóg, tað er eisini planlegging, hvar vegir skulu vera, t.d. at teir ikki verða lagdir har skúlur og barnagarðar eru. Á tí økinum er tað so í Føroyum, at høgra hond ikki veit, hvat vinstra ger, segði Jóannes Dalsgaard.

Hann helt tað vera skeiðt, at tað er so dyrt at taka koyrikort. Øll onnur læra er ókeypis. Koyrilæran kundi við smávegis lógarbroytingum verið lógð undir fritíðarundirvisingina og verið ókeypis. Koyrilærararnir skuldu somuleiðis verið sendir av tí almenna uttanlands at tikið prógv sum koyrilærarar og verið settir í starv hjá tí almenna. Koyrilæran er ein tann mest álvarsliga læran, sum er, segði Jóannes Dalsgaard.

At fáa rúsdrekka burtur úr bilinum helt hann vera

umráðandi. Og tað hongur saman við rúsdrekka-skipanini, sum er ein av orsökunum til rúkkukoyringina. Arbeitt eigur at verða fyri at fáa eina meira siviliseraða skipan, segði hann.

Aðra rúsdrekka-skipan

— Tað sæst á hagtølum, at ferðsluvánlukkurnar ikki henda í Havn. Tað er tí, at her kunnu fólk sita inni og drekka í staðin fyri at fara út at koyra.

— Rúsdrekkalógin var kanska hóskaði í 1907, men tað er hon ikki longur. Vit kunnu ikki lata eyguni aftur fyri, at tey ungu koyra rúkkutúrur um náttina, tí tað gera tey. Vit mugu hava eina meira normala rúsdrekka-skipan. Ferðslutryggin skal siggjast sum ein heild, ið rúsdrekkaskip-

anin er partur av, segði Jóannes Dalsgaard.

Eilíf Samuelson kundi ikki geva honum rætt í, at vit hava rullandi vorts. Tað er ein pástandur, helt hann og mælti til effektivari eftirlit.

Jóannes Dalsgaard helt við sitt. Haraftrat er tað blivið so í Havn eisini, at tey ungu fara út at koyra, tí tey hava ikki ráð longur at fara í dans.

— Vit mugu taka fylgurnar av, at atburðarmynstrið broytist. Tá sjónvarpið gevst at senda um kvæðið, fara tey ungu út at koyra, tað er bara so.

Nú skal rættarnevndin hjá Løgtinginum viðgera bæði uppskotini.