

Við lóg vil Fólkaplokkurin tarna norðstreymoyingum



Tummas Arabo: Bergholið er neyðugt fyri at menna Norðurstreymoy

Fólkaplokkurin mælir til við lóg at áseta, í hvørji røð berghol skulu gerast í Føroyum: Fyrst til Gásadals og til Sumbiar, síðan Kunoyarbergholið og seinast bergholið millum Signabø og Kaldbaksbotn.

— Sum umboðsmaður fyri Norðurstreymoy kann eg undir ongum umstøðum góðtaka, at Fólkaplokkurin við lóg arbeiðir imóti áhugamálinum hjá norðurstreymoyingum, sigur Tummas Arabo í viðmerking til uppskotið. Tí tað er at mótarbeiða norðurstreymoyingum at seta bergholið millum Signabø og Kaldbaksbotn so aftarlaga.

— Tað undrar ikki meg, at Fólkaplokkurin vil tarna menningina í Norðurstreymoy, men tað undrar kanska aðrar norðurstreymoyingar, sigur hann.

— Við hesum uppskotinum hevur Fólkaplokkurin víst sitt sanna andlit. Flokkurin er jú fyrst at sentralisera alt í Havnina.

Eitt neyðugt berghol

Bergholið millum Signabø og Kaldbaksbotn skal gerast sum skjótast sum liður í bygdamenningini, ið henda samgongan sjálv sagt vil virka fyri.

Í viðmerkingunum til uppskotið sigur Fólkaplokkurin, at vegaføringin oman til Havnina ikki er liðug.

— Hatta er ein bilig umbering. Vegaføringin til Havnar er millum tær bestu í landinum.

— Norðurstreymoyingar eins og onnur hava brúk fyri bergholinum beinanvegin. Annars talar alt fyri at gera bergholið millum Signabø og Kaldbaksbotn. Nógvir pengar eru at spara í brennievni, og Oyggjarvegurin kostar ommum dýrt bæði materielt og í ferðsluválkum. Hesar útreiðslur kunnu vit seta nógv niður við at gera bergholið, sigur Tummas Arabo.

randi

Tað almenna skal byggja

Landsstýrið vil ikki fígga privatborgir

Bileftirlitið kann skjótt fara at byggja síni egnu holi í Havn.

Týsdagin viðgjörði Løgtingið uppskotið hjá Landsstýrinum um at byggja sýnisholi og fyrirsitingarhús til Bileftirlitið í Havn. Løgtingið tók undir við uppskotinum, men minst líka nógv varð tosað um regluna, ið hevur verið seinastu árin, at tað almenna hevur leigað frá teimum privatu og harvið fíggað teirra hús.

Tí politikkinum ætlar henda samgonga at sleppa.

Ásbjørn Joensen helt tað vera skilagott, at Bileftirlitið í Havn kemur

undir eigið tak, men hann eftirlýsti tó eini heildarloysn fyri alt landið.

Jóannes Dalsgaard segði, at nú leigumálið hjá Bileftirlitinum er útgingið, talar alt fyri at útvega stovninum egin holi. Hann helt tað vera eitt óskil, at tað almenna leigar frá privatum í staðin fyri at byggja ella keypa holi. Ríkmenn og spekulantar hava bygt borgir at leiga út til tað almenna, og harvið hava teir tryggjað sær eina góða inntøku. Tað almenna hevur góldið okursleigu, segði hann.

Ferðslutrygd

Tað er eisini ein spurn-

ingur um ferðslutrygd at útvega Bileftirlitinum betri holi. Bileftirlitið má hava góðar arbeiðsumstøður, segði Jóannes Dalsgaard, sum helt, at Bileftirlitið átti at verið býtt upp í tvær deildir, eina sýnisdeild og eina læru- og trygdardeild.

Hann heitti á fíggarnevdina, sum skal viðgera málið, um at kanna, hvussu nógv tað almenna rindar í leigu í Havn, og at koma við einum yvirleti til Løgtingið, hvussu nógvan stuðul privatir vinnulivsmenn fáa frá tí almenna við at leiga út. Tað eru stórar upphæddir og ein eykagrunðgeving fyri at

byggja í staðin fyri at leiga.

