

Fugloyggjin — nýggjasta skipið í flotanum:

Føroyingar gjørt kvetti í Týsklandi

Eitt føroyskt-danskt felag hevur fingið innflutningsloyvi til eitt fimm ára gamalt kemikaliutangaskip.

Felagið hevur gjørt kvetti við at fáa skipið fyri 46,6 mill. kr. Tað kostaði 70 mill kr. at byggja skipið.

Eitt nýtt skip av hesum slag í dag kostar omanfyri 100 mill. kr. at byggja.

Skipið verður yvirtikið 25. mai og fær navnið Fugloyggjin — Bird Island. Landskassin veðheldur ikki — figgingin er dansk.

Føroyingar hava nú fingið sitt fimta kemikaliutangaskip. Tað er felagið Global Bird í Havn, sum júst nú hevur fingið innflutningsloyvi til eitt kemikaliutangaskip av nøkumlunda sama slag sum tey fyra, sum Global Chemical Tankers rekur.

Meðan undanfarnu tangaskipini kosta um 100 mill. kr. hvørt, so hava keyparamir við hesum fimm ára gamla skipinum gjørt kvetti. Teir hava keypt tað fyri 46,6 mill. kr., sum má sigast at vera óvanliga biligt, og kemur hetta tí sjálvsagt at gera raksturin av skipinum lættari.

Skipið er bygt í Krögerwerft í Rensburg í Vestur-týsklandi í 1980 og er seinni longt nakað. Skipið kostaði umleið 70 mill. kr. at byggja, so verandi keypsprisur er nærum helvtina av uppruna prísinum.

Global rekur

Tað verður Global Chemical Tankers, sum skal reka hetta skipið eins og

hini fyra kemikaliutanskup føroyinga. Mortan Holm í Porkeri er nevndarlimur í felagnum og sigur hann í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin, at keypið av nýggja skipinum er eitt óført keyp, sum verður figgið av Den Danske Bank.

Tað er eitt føroyskt-danskt felag sum eigur skipið. 2/3 av partapeninginum eru á føroyskum hondum, meðan 1/3 er danskur. Den Danske Bank figgjar skipið 100% og skal hava prioritet í 60% av kostnaðinum, meðan tey restandi 40% eru partapeningur.

Umleið 12 føroyingar eru partaeigarar, tann størsti av teimum er Svend Sigvardsen úr Fuglafirði. Lánini uppá skipið eru yvir 10 ár og við 8,6% rentu, sum er sera lagaligt.

Hetta er samstundis tað fyrsta kemikaliutangaskip, har landsstýrið ikki veðheldur. Higartil hevur landsstýrið veðhildið fyri 15% av kostnaðinum til kemikaliutangaskip.

Mortan Holm sigur: — Vit hava nú arbeitt við ætlanini at byggja og keypa kemikaliutangaskip síðani 1978. Vit hava gjørt neyvar marknaðarkanningar og hava ikki tikið avgerðir, fyrr enn vit hava verið rættiliga visir í tí vit ynsktu at gera.

Sjálvur haldi eg, at tað eru stórir framtíðarmøguleikar við flutningi av kemikalium. Í løtuni gongur rættiliga strítið at fáa farm, men tað vendist skjótt við.

Mortan Holm visir her til orðini hjá gamla A. P. Møller, sum segði, at tað er í ringum tíðum, at ein skal byggja flotan upp.

Og hesar »ringu« tíðir hava so gjørt, at føroyingar hava fingið hetta nýggjasta tangaskipið fyri so biligan penga.

Mortan Holm upplýsir, at týska felagið, sum átti skipið, hevði bert hetta eina skipið, og í hesi vinnuni er tað vónleyst at arbeiða, um ein ikki hevur fleiri skip.

Harafturat kemur, at teir mistu eina kontrakt, og vildu tí sleppa sær av við skipið sum skjótast.



Nýggja skipið er nærum sama slag sum skipini hjá Global Chemical Tankers. Her er eitt teirra, Suðuroyggjin.

Í góðum standi

Skipið er 3700 tons deyðvekt, tað hevur 3000 hesta Maak-motor og siglir 13 mil. Tað er 92,58 metrar langt, 13,80 metrar breitt og 6,9 metrar djúpt. Skipið hevur 17 tangar úr rustfríum stáli. Tað er í sera góðum standi og lýkur øll krøv, sum IMO setir til slíka sigling.

Skipið hevur fingið navnið Bird Island — Fugloyggjin. Undanfarnu skipini bera nevnið Suðuroyggjin, Sandoyggjin, Dimun og Borðoyggjin.

Mortan Holm sigur, at tey fimm skipini kunnu sigla heim 120 mill. kr. árliga. Hesin peningur kemur at standa inni í føroyskum peningastovnum. Stórir partur av tí er fremmant gjaldoyra, sum kemur tjóðini væl við, heldur Mortan fyri.

Hann ivast ikki í, at hesi fimm skipini fara at klára seg og visir til, at higartil hava tey rindað hvørjum sitt.

Nógv arbeiði

Umframt at geva okkum fremmant gjaldoyra, so geva hesi skipini stóðugt arbeiði til einar 100 føroyingar, tá samanum kemur. Tilsamans 11 mans eru við hvørjum skipi, og teir eru burtur í fyra mánaðir og so heima í tveir.

Ein av orsökunum til at tað yvirhøvdur letur seg gera hjá eini lítla tjóð sum teirri føroysku at gera iløgur í slík special-

skip, heldur Mortan Holm vera, at lønirnar eru nakað lægri, at vit hava eina sera góða avtalu við A. P. Møller, sum skaffar skipunum farm og sum eisini tekur sær av tí tekniska eftirlitinum. Hetta verður gjørt í London. Somuleiðis verður proviantur og

FØROYSK MÁLING

Til zinktekjur: Oxydmúnja og TOL-Húsamáling.

Til asbest- og eternittekjur: Acrylgrundara og Acrylmáling (hálvblanka ella silkgilans).

Til zinkhúsaklæðning: Oxydmúnja og TOL-Húsamáling.

Til betonghús, garðar, trappur, gólv o.s.fr.: Acrylgrundara, Acrylmáling (silkgilans) ella Kunstharpiksmáling (matt).

Til træhús: Alkydøljobasserað Træverja. Um húsini eru málað — tá TOL-Húsamáling Acrylmáling ella Kunstharpiksmáling.

Til træbátar: Grunda við linoljufurnis ella alkydøljobasseraðari Træverju — síðan TOL-Húsamáling ella Skipslakk.

Til stálskip: Oxydmúnja ella Aðalmúnja, síðan Skipslakk.

Til loft, stór arbeiðshøli innandura o.s.fr.: Plastmáling fæst fyri 10 kr./litur, tá ið nøgdin er minst 200 litrar, og málingin verður leverað í tunnum, soleiðis at pakktilfarið einki kostar.

TOL-Húsamáling fæst í næstan øllum málingahandlum. Onnur sløg av omanfyri nevndu málingum fáast eisini í nógvum málingahandlum. Vørur, sum ikki fáast á plássinum, kunna vit senda við Strandferðsluni.

PF. MÁLING — 3815 Strændur

Telefon 47601 — Telex 71354