

tíðindablaðið sosialurinn

Telefon 118 20
Argjavegur 26, 3800 Argir
Postsmoga 76, 3800 Tórshavn

Útgávudagar: týsdag, hósdag og leygardag
Lýsingar skulu vera okkum í hendi í seinasta
lagi kl. 10 dagin fyrri útgávudagin

Útgevandi:
P/f Sosialurinn
Ábyrgdarblaðstjóri:
Jan Müller
Fyrirakstjóri:
Krisjan Dahl
Bláðólk:
Høgni Djurhuus
Randi Jacobsen
Dagný Joensen
Uppseting:
P/f Sosialurinn
Prent:
P/f Pressan 1981

1. mai

oddagrein

KRING frælsa vesturheimin verða í dag teir reyðu fánarnir — fakfelagsmerkini — tiknir fram og siðsta hondin verður lögð á herróp — parolur — tí í morgin er 1. mai — altjóða arbeidara- og solidaritetsdagurin.

MILLIÓNIR og aftur milliúnir savnast — hansans sum andans arbeidarar. Ganga skráðgongu og mótast á torgum og í høllum. Millum røður ljóða arbeidarasangir og sosialistiskir slagsangir. Henda dag stendur fjøldin øksl móti øksl — tvørtur um landamark og hav.

HENDA dag verður stóðan gjørd upp. Litið verður aftur um bak. Sigrar verða mintir og stungið verður út í kortið. Men onkur spyr kanska »Hevur hesin dagurin nakran týðning í dag. Vit hava tó so gott. Tey, sum ikki klára seg, mugu sjálvi um tað. Er dagurin ikki bara gamlur siður?»

SLÍK hugsan er ikki fremmand í okkara høgiráknið, nú tey nógvu hugsa um egið gagn fram um felags agn, hóast tey gera sær dælt av teimum framstigum, ið vunnin eru. Jú, 1. mai-haldið er ein gamlur siður, men ein týðning-armikil siður.

HØVI er at vísa á stríðið hjá teimum undanfarnu at skapa fólkinum tey rættindi og kor, sum vit í dag halda vera sjálvsögð. Og eisini kunnu vit gera yngru ættarlíðini tilvitandi um søguna og stóðuna.

Í FLEIRI londum sita afturhaldsstýri við ræði. Fyri stuttum sóu vit, hvussu borgarliga stýrið í syðra parti av ríkinum hóreiggjaði sær móti danska lønarbeidararum og setti hann ár aftur í tíðina. Men fakfeløgini vóru árvakin og mótmæltu tiltøkunum, stjórnin framdi.

HENDINGARNAR góvu okkum eina ábending um, hvussu týðningarmikið tað er, at fakfeløgini eru sterk, vælskipað og at tey altíð eru á varðhaldi.

HVUSSU er stóðan hjá okkum. Flestu sáttmálarnir eru sagdir upp við ynskjum um ábøtur og nakrar krónur afturat lønini. Undanfarni ár er stóðin máðað undan tí tøku lønini og tí vilja feløgini, sum sjálvsagt er, hálað innaftur. Men ódramlig tykja ynskini hjá mótartinum.

UNDIR afturhaldsstýrinum, vit høvdu, minkaði reallønini við fjórðingini, og lønarbeidarin fekk onki endurveitt í øktum tænastum. Tvørturímóti — landsstýrið hirti valla arbeidarafeløgum svar, tá tey høvdu okkurt ynski í Tinganesi.

SITANDI landsstýri hefur sett sær at fremja nøkur arbeidararmál og vónandi fæst undirtøka fyri fleiri málum, tá samgonguskjalið skal endurskoðast. Tað verið seg ábøtur á dagpeningaskipanini, rættvísari skatting av fritíðarløn, broytta lóg um fritíð, betri arbeidseftirlit, ein trygdargrunn verkamanna, stuðli til fakliga upplýsing o.o.