Poul Michelsen váttaði, hvussu nógv er bygt av privatum húsum. Havnar kommuna legði óki av bæði til almenna og privata bygging. Ókið til almenna bygging liggur framvegis óbyggt, men tað til privata er alt bygt og fyllt við almennum stovnum.

Jógvan Sundstein helt tað vera hend ógvuliga sjáldan, at privat holi eru bygd við tí fyri eyga at leiga út til tað almenna. At tað almenna vegna vantandi tilrættislegging hevur biðið um at leiga, er ein onnur søga, segði hann.

Spekulatióin

Jóannes Dalsgaard vildi vera við, at privatmenn hava bygt upp á spekulatióin. Hann víst dømi um, at privatmenn hava ringt til almennar stovnar og boðið teimum at leiga frá sær, og at privatir hava bygt 80 pst. meira enn brúk var fyri — fyri at leiga til tað almenna. Tað var politikkurin hjá undanfarna samgongu.

Úr tinginum



Samtøkur eisini bílig lán

Landbúnaðarnevndin skal nú viðgera uppskotið hjá Landsstýrinum um lógarbroyting, soleiðis at búnaðarsamtøkur, sum hava til endamáls at skipa fyri keypi og solu, eisini kunnu fáa lán úr Jarðargrunninum.

Ivan Johannesen var mest imóti hesum uppskoti. Hann helst, at talan her var um handilsfyrstøkur, sum áttu at kappast á jøvnum fœti við aðrar. Tað helt Jógvan Durhuus, landsstýrismaður, ikki og tosaði um

at vilja landbúnaðinum væl.

Jóannes Dalsgaard helt uppskotið vera gott.

— Men vit sleppa ikki undan at fara í holt við alla landbúnaðarlógávuna, segði hann og nevndi úttanbiggjaðina, sum er ein forðing hjá landbúnaðinum. At ríkmenn liggja og keypa upp jørð á smáplássunum. Hann helt tað eisini vera ómoralskt, at jørðin nógvastaðni liggur óbrúkt.

randi

Fyrst berghol til Gásadals

Tingmenninir Svend Aage Ellefsen og Ivan Johannesen hava skotið upp, at farið verður at gera berghol til Gásadals sum skjótast.

Í viðmerkingunum til uppskotið siga teir, at vegurin til staðið, har munnin á Gása-

dalsbergholinum skal verða, er gjørdur, so klárt er at byrja.

Teir halda tað eisini vera rimiligt at gera hetta bergholið nú, tí tað er tað stytta bergholið av teimum, sum seinastu tíðina hava verið umrødd.

randi

Tordur Niclasen helt tað vera rætt at spara leiguútreiðslur við at byggja. Men ansast má eftir, um fleiri stovnar fara at byggja, at hvør stovnur ikki fer og byggir sín stóra bygning. Stovnar við tottum tilknýti til hvønn annan, sum Bileftirlitið, Raðið fyri Ferðslutrygd og partur av Landsverkfrøðingstovninum áttu kanska at farið undir somu lón, helt hann.

Pauli Ellefsen avsaðaði, at Landsstýrið hevði noktað stovnum at byggja. Til tað svaraði Jóannes Dalsgaard, at stovnsleigarar, sum vendu sær til undanfarna landsstýri um at fáa holi, fingi sum svar, at teir kundu leiga.

Undir eigið tak

Landsstýrið hevur sett

sær fyri, at almennu stovnarnir í størri mun skulu undir eigið tak, tí tað er so dýrt at leiga, segði Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður.

At hetta uppskotið bara fevnir um stovnin í Havn, er tí, at í Havn er stóðan mest átrokandi, og leigan hægst.

Skitsuprosjektið til nýggju holi niðri í Bileftirlitið varð góðkent av undanfarna landsstýri. Holi niðri verða 1300 fermetrar og kosta 11 mió. Tað er ikki so, at útleigarin hevur sagt Bileftirlitinum upp. Men húsin hava skift eigarar, og tann nýggi eigarin hevur tvefaldað leiguna. Tí helt Landsstýrið tað vera rætt at framskunda byggingina hjá Bileftirlitinum segði Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður.

randi