

Hevur tú ein spurning ella onkran trupulleika, sum tú kundi ynskt tær at fingið viðgjordan í hesum teiginum.

Spyr Sosialin

Skriva til: Sosialurinn, postsmoga 76, 3800 Argir.
Merk brævbjálvan »Spyr Sosialin«.



Eyðun Joensen,
sálarfrøðingur



Minna Jacobsen,
sosialráðgevri



Marnar Simonsen,
lækni



Fríða Patursson,
lögfrøðingur

Rindar manningin frítíðarløn fyri skiparan?

Sosialráðgevarin:

Eg eri vanlig fiskimannakona, sum júst havi fingið avrokningina hjá manni mínum. Á hesum lista standa eisini avrokningarnar hjá hinum av manningini og skiparanum.

Her stendur, at skiparin fær løn, umframt frítíðarløn, sum er 9 1/2 pst. bein-
anvegin, meðan manningin fær frítíðarlønina, har 4 pst. er frádrigið.

Frítíðarlønin hjá manni mínum verður útgoldin eina ferð árliga gjøgnum Fiskimannafelagið.

Fyri at greina spurningin sundur, vil eg geva tygum eitt dømi: Skiparin fær 24.847 krónur, umframt 9 1/2 pst. í frítíðarløn. Hetta er tilsamans 26.028 krónur.

Manningin fær: Avrokningina, har 4 pst. verða drigin frá, tá frítíðarlønin verður útgoldin gjøgnum Fiskimannafelagið.

Er tað veruliga soleiðis, at skiparin fær frítíðarløn uttan at nakað verður

drigið frá, meðan manningin skal gjalda hesa upphædd?

Vónandi kann sosialráðgevarin svara hesum spurningi.

Fiskimannakona

Frítíðarløn til fiskimenn verður útgoldin einaferð árliga, árið eftir inntøkuárið.

Tey 4%, sum Foroya Fiskimannafelag afturheldur av frítíðarlønini hjá fiskimanninum, er limagjald fyri fiskimannin til



Foroya Fiskimannafelag. Hetta er sambært sáttmála millum Foroya Reidarafelag og Foroya Fiskimannafelag.

Skiparar verða løntir eftir sáttmála millum Foroya Reidarafelag og Skipara & Navigatørfelagið, og rinda 1000 krónur árliga í limagjaldi.

Minna

Um nøvn

Ringir tú til Sosialin, spyr vinarliga eftir Dagny, sum tekur sær av spurningum undir hesum teiginum

Silvurbrúðleyp

19. mars kundu hjúnini Ásla og Arne Berg, Tórshavn, halda silvurbrúðleyp.

Ongin byrging niður í avgrundina



Tá tosað verður um vandan í ferðsluni, verða oftast tey greffligastu dømini tikin fram um onnur minni mál, sigur ein lesari við Sosialin.

Eitt av hesum málum er vegabyggingin í Alakeri.

Fyri fólk til gongu, sum skal framvið byggiplássinum í J. C. Svabosgøtu móti Landssjúkrahúsin-

um, er vandamikið at nýta gongubreytina, vinstrumeðni. Bert eitt hegn og steyrar eru fyri og snávar tú á, endar tú í avgrundini, sum er hella fleiri metrar niður. Miðskeiðis í gongubreytini er eitt stórt hol og steyrarnir, sum halda hegninum har, standa at kalla púra leysir. Teir forða ikki fyri, um

óhapp hendir.

Annar trupulleiki er, at fólkvið barnavogni ofta nýta hesa gongubreytina, tí hin høgremeðni, hevur nógvar kantsteinar, har vegir ganga frá.

Hvor hevur ábyrgdina um óhapp hendir á hesum stað, spyr leasrin?

Bíða eftir loyvi

Tað er P/F Arnfinn Setberg, sum hevur projekt-
era og hevur eftirlit av vegabyggingini J. C. Svabosgøtu/Rundingi.

Arnfinnur Setberg sigur við Sosialin, at teir og Teknisku Deild Býráðsins hava sent umsókn til Løg-
regluna, um loyvi at flyta hegnið inn um gongubreytina, so fólk ikki kunnu ganga har, men loyvið er ikki komið enn.

— Tað er soleiðis, at vit ikki kunnu gera broytingar í ferðslu umhvørvinum, fyrr enn lögreglan hevur givið loyvi, sigur Arnfinn Setberg.

Á Politigarðinum verður upplýst, at umsóknin móguliga er farin í Ferðslunevndina. Formaðurin í nevndini var ikki at hitta, áðrenn blaðið fór til prentingar.

Dagny.