OG VIT eiga at hava í huga, at landsstýrið hefur sett sær fyrri at lúka nakrar av teimum samfelagsligu ójavnunum, sum báðir afturhaldsflokkarnir í undanfarnu samgongu hjúklaðu um. Uppskot um fyrstu ábøturnar eru longu lagdar fram og vónandi verður hildið á.

OKKARA áheitan er: Verðið virkin í fakliga og politiska arbeidunum, so vit kunnu styrkja arbeidararørsluna. Uttan felagsarbeiði og samanhald vinna vit einki.

Góðan 1. mai, lønarbeidarar á sjógvum sum á landi!

mo

Bussleiðin

Flaggdagin kom ein frageiðing, frá ovastu leiðsluni í Bussleiðini, sjálvum Poul Michelsen, býráðsformanni, í Dimmalætting.

Har vóru fleiri pástandi, sum ikki skulu sleppa at standa einsamallir, tí so nógvir skeivleikar vóru í tí, at bert ein sum litið og onki veit um viðurskiptini, kann gloypa øllum hasum, men sjálvstey fáu, sum kundu hugsast at gloypa hasum sjálvrósinum, hava rætt at fáa frægari upplýsing.

Eg skal ikki rætta alt (okkurt var rætt), men bert triva í okkurt.

Nr. 1. Eg kenni onki til, at fólk vóru ónógð um at »eitt felag rak bussarnar«. Tað ljóðar eisini lógð, tað kundi gera kundunum tað sama.

Nr. 2. Sagt varð, at bussarnir vóru ónosseligir tá. Tað er partvist rætt, men, tá vóru ikki tveir bussar útyvir teir sum máttu koyra, og tað nevnið býráðsformaðurin onki um.

Nr. 3. »AT teir ikki yvirhildu ferðætlanina tá.« Har eru vit samdir, harra Poul Michelsen, men hvussu kundu teir tað? Teir fingi eina ferðætlan at koyra eftir frá býráðnum, sum onkur »serkonur« hefur gjørt fyri tykkum, vælsaktans fyrri eina góða samýning.

Hesa ferðætlan (hóskandi til ein fullblóðs sportsvogn) fingi tit okkum at kappast sum harðast, at royna um vit kundu yvirhalda, og býráðsformaðurin váttað nú, at tað var ætlanin, og er tað framvegis.

Men hvat var úrslitið? Bussarnir niðurslitin upp á rekordtíð!

Býráðsformaðurin ennir ivaleyst stóðina av rokningini fyrri at fáa bussarnar í nýtiligan stand aftur; tað kundi verið á-

hugavert at vita, hvussu nóg tann ónýtiliga ferðætlanin kostaði skattaborgaranum.

Nr. 4. At bussarnir vóru latnir privatum, tað var í lagi, min meining er, at tað var uppaftur betur, um teir vóru latnir til átta, istaðin fyrri til fýra, sum nú, og tað burði ikki verið nøkur treyt, at teir allir skuldu verða Fólkaflaksmenn!

Keypsprisurin, var sum eg havi skilt, niðanfyrri tað, sum reparatiónin kostaði kommununi, so handa konstruktiónsbroytingin hjá Poul, kann hann saktans vera errin av.

Nr. 5. Teir bussførarar, sum ikki kláraðu at halda tíðirnar eftir tí gomlu ferðætlanini, hava ikki stórvægis trupulleikar, at halda tað nógaldandi. Hon er jú ikki tann sama.

Nr. 6. »At ferðætlanin má broytast, vegna avkvettað vegir« er so innlýsandi, men Velbastaðvegurin frá Kirkjugarðinum og út á krossin, er ikki kvettur, bert rutan er kvett.

At rutan niðan á Hotel Borg er burtur nú, tað kundu vit næstan rokna út, tí Poul er ikki nevndarlimur har longur. Nýggja ferðætlanin hefur onkran bata, tað er rætt. Men eg hugsi, at brekini eru nóg fleiri.

Av Argjum skal koyrast somu minuttir sum higartil, men nógvi longri túrur, og tað er nóg strævið sum er, og úr miðbýnum somu tíð, siðani eru klíptir tveir min. burtur úr, inn til tú skalt vera á Hálsi, og haðani hefur tú 3 minuttir niðan á Villingardalsvegin.

