



Hetta er bygningurin, Tekniski skúli leigar frá Faroe-Oil. Hann stendur beint oman fyri hallirnar hjá skúlanum við Velbastaðvegin og liggur tí væl fyri.

Landsskúlafrýsitingin hevur góðkent leigumálið, treytað av, at dansku skúla-myndugleikarnir góðtaka tað.

Smart felag í Havn:

Leigar út hús tað ikki eigur

Alt ber til, verður sagt. Í hvussu so er ber til at leiga út eini hús, uttan at eiga tey.

Hetta er hent í Havn í vetur, tá Tekniski skúlin og P/f Faroe-Oil Co. Ltd. gjørdi fimm ára leigusáttmála, galdandi frá 1. januar 1985 til 31. desember 1989.

Tekniski skúlin leigar fyrrverandi virkisbygningin hjá klæðnavirkinum Hazy frá Faroe-Oil. Áhugavert í hesum sambandi er, at Faroe-Oil ikki eigur bygningin.

Jákup Waagstein, fulltrúi hjá Faroe-Oil, upplýsir, at felagið liggur í samráðingum um at keypa bygningin og, at ætlanin er at keypa hann. Men prisurin er ov høgur, slakar 4 mill. kr. Jákup Waagstein sigur, at felagið hevur ráðført seg við eitt projekteringsfelag í Havn og funnið fram til, at umleið 2,9 mill. kr. er hóskandi prisur. Tá er roknað við 5.500 kr. fyri fermeturin. Bygningurin er 512 fermetrar.

Leigan frá Tekniska skúla fer á eina bundna konto í Føroya Sparikassa, upplýsir Jákup Waagstein. Faroe-Oil fær ikki fatur í hesum pengum, fyrr enn keypið er endaliga avgreitt.

Faroe-Oil ætlar at brúka bygningin til goymslu, men felagið hevur í løtuni ikki brúk fyri so stórar goymslu og tí varð avgjørt at leiga út.

Formaðurin í skúlinum

fyri Tekniska skúla, Vilhelm Johannesen, upplýsir, at í leigusáttmálanum stendur, at hvørin parturin kann siga hann upp hesi fimm árin til 1990.

Tað hevur ikki eydnast okkum at fáa nágreiniliga at vita, hvør leigan er. Men 580 kr. fyri fermeturin um árið man vera á heilt góðari leið. Tað vil siga næsta 300.000 kr. um árið.

Vita av ongum

Bygningurin kann ikki seljast, uttan at veðhavararnir góðtaka prisin. Hvørki skrivarin hjá Íðnaðargrunninum, sum hevur fyrsta prioritet í bygninginum, ella skrivarin hjá Menningargrunninum, sum eigur annan prioritet, vita nakað um, at bygningurin skal vera seldur.

Á odda fyri sölusamráðingunum stendur Dánjal Magnussen, sakførari, sum er likvidator fyri trotabúgvíð hjá P/f Hazy. Tað hevur ikki eydnast okkum at hitta hann á máli.

Ein stóruspurningur í sambandi við hetta málið er, um grunnarnir góðtaka, at eitt felag, sum fæst við handil, yvirtekur lán, sum vóru latin til og ætlað til íðnað.

hd

Føroyingar keypt danska partin



Elite Shipping I/S í Keypmannahavn hevur selt partar sínar í farmaskipinum Herborg og Karolinu, sum nú eru vordin føroysk burturav.

Danska blaðið Position skrivaði friggjadagin, at partsreiðararnir í Føroyum hava keypt partarnar hjá Elite Shipping.

P/f Herborg í Havn eigur Herborg og P/r Karolina, eisini í Havn, eigur Karolinu. Yvirhøvur eru somu menn í báðum partsreiðariunum og í P/f Faroe Chartering & Agency Co. Ltd, sum rekur bæði skipini umframt Skálanes og Ronu.

Stjóri í partafelagnum er Hans Pauli Johannesen og nevndarformaður Leif Waagstein. Felagið er stovnað í 1977.

hd

Herborg við merkinum hjá Elite Shipping á skotsteininum. Herborg er bygd í 1982 og Karolina í 1983, bæði í Ringkøbing.

Bidnir um at koma á næsta fund

Byggi- og býarskipanarnevndin hjá Tørs-havnar býráð samtykti mánadagin at biðja Hans Kr. Mikkelsen og Birgir Andreassen koma á næsta fund hjá nevndini, sum verður komandi mánadag.

Teir báðir skulu byggja á B5 økinum eystan fyri Hoyvík-vegin og ætlanin er millum annað at hava handil. Spurningurin er, um hetta samsvarar við ásetingarnar fyri økið. Tær siga, at tað skal brúkast til stórvinnuvirki, verksmíðjur og tilíkt og til tænastruvirki, sum hava samband við hesi.

Málið viðvíkjandi ætlaðu nýtsluna av bygninginum hjá Hans Kristiani og Birgiri varð lagt fram á fundinum hjá byggi- og býarskipanarnevndini mánadagin, men bleiv ikki viðgjørt. Samtykt varð hinvegin at biðja teir báðar koma á næsta fund og greiða nevndini frá, hvat teir ætla.

hd

F-16 flogfær yvir Føroyum

Fyrirpartin í gjár komu fyra dansk stríðsflogfær av slagnum F-16 Fighting Falcon inn yvir Føroyar. Tey komu rættiliga lágt yvir Nólsoyarfirði við øgiligari ferð. Hesi flogfær kunna flúga minst hálvaðru ferð skjótari enn ljóðið ferðast.

Endamálið við hesi vitjan var onki serligt, verður upplýst á Marinustøðini. Tey fyra flogfærini eru á vitjan í Skotlandi og fóru aftur hagar, eftir at hava verið í Føroyum, har tey eisini vóru yvir herstöðini í Mjørkadali og á Sornfelli.

Føroyar verða roknaðar sum danskt øki og tí krevst onki serligt loyvi til slíkar stríðsflogfaravitjanir úr Danmark, upplýsir Marinustøðin.

hd