

Nýtt hol í skattalógini er lógligt

— Líkningarráðið hevur nú fingið prinsippavgerðina: tað er lógligt at flyta yvirskot frá einum felag til annað, sum hevur undirskot og somu eigarar.

Eystari landsrættur hevur nú staðfest, at P/f Polarfrost í Vági gjørdi onki ólógligt, tá felagið dró góðar 1,7 mill. kr. frá á sjálvuppgávuni fyrri 1976. Pengarnir blivu drignir frá, tí teir vóru fluttir til eitt partsreiðari, sum hevði góðar 1,7 mill. kr. í halli. Hetta partsreiðarið var Polarfrost. Yvirhøvur teir somu menninir við Jákupi Joensen á odda áttu P/f Polarfrost og P/r Polarfrost. Tað var helst hetta, sum fekk Líkningarráðið at steðga á og seta spurnartekin við, um henda flytingin, sum spardi Polarfrosti 700.000 kr. í skatti, ikki var ein skattafidusur. Ráðið góðtók ikki sjálvuppgávuna hjá Polarfrosti. Polarfrost kærdi til landsskattanevndina og fekk viðhald.

Líkningarráðið bað Landsstýrið stevna Polarfrost. Tað gjørdi Landsstýrið og tapti í Føroya rætti. Av tí talan var um eitt prinsippmál, avgjördu skattamyndugleikarnir at royna tað í Landsrættinum eisini. Tað bleiv so gjørt friggjadagin í síðstu viku. Men úrslitið bleiv tað sama: dómurin hjá Føroya rætti bleiv staðfestur.

Omaná skal Landsstýrið gjalda sakarmálskostnaðin hjá P/f Polarfrosti, 25.000 kr. og nú 20.000 kr. afturat.

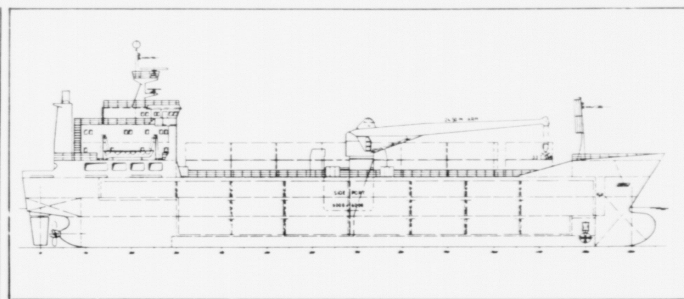
Sambært avtalu

Flytingin í 1976 varð gjørd sambært avtalu millum Polarfrost og Polarfrost, sum skuldi vera til gagns fyri báðar partar. Virkið hjá Polarfrost skuldi keypa fiskin frá

trolarunum hjá Polarfrosti. Og hevði annar parturin hall, skuldi hin, hevði hann vinning, gjalda hallið.

Hetta góðtók Føroya rættur, sum segði, at studningurin til Polarfrost er at rokna sum ein rakstrarútreiðsla hjá Polarfrosti fyrri at tryggja inntøkuna. Tí kann hon dragast frá í skatti. Føroya rættur segði eisini, at avtalan millum partarnar var neyðug fyrri at útvega Polarfrosti nóg nógva rávøru og harvið rakstrarvinning. Polarfrost hevði ongan møguleika at útvega sær rávøru á vanligan hátt, segði Føroya rættur í grundgevingini fyrri dóminum.

hd



Nýggju skipini hjá Drekanum taka meira enn dupult so nógv sum Ólavur Gregersen tók. Tey eru 280 fetur long, tað vil siga sum Blikur

Fer nú at kappast við seg sjálv

— Skipafelagið ætlar at troðka Copenhagen Reefers úr Norður-Atlantshavinum.

Skipafelagið Føroyar fer nú at kappast móti sær sjálvum. Felagið eigur 19% í A/S Copenhagen Reefers, sum hevur frystiskip í sigling millum Norður-Europa og USA. Ongin annar einstakur eigur so stóran part í hesum felag.

Men eftir øllum at døma er ongin ogn í hesum

partabrevum. Skipafelagið hevur uttan úrslit roynt at selt tey. Nú er so ætlanin við beinhardtari kapping at troðka skipini hjá Copenhagen Reefers úr Norðuratlantshavinum við spildurnýggjum nútíðarhóskandi skipum, bygðum í Noregi.

