



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ívamá!?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

Nýggja rutan hjá Bussleiðini:

Rutan er eitt puslispæl

— vit nýttir til kitt, fyri at fáa tað at hanga saman, siga bussførarnir á Bussleiðini, sum Sosialurin hevur tosað við



Krovini hjá bussførarnum eru ikki stór. Bert ein skúr, har vatnhús og handvaks er og møguleiki fyri hvíldarlotu saman við øðrum bussførarum, einum práti og kaffimunni, áðrenn farið verður undir næstu rutukoyring. Skúrið stendur enn á Hvítanesi, har endastøðin eftir gomlu skipanini er. Eftir nýggju skipanini verða triggjar endastøðir, har hvor bussførari sær einsamallur kann hvíla eina lotu, men enn er einki skúr sett upp á nýggja staðnum



DANICA — køkurin

P/f HELLA

Tóringsgata 41
Tlf. 16477 Box 351
3800 Tórshavn

**Bókhalds-
virk**

EDV-skípan
tlf. 61376

— Bussførarin eins og hundur, noyðist at myða á dekkið á bussinum, um tú skalt kasta tær av vatninum.

— Soleiðis málber ein bussførari seg, tá Sosialurin vitjaði í skúrinum á Hvítanesi, har bussførarar enn hava møguleika at fáa sær ein kaffimunn, práta við aðrar bussførarar nakrar minuttir, kasta sær av vatninum, áðrenn næsta ruta skal koyrast, o.s.fr.

— Tað er galdandi við lóg fyri eithvørt arbeiðs-pláss, at fólk hava at-gongd til vatnhús og handvask.

— Tí mótmæla vit nýggju koyriskipanini, tí enn er einki skúr sett upp á teimum trimum endastøðunum, sum frameftir skulu takast í nýtslu, siga bussførarnir.

— Higartil hevur bert verið endastøðin her á Hvítanesi. Tí hevur verið møgulegt at hitta aðrar bussførarar í hvíldar-støðginum.

— Eftir nýggju skipanini skilst, at vit skulu

sita í bussinum, uttan hvíldarsteðg ella møguleika at kasta okkum av vatninum. — bæði tí rutan er gjørd so knapp og tí vit enn ongan skúr hava fingið sett upp.

— Vit kenna tað eins og eru vit hundar, sum noyðast at myða á dekkið á bussinum, um vit skulu lata vatnið!

Nýggju endastøðirnar eru á Norðara Horni, Reynagøtu og á Villingardalsvegnum.

Tað er tó ikki bert tørvandi hentleikar, sum fáa bussførarnar at leiðast við arbeiðsumstøðurnar. Talan er eisini um ómøguliga koyriskipan, har fólk t.d. á Marknagilsvegi, sum arbeiða á hospitalinum, noyðist heim í miðbýin at skifta í annan buss, fyri at sleppa til arbeiðis.

— Tað eitur so flott, at hetta er farskipti, men tilrættisleggjarnir hava ikki tikið við í ætlanini, at bert eitt minutt er sett av til ferðafólk, at sleppa úr einum bussi inn í annan.

Ein bussur kemur triggjar minuttir yvir

tíma í miðbýin, men tann bussurin, sum ferðafólkið síðan skal náa, fer fyra minuttir yvir. — Her er heldur ikki tikið hædd fyri, at ferðætlanin kanska kann seinkast av bilferðslu o.o. í samband við rutuna.

Hava tit ikki verið við til royndarkoyring av nýggju rutuni?

— Nei, vit eins og almenningurin visti einki um nýggju koyriskipanina fyrr enn vit finga hana inn gjøgnum postlúkuna heima.

Nýggja koyriskipanin er fyri okkum eitt puslispæl, har vit verða brúktir sum kitt, fyri at fáa hana at hanga saman, sigur ein bussførari.

Er hetta ein paníkloysn?

— Nei, so átti ikki at verið. Fólk eru vanliga glað fyri bussleiðina og hava vant seg við at nýta hana. Nú passa tíðirnar ikki, so fólk sleppa til arbeiðis til tíðina um morgunin, eins og tey nú skulu ganga langan tein, fyri at koma til bussstøðgistað.

Fólk, sum buggva á

Argjaboga og á Müllers-trøð eru við sviðið soð, meðan tey á Norðarahorni fáa styttri at ganga til bussstøðgistað. — Vit hava hoyrt, at møguleiki er ikki at geva øllum somu semdir, so nú skulu ferðast við bussi, fáa tað lættari eitt ár og so skulu hini,

sum buggva í útjagarnum, fáa tað lættari næsta ár.

— Vit halda ið hvussu so er ikki, at nýggja koyriskipanin er til gagns fyri fólk.

— Eitt nú, um tey skulu skifta buss í miðbýnum, so krevst veruliga, at bussurin er áðrenn tíðina,

um fólk skulu gera nyttu av nýggju rutuni.

16 bussførarar rokja Bussleiðina. Felags fyri hesar er, at teir arbeiða fyri privatmenn, sum eiga bussarnar. Sostatt hava teir fyra ymsar reglur at arbeiða undir, tí hvor busseigari hevur tveir bussar og tveir førarar.

Dagny



Kalmar avmyndaði Tummy Høj og Christian Holm, bussførarar, ein dag í vikuni, hann kom framvið skúrinum á Hvítanesi