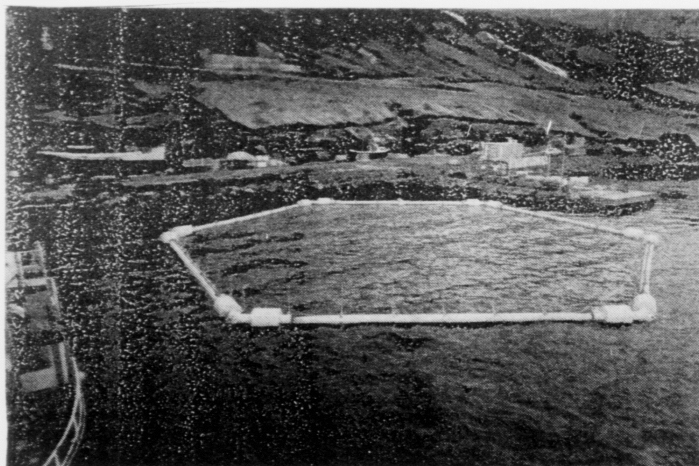


— Vit mugu lurta eftir og læra av øðrum eisini

— segði Jørgen Gunnarson á tíðindafundi, sum P/f Óli Arge skipaði fyri í seinastu viku í samband við alivinnuna



Nýggi japanski aliringurin hjá Fróða Durhuus í Hósvík. Her liggur hann bundin millum bryggjuna og bátahylin í Hósvík

Í seinastu viku vóru fleiri umboð fyri alivinnuna og aligranskingina í grannalondum okkara á vitjan í Føroyum. Eitt umboð var

úr Skotlandi, eitt úr Danmark, eitt nú Noregi og eitt úr Íslandi.

Tað var p/f Óli Arge í Havn, sum hevði boðið

teimum hendavegin at halda fyrilestrar um aling í okkara grannalondum.

Í sama viðfangi hava hesi somu umboð verið í

Sundalagnum og sæð tann japanska aliringin, ið er komin til Føroya sum tann fyrsti av sínum slag í Norðanlondum. Bæði norðmenn og danir ætla at keypa líknandi aliringer — í fyrstu atlegu til royndir.

Í samband við at hesin aliringurin júst er komin til Føroya hevur eitt umboð fyri alideildina hjá Bridgestone verksmiðjuni í Japan, sum ger ringarnar, vitjað her.

Friggjadagin var so almennur fundur í Norðurlandahúsinum, har teir fyra aligrannarnir hildu fyrilestrar.

Seinni var høvi at seta einum paneli spurningar. Í tí sátu umrøddu fyra aligrannar og Andreas Reinert.

Friggjadagin var eisini tíðindafundur við teimum fyra og nýtti Sosialurin høvi at seta teimum nakrar spurningar.



Frá vinstri: Bruce Hillcoat, Skotland, Leif Karlsten, Noreg, (ein dani í ferðalagnum) Jørgen Gunnarson, solumaður hjá P/f Óla Arge, Arni Isaksson, Ísland og Jens Olsen, Danmark

Stóran týðning at lurta eftir fremmandum

Men undan tí tíðindafundinum greiddi Jørgen Gunnarson, ið er hann, sum tekur sær av søluni av japanska aliringinum, frá, at orsøkin til, at hesi fyra vóru bodnir til Føroya at halda fyrilestrar, var tann, at ein fyrirtøka sum P/f Óli Arge metir, at tað hevur stóran týðning, at vit fáa so nógv at vita um alingina í okkara grannalondum sum gjørligt.

— Vit hoyra altíð um, at norðmenn gera so og so og halda tí, at aling og Noreg, tað er eitt og alt. Men tað eru eisini onnur alilond, segði Jørgen Gunnarson undan fundinum.

— Vit vita alt ov lítið, hvat fyriferst í Danmark, Skotlandi og Íslandi, á alikunum. Tí hava vit tikið stig til at bjóða teimum henda vegin, nú alingin fær so nógv umrøðu í

Føroyum.

Uppá fyrispurning um hesin tíðindafundur eisini skuldi metast sum ein solumfundur í samband við japanska aliringin segði Jørgen Gunnarson, at tað átti hetta tiltakið avgjørt ikki.

— Tað er einki lögð í tí, at eitt solumfelag tekur stig til ein slikan fund, og at vit bjóða fremmandum alarum henda vegin. Alivinnan í Føroyum fer at vinda ómettaliga nógv uppá seg næstu árin, og tí er tað rætt, at vit fáa fremmandar hendavegin at siga sína hugsan, soleiðis at vit kunnu læra av teirra royndum eisini, segði Jørgen Gunnarson.

jan

Aling í Noregi

Ala 32.000 tons av laksi og sílum

Leif Inge Karlsten kemur frá norska granskingarstovninum, «Fiskeriteknologisk Forskningsinstitut» (FTFI) í Tromsø. Hann er leiðari á fiski-alideildini, sum í løtuni arbeidir við ymsum áhugaverdum spurningum.

Leif Karlsten sigur, at tað í dag eru so nógvir alistøðir við norsku strendurnar, og at teir tí eru farnir at venda eyguni móti norðara partinum av landinum fyri at vita, um ikki har eru móguleikar fyri aling. Her eru tó trupulleikar so sum ókyrra og isur, ið higartil hevur verið ein forðing fyri forð-

ing fyri aling á sjónum so norðaliga.

Tí er ein av uppgávum hjá FTFI at finna fram til aliringer og útgerð, sum kann brúkast í Norðurnoregi. Lars Leif Karlsten hevur tí vegna FTFI bilagt ein japanskan aliring frá P/f Óla Arge í Havn. Hesin ringurin er á veg til Noregs. Leif Karlsten sigur, at teir halda, at hesin stóri og sterki ringurin móguliga kann loysa trupulleikarnar í norðara partinum av Noregi.

Har fer hann helst at tola bæði aldu og is, um fyrbils royndarúrslitini við hesum ringinum

halda.

— Vit halda, at Bridgestoneringurin er sera áhugaverdur. Hann er rætt uppbygður, men verandi nótt er ov stór til tær norsku reglurnar. Vit fara nú at læra okkum teknikkinn at arbeiða við so stórum eindum sum hesum, sigur norðmaðurin.

Hann greiðir annars frá, at norðmenn í ár fara at framleiða 28.000 tons av laksi og 5000 tons av sílum — ella ialt 32.000 tons av alifiski.

— Skulu vit útbyggja alingina munandi meira, so er neyðugt at fara long-

ur norður við alistoðunum, leggur hann aftrat og vísir til royndirnar hjá FTFI.

Hann sigur víðari, at menningin av norsku alivinnuni er nær tengd at smoltframleiðsluni. Enn nokta norðmenn ikki sín egna smolt- og yngultørv og tí hava teir verið noyðdir til at innflyta nakað av smolti úr Íslandi og silayngul úr Føroyum.

Lars Karlsten sigur, at móguleikarnir fyri aling í Føroyum eru sera góðir, men heldur hann, at foyringar eru á tí støði í dag, sum norðmenn vóru fyri kanska 10 árum.

§ 26 í ferðslulógini sigur m.a.:

Kemur tú uppí ferðsluóhapp hevur tú skyldu at:

- § — veita meiddum hjálpi
- § — boða lögregluni frá ferðsluóhappinum
- § — taka lut í tiltøkum sum tryggja ferðsluna
- § — fáa ferðslutalvur og aðra merking í rættlag aftur

Hesar skyldur hava bæði sek og ósek.

RÁÐIÐ FYRI FERÐSLUTRYGD

