

Nýggja bussskipanin sett í verk um 14 dagar



Nú koma skúrar á endastøðunum

— sigur Vøgg Guttesen, býarverkfrøðingur við Sosialin. Jón Rasmussen, sum hevur gjørt skipanina sigur, at tað ber til at broyta rutuna, um hon ikki virkar eftir ætlan

Nýggja bussskipanin í Havn varð gjørd, tí Landavegurin skal hava umfevnandi umvæling. Hetta fer at taka drúgva tíð, og tí var neyðugt at gera broytingar í buss-skipanini, sigur Jón Rasmussen, verkfrøðingur, sum fyrri býráðið hevur gjørt nýggju skipanina.

— Hertil kom, at fólk eru ónøgd við ruturnar, tí tær ikki søtu til tann tørv, sum er komin til, síðan gamla skipanin varð gjørd. Eitt ynski var eisini at geva brúkarum á Norð-ara Horni og við Villingar-dalsvegin betri tænaðu. Skuldi hetta kunna lata seg gera, var neyðugt at taka túrar burtúr aðra-staðni, har færri brúkarar enn væntað, brúktu Buss-leiðina.

— Ein kanning var gjørd sum visti, at buss-urin millum Marknagils-vegin og Landssjúkrahúsið bert koyrdi við trim-um brúkarum í miðal, fimm teir fyrstu túrarnar um morgunin.

— Vit hildu tí, at møgu-leiki var at taka burtúr hesi rutu, uttan at tað tarnaði ov nógv.

— Síðan hava vit arbeitt við ymsum rutaskipanum og komu at enda fram til hetta úrslit, sum vit halda verða hóskandi.

Fyrir munurin við nýggju skipanini er, at t.d.

arbeiðsfólk sum skulu niðan á Háls, í eysturbýin og miðbýin, sleppa higar til ásettum tíð á morgni.

Fyrir munurin at skifta úr einum bussi til annan er litil, um bert eitt minutt er sett av, at sleppa í næsta buss?

— Nú er tað soleiðis, at tað er ógjørlegt at gera eina buss-skipan, sum kemur øllum til góðar, tá talan er um bert seks bussar til hesa rutu.

Fýra bussar hittast í miðbýnum, tveir eru eyst-arkoyrandi og tveir eru vesturgangandi. Litil og eingin tíð skal til, fyrri at skifta buss her.

— Bussførarar hava hartil bæði oyru, eygu og spegl, so teir noyðast at laga seg eftir ferðsluni, um á stendur.

— Bussførarar hava eisini telefon í bussinum, og tí mugu teir tosa síná-millum, um ikki kemst fram, t.d. tá ferðslan er mest á morgni og eftir ar-beiðstíð.

Hvi hava tit ikki gjørt royndartúrar, at vita um rutan kann nýtast?

— Tað eru ikki nógvir bussar til, at vit kunnu gera slíkt. Hertil kemur, at tað so eisini skulu verða ferðafólk við, um vit skulu fáa rætta mynd av hesum. Tað er ikki orka til slíkt.

Hvussu ofta broyta tit

ruturnar?

— Tað er hálvtannað ár síðan vit broyttu rutu-skipanina seinast. Tað er neyðugt við broytingum av og á, tí nógv sethúsaøki o.a. kemur til, sum frá-liður.

— Tað er tó óangantið so torført, at tað ikki ber til at broyta eina rutu, um hon ikki visir seg at ganga, tá hon verður sett í verk, sigur Jón Rasmussen.

Á Býráðnum sigur Vøgg Guttesen, býarverkfrøðingur, at teir ikki vistu um krøvini, at eitt

skúr skuldi verða á teimum trimum endastøð-unum, sum skulu vera eftir nýggju skipanini.

— Vit høvdu fund við arbeiðsgevarnar hjá buss-førarnum, har eisini ein bussførari var við. Tá var einki til hindurs fyrri, at nýggja rutan kundi setast í verk.

— Í løtuni verða skúrar settir upp á endastøð-unum, og tá hesir eru lidnir um 14 dagar, fer nýggja bussskipanin at virka, sigur Vøgg Gutte-sen.

Dagny

Arbeiðsmannafelagið Framtíðin

Vágur

Lýsir til eykaaðalfund tórskvøldið 18/4 1985 kl. 19.30.

Fundarskrá: Lógarbroyting.

Nevndin

Norðurlandahúsið

Petur Birgir Petersen hevur konsert í Norðurlandahúsinum sunnudagin 14. apríl kl. 16.00.

Spæld verða verk av m.ø. Bach, Chopin, Beethoven og Brahms.

Norðurlandahúsið

Lesnaður til alla familjuna



Fundarsamtykt

Á ársaðalfundi Maskinmeistarafelagsins tann 30.3.85 varð soljóðandi fundarsamtykt einmælt viðtikið:

»Aðalfundurin heitir her við á Føroya Løgting og Føroya Landsstýri um at skunda undir bygging av maskinskúla, so eisini høvi verður fyrri at taka viðkaða maskinmeistaraprógvið í Føroyum.

Við tað, at ætlanir eru frammi um at maskinmeistaraútbúgvingin kemur á føroyskar hendur, vilja vit eisini heita á myndugleikarnar um at bera so i bandi, at vinnubrevini framvegis verða javnmætt við tey dansku.

Undirskrivað av 55 monnum.

HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre