



Hugagoðir skopuningar her í ferð við at landa fisk frá einum av fiskiförum í bygdini

ektið at fara undir í fyrsta umfari er V6.

Mugu byrja í summar

— Nær hendir nakað?

— Vit hava havt fund við Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðing um at faga hesa dýpingina í gongd í summar undir serhavnaáttanum. Hann hevur ikki givið okkum nakað endaligt svar. Nú er bræv komið frá strandferðslustjóranum, um at skulu vit hava Trónd siglandi í vetur, so skal Skopunar kommuna syrgja fyri at upplýsa pierarnar har norðuri betur og at reinsa pollin upp og dýpa hann vestur eftir, soleiðis at Tróndur kann sigla tann vegin.

Hetta, sum strandferðslustjórin áleggur skopunar kommunu at gera, er júst tað sama, sum vit hava tingast við landsverkfrøðingin um. So eg havi jús nú gjørt eitt fylgiskriv til brævið og sent tað til alndverkfrøðingin. Nú vóni eg, at teir geva ti skjóta og góða viðgerð, soleiðis at arbeiðið

kann byrja sum skjótast.

Osmundur leggur aftrat, at sandoyingar vilja hava eitt hóskaði far til flutningin millum oynna og Havnina.

Vørur í ringum standi

— Stóðan í dag er heilt ótolandi, tí Ritan er ov lítill til tann nógva flutningin. — Tað er ikki rætt, at heilsolurnar ikki kunnu senda sínar bilar suður til okkara. Vit fáa farm og vørur, sum eru uppbloytt av vætu og skrodd upp. Farmin vit fáa til handlarnar her í oynni er í so vónaligum standi, at tað finnst neyvan orð fyri tí.

— Hvat viðvikir farmaflutningi og flutningi av ferðafólki, so haldi eg, at vit eru eins illa fyri sum smáoyggjar sum Svinoyggin. Fugloyggjin o.l. Tað haldi eg er ov galið.

— Tað er als einki dulmál, at vit eru 50 ár aftanfyri restina av landinum og gevi eg Miðstovubóndanum rætt i, tá hann sigur í Sjónvápinum, at vit verða víðfarnir sum vørur vit í Miðöldini.

— Tað hevur verið vist á, at tit áttu heldur at roynt at fingið eina góða havn í Skopun og so at fingið eitt stórt far heldur enn at hugsa um at gera eina ferjulegu í Kirkjubøe eisini. Hvat heldur tú um tað?

— Tað er ikki eitt gott far okkum tørvar. Vit hava brúk fyri einum góðum, smidligum og skjóttgangandi skipi, sum kann fara tvørtur um fjørðin til Kirkjubøar uppá 15 til 20 minuttir. Í líknandi stili sum tá Sundaferjan í síni tíð sigldi. Hetta at skula hava eitt stórt skip at sigla millum Skopun og Havnina er als ikki aðalmál okkara. Tað gevur als ikki sama tænastustøði sum tað at kunna fara um fjørðin fleiri ferðir um dagin.

Flakavirkið útbyggjast

Eins og í nógvum øðrum føroyskum bygðum er flakavirkið høvuðsalitið og oftani einasta stórri arbeiðsplássið. Flakavirkið er rætt og slætt trefreytin fyri menningini — at bygdin er til. So er helst eisini í Skopun.

A flakavirkinum arbeiða vanliga eini 60 til 70 fólk. Tey flestu konufólk, meðan mannfólkini manna tey mongu fiskiförini, ið avreiða til virkið.

Osmund Berg sigur, at tað er neyðugt at útbyggja flakavirkið, skal tí verða liv lagað. Átlanin er at gera eitt nýtt maskinrum, nýggja frystigoymslu og nýggja ráfiskagoymslu. Átlanin er at taka tey holi, sum vera

leys, upp í flakaframleiðsluna, soleiðis at tað plássið verður meiri.

Eisini er neyðugt við fleiri nútímans maskinum so sum plátufrystarum o.ø. Eitt projekt er gjørt og verður tað helst fyrilagt figgjartovnunum í vikuni.

— Vit vóna, at landsstýrið og bankarnir fara at ganga umsókn okkara á móti, soleiðis at vit kanska kunnu byrja uppá hesa útbygging fyri olavsøku sigur Osmund Berg.

Vit spurdu hvussu gongst nú tvey flakavirki eru í oynni. Osmund sigur, at tað avgjørt er plássið fyri tveimum virkjum í Sandoyinni og vónar hann, at tey kunnu fáa eitt gott samstarv.

Hvat viðvikir útbyggingini av virkinum í Skopun, so heldur Osmund, at henda er í samsvar við gongdini innan fiskaframleiðslu. Gongdin er jú tann, at keypararnir ynskja smærri vøruindir og meiri goðskaðar vørur, soleiðis at tað ber ikki til bert at liggja og gera blokkavørur og fimmipund. Vit mugu eisini sleppa at gera tær smærri eindirnar, sum geva so nógv betri pris.

Nóg skip

— Nú hava vit hoyrt um, at tað gongur ikki so væl hjá fleiri av flakavirkjunum kring landið. Hvat hevði hent, um eitt virki sum tað í Skopun stongdi og ikki læt uppafur?

— Tað er heilt ómøguligt at siga, hvussu fylgjurnar høvdu verið av hesum. Eg tori als ikki at

hugsa handa tankan, sigur bygðarráðsformaðurin. — Hvat hendir ikki, um 70 fólk í einum samfelag við 600 fólkom, gerast arbeiðsleys?

Tað nógva av fólkinum, sum arbeiðir har, eru kvinnur og tilkomnir menn, sum ongan møguleika hava at fara í aðra vinnu.

I dag er annars hampiliga væl státt við skipum, sum avreiða til flakavirkið. Har eru triggir trolarar: Hædegisklettur, Strembingur og Hvannhólmur. Harafturat triggir smærri trolbátar: Bjarghamar, Skarðhamar og Knúkaberg og síðani einir 20 til 30 opnir bátar.

Einki annað arbeiði

— Men er tað ikki eitt sindur óheppið at vera bundin av bert einum stórum arbeiðsplássi?

— Jú hetta er sjálvandi ikki tað besta. Umframt flakavirkið er tað so bert kommunan, sum hevur nakað av arbeiði. Nakrir mans hava so eisini lastbilar og maskinur til jarðarbeiði. Annað er ikki.

— Er eingin, sum ætla sær undir onkra idnaðarbygging?

— Nei, ikki sum stóðan er í dag. Annars hava vit í býarplaninum sett av eitt øki til idnað. Men trupulleikin er tann, at tað er alt dyrkilendið, sum skal ognartakast og hetta øki er sera dyrt at ognartaka. Kommunan hevur ikki ráð at ognartaka hesa jorðina dag frá degi. Vit skulu nú til at ognartaka jorð til eitt nú skúlabygging. Kommunan er ikki figgjarglaga fór fyri at tak a



Komandi ættarlið í Skopun uttan fyri skulan. Tey eru fegin og sama kann sigast um l. læraran í skúladururum. Jogvan Johannesen