

# Flakavirkið gerast meira nútímans og atlöguplássið økjast

— Tað, sum er mest átrokandi at fremja í Eiðis kommunu, er at skapa teimum, sum skulu røkja sjógvin, betri kor.

Her verður hugsað um at gera keipláss í havnini á Eiði.

Somuleiðis at nútímansgera flakavirkið, ið er alt ov órationelt, sigur bygdarráðsformaðurin á Eiði, Regin Ellingsgaard.

Eiðis kommuna fevnir um triggjar bygdir: Eiði, Ljósá og Svináir. Í Eiði búgva í dag umleið 580 fólk, í Ljósá eini 40 og í Svináum 17.

Byggingin av sethúsum hevur ongantíð verið so stór sum júst nú hesi seinastu árin sigur Regin Ellingsgaard, bygdarráðsformaður.

Tað eru serstakliga fólk úr kommununi, sum byggja

men eisini fólk, sum kemur úttanfrá.

Bygdarráðið í Eiðis kommunu hevur lagt stóran dent á at hava byggjokið tøk, fyrri at fólk ikki skal verða tvungin at flyta úr kommununi. Regin Ellingsgaard sigur, at tað í dag eru byggjokið tøk í øllum trimum byggunum, tó soleiðis at okini í Svináum eru við at vera klár. Nú skal vatn,

kloakk og annað gerast.

Væntandi verða tey fyrstu byggiloyvini her givin um stutta tíð. Bert í Svináum er umsóknir um 12 grundstykki. Av hesum eru tað so bert nokur fá, sum fara at byggja nú. Í fyrstu syftu verða 23 grundstykki tøk í Svináum og møguleikar eru at víkja tað til umleið 34 stykki. Henda útstykingin

Orð: jan  
Myndir: kalmar



Regin Ellingsgaard, bygdarráðsformaður

liggur í haganum norðan fyri bygðina.

Í Ljósá eru fimm grundstykki, av teimum verður bygt á tveimum nú og farast skal undir tað triðja. Regin Ellingsgaard sigur, at møguleikar eru at fáa fleiri stykki her seini.

Á Eiði verða tilsamans 20 grundstykki tøk um stutta tíð. Nakað av vegi skal gerast aðrenn. Henda útstykingin liggur vestan fyri bygðina — á Mýrunum, teir kalla. Her eru longu nógv nýggj hús bygð.

Av teimum 20 stykkjunum eru longu fleiri umiðin. Eisini uppi á Kollshjølum eru grundstykki tøk. Ein vegur er gjørdur til tey fyrstu 10 stykkini.

— Eg haldi, at grundstykkjatorvurin er rætttiliga væl noktaður her hjá okkum, sigur Regin Ellingsgaard.

## Nógv at triva í

Regin Ellingsgaard hevur verið í bygdarráðnum í seks ár. Síðani seinasta bygdaráðsval hevur hann røkt formansstarvið.

Tað liggja nógvur áhuga-verðar og spennandi uppgávur til hansara og restina av bygdarráðnum. Eitt nú er tað víðari útbyggingin av havnini á Eiði.

Gjøgnum árinu eru nógv mill. kr. lagðar í havnina, kanska einar 30 mill. kr. tá avtornar, men enn restar nakað í at gerast til tess at fáa eina goða havn. Stórir brimgarður varð gjørdur fyri nokrum árum síðani. Hetta var karmurin um eina víðari útbygging eitt nú við atlöguplássi til teir mongu