



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivanál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiríkostnað fyri lýsaran.

Skipasmiðjan í Vági útbygd og nútímansgjørd: myndir kalmar

Tað er pláss fyri fleiri skipasmiðjum

— Eg meti ikki, at skipasmiðjan í Vági fer at gera tað truplari fyri hinar báðar stóru skipasmiðjurnar í landinum, sigur Johan Dahl, stjóri á A/s J. Dahl í Vági, sum júst hevur tikið eina nýggja skipasmiðju í nýtslu fyri 16,5 mill. kr.

— Tað er pláss fyri fleiri skipasmiðjum í Føroyum, og tí hava vit eisini framt hesa stóru útbyggingina, sigur stjórin á A/s J. Dahl í Vági, Johan Dahl.

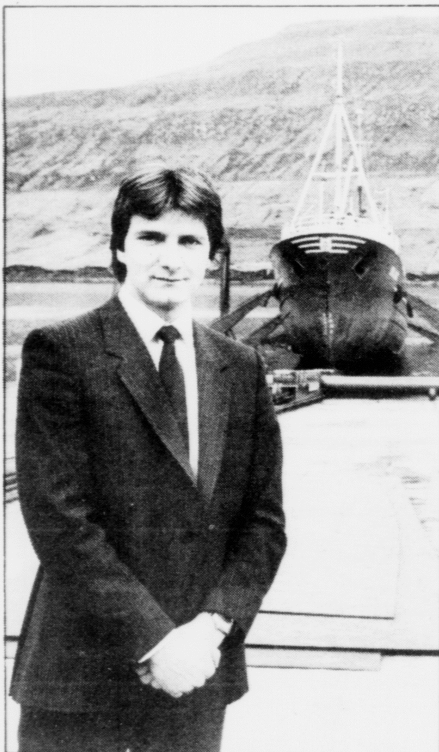
Fríggjadagin varð nýggja skipasmiðjan í Vági alment tikin í brúk. Við útbyggingini og nútímansgerðingini av skipasmiðjunum hava suðuroyingar nú fingið eina skipasmiðju, sum kann taka øll suðuroyarskip upp á beding. Higartil hava suðuroyarskipini verið noydd at fara norðanfríðs, tá umvælingar hava verið gjørdar.

Tað verður nú óneyðugt, tí skipasmiðjan í Vági kann taka skip upp til 1500 tons. Frammanundan hevur skipasmiðjan bert tikið skip uppá 150 til 200 tons.

Johan Dahl, stjóri, sigur við Sosialin, at teir leingi hava arbeitt við ætlanum at útbygja skipasmiðjuna. Gamla skipasmiðjan er frá 1914 og alt ov ótíðarhóskandi.

Nú er útbyggingin so liðug. Hon hevur kostað 16,5 mill. kr. sum Menn-ingargrunnurin, Ídnaðargrunnurin og Føroya Banki hava figgjað saman við A/s J. Dahl í Vági.

Tað er byggitelagið Gunnar Waagstein, sum hevur staðið fyri arbeiðinum at gera undirlendið klárt og síðani stóypa sjálvt fundamentið. Hetta arbeiði hevur kostað einar 6 mill. kr. Sjálvur vognurin, ið kemur úr Noregi, hevur kostað aðrar 6 mill. Harafrat kemur so annað arbeiði.



Stjórin á skipasmiðjunum, Johan Dahl

Johan Dahl sigur, at tað er tørvur á eini skipasmiðju í Suðuroynni til tey mongu fiskiskipini. Hann heldur ikki, at henda skipasmiðjan nú fer at gera tað truplari hjá hinum báðum stóru skipasmiðjunum á Skála og í Havn.

— Tvørturímóti haldi eg, at tørvur eisini er á eini

størri skipasmiðju í Vági og nú hava vit so fingið hana og vóni eg bert, at suðuroyingar fara at brúka hana.

Umseta fyri 10 mill. kr.

Johan Dahl sigur, at teir skulu hava ein umsetning uppá einar 10 mill. kr. um



Hesi starvsfólkini á skipasmiðjunum vóru fegin henda dagin, tá nýggi vognurin varð tikin í nýtslu. Uttast til vinstri er sjálvur bedingsmeistarin, Jacob Midjord

árið fyri at fáa tað at mæla runt figgjarliga, men verða øll suðuroyarskipini umvæld á skipasmiðjunum í Vági, so fer umsetningurin at liggja omanfyri 13 mill. kr. um árið. So Johan Dahl er hjartskygdur.

Skipasmiðjan fer eisini at geva nógvum fólkum arbeiði. Vantandi verða har eini 60 til 65 arbeiðs-

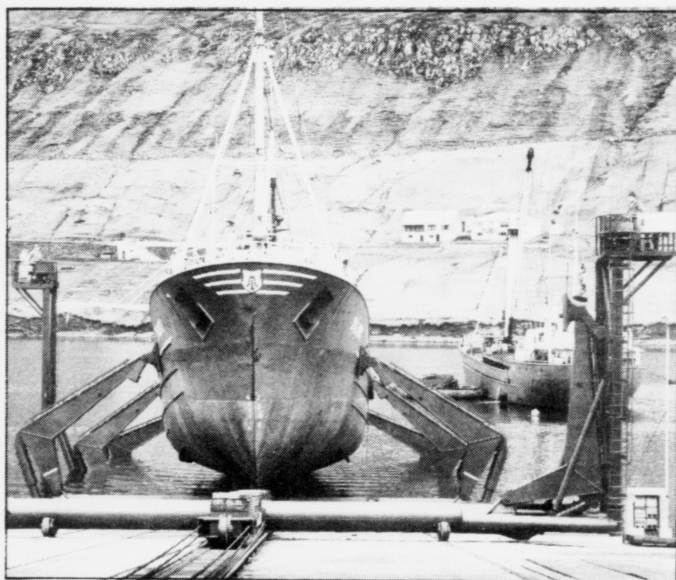
pláss. Umframt skipasmiðjuna hevur A/S J. Dahl eisini timburhandil, klædnahandil og matvøruhandlar, soleiðis at fyrirkon tilsamans fer at hava eini 90 fólk í arbeiði.

Í løtuni hevur skipasmiðjan sáttmálar um tveir nýbygningar av sama slag sum Royndin Fríða, sum herfyri varð b

bygd í Vági. Johan Dahl sigur, at teir hava samráðingar um aðrar nýbygningar, men hann heldur, at tað er ov tíðliga nú at siga meira um tær.

— Kunnu vit klára okkum við bert at hava u umvælingar, so hevði tað sjálvandi verið tað besta, endar Johan Dahl.

jan



Akraborg var fyrsta skipið, sum kom upp her á skipasmiðjunum í Vági