Tað verður bara ein vinnari í hesi kapping, sum byrjar longu í summari, segði Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum, á tíðindafundi mikudagin.

20%, ella tilsamans 36 mill. kr., og letur studningslán, 5%, ella 9 mill. kr. Eginpeningurin er 10%, 18 mill. kr.

Ætlanin er at hava trý skip í siglingini fyrri at tryggja, at lossast og lastast kann í hvørjari havn 14. hvønn dag.

Um triðja skipið skal leigast, keypast ella byggjast, er ikki avgjørt enn, sigur Árni Joensen.

Nýtt í Noregi

Nýggja siglingin verður framstig fyrri norskar út- og innflytarar, tí ongin føst sigling er millum Noreg og USA. Norðmenn brúka havnina í Göteborg í Svøríki, tá teir flyta til og frá USA.

Men nú er felag stovnað, U.S. Reefer Lines, sum skal standa fyrri norska vøruflytninginum til USA. Skipafelagið, Nordcargo og Nordpolen stovnaðu nýggja felagið, sum skal brúka skipini hjá Drekanum. Skipafelagið eigur triðingin í U.S. Reefer Lines.

Norsku feløgin sigla havn úr havni í Noregi og við teirra skipum er so ætlanin at savna frystivørurnar í Hestvika, har tær fara umboð á føroysku skipini. Idnaðarvørur verða tiknar inn í Bergen og Trondheimi.

hd

Í lagi at kalla blað eitur-blandara

— Oyggjatiðindi taptu eisini í Landsrættinum

Ernst Hansen á Toftum hevði rætt til at kalla tíðindaflytningin hjá Oyggjatiðindum eitur-blandan. Hann hevði eisini rætt til at siga, at orðalagið hjá blaðnum er slíkt, sum ongantíð er sæð á prenti í Føroyum, tá hann í 1982 skrivaði lesarabrev í Dimmalætting um, hvussu Oyggjatiðindi skrivaðu um óhappið hjá Nesbúgvunum í Harbour Grace.

Ernst Hansen hevði eisini rætt til at siga, at eftir hansara hugsan eru tað eisini ósannindi, tá

Oyggjatiðindi skrivaðu, at tey høvdu upplýsingar um óhappið frá fólki, sum eru væl kunnug við umstøðurnar.

Og Ernst Hansen hevði enná rætt til at mæla til at steðga Oyggjatiðindum, áðrenn tey hava eitrað øll bygda- og býarsamfeløg.

Hetta segði Føroya rættur 4. oktober 1983 og tað sama segði Eystari landsrættur 24. apríl 1985.

Oyggjatiðindi skula gjalda Ernst Hansen tilsamans 7.000 kr. í sakar-

málskostnaði, 3.000 kr. fyrri viðgerðina í Føroya rætti og 4.000 kr. fyrri viðgerðina í Landsrættinum.

Onga ávirkan

Oyggjatiðindi høvdu til viðgerðina í Landsrættinum útvegað tilfar úr Kanada at undirbyggja skrivningina um óhappið hjá Nesbúgvunum í juni 1982. Hetta vóru frágreiðingar hjá teimum fyra monnunum, sum vóru umboð á Miss Barbara Lynn beint áðrenn, Nes-

búgvin sigldi á bátin. Teir kláraðu allir at leypa í land. Tann eini fekk skaða í fótin.

Eisini varð lögð fyrri Landsrættin grein úr einum kanadiskum blað, har upplýst verður, at skiparin á Nesbúgvunum fekk 1.000 kan. dollarar í bót, tí hann fæddi skipið uttan at vera førur fyrri tí.

Men hetta ávirkaði ikki Landsrættin. Ernst Hansen bleiv ikki dømdu at taka orð sín úr Oyggjatiðindi aftur og kunngeva dómin í Dimmalætting. Hann bleiv eina ferð enn frikendur, tí serliga grovar og órættar skuldsetingur fingur hann at skriva lesarabrevið í Dimmalætting. Hann hevði rætt til at verja seg móti skuldsetingunum í Oyggjatiðindum, segði Føroya rættur í sínum viðmerkingum til dómin, sum Landsrætturin nú hevur staðfest.

hd