Hvussu hatta skal klárast, er mær ein gáta, onkur hefur roynt tað, við einum kraftarmiklum persónbili, og ikki klárað tað, og tað var uttan stóð, at seta fólk av, ella taka fólk

uppi.

Eg veit ikki, um vit fáa útrykkingarljós og horn ásett, tað er møgult, ið hvussu er neyðugt, um tíðirnar skulu halda.

Nr. 7. »Allir bussar koyra móti Miðbýnum eftir nýggju ætlanini«. Men vælsignaður Poul, tað hava teir altíð gjørt — ja ikki alla tíðina, tí annars stóðu teir har stóðugt.

Nr. 8. Tann nýggja ferðætlanin er floglaslig og kløddut, men sum eg skilji hana, so fer bussurin úr Norðasta Horni — Marknagilsveg — Svalbardsveg — Miðbýn aftaná kl. 18.09-22.09 mánadag-friggjadag kl. 15.09-22.09 leygardag og allan sunnudagin, verður hesin bussur í miðbýnum 19. minuttir yvir fullan tíma.

Hvor hefur brúk fyrri hesum buss? Vænti tey verða so fá, at bussurin kundi eins væl stóðað onkustaðni, men vónandi fari eg skeivur, soleiðis at øll mæta 40 minuttir, áðrenn tey skulu, so verða tey ikki ov sein í hvussu er.

Nr. 9. Sambært sáttmálan hjá okkum hava vit skyldu at koyra til tær tíðir, sum býráðið og busseigararnir koma á samst um, um tær kunnu koyrast, tað verða vit ikki eftirspurdur.

Nú sigur Poul, at hann ynskir kapping okkara millum um at halda tíðirnar.

Eg skal lova honum, at eg skal gera mitt besta, kann henda, at eg klári at leggja ein ella fleiri afturum meg, men tað verður hart, so mitt ynski er, at Poul Michelsen útvegar trygdarbelti til ferðafólkini, áðrenn tann nýggja ferðætlanin kemur í gildi.

Heilsan
Chr. Holm Jacobsen

Keldurnar hjá Jens Paula

Eg las hatta brævið hjá Jens paula til frúna Hansen (sum hevði átalad sjálgóðsku hansara), har hann roynir at vísa hana um, at arvafiggindin Josif Stalin hevði slaktað umleið 20 milliúnir ósek fólk.

I propagandariti sínum »Ikast til 1984«, har hann turnaði fram við nógvm ósannindum, har »veit« hann eisini fyrri vist, at: »Stalin týndi 20 milliúnir tann tíð tað var«. Onkur søgumaður metir um eina hálva milliún, onkur metir um tvær, onkur 5. Longur uppi í hesi kappingini liggur zionisturin Friðtór

Debes við 30, Oxford-studenturin Ó.B. við 40, og fremstur CIA-prædikumaðurin R. Wurmbrand við 50 milliún, serliga trúgvandi...!

Hyggja vit at fólkatálinum í Sovjet, sæst tað lagna, at ein týðilgur stórvækstur er allan vegin upp til okkara dagar uttan í bardagaárunum, har nazistarnir hava elvt til eina kullu. Hetta átti at verið eitt gott mótprógv.

Ílt er at siga heilt nágreiniliga, hvussu nógvi fólk liv av útrúddingunum áðrenn og aftan á kríggið, vegna ruðuleikan tá, men

tá ið N. Khrustjoff í 1956 kom við teimum kendu avdúkjunum fyrri almenninginum, tósaði hann um »túsundtals týnd«, sum J. Stalin átti ábyrgdina av. — Og nú helt øll tann antikommunistiska meiningheitin, at nú var grønt ljós givið fyrri øllum illgitingum um talið á avrættaðum fólk: nazistisku brotsverkinum ímóti sovjetiska fólkinum, ið kravdu um 20 milliúnir mannalív, vórðu gloymd, og ið staðin varð talið 20 milliúnir sett fyrri tað, sum

Framhald á síðu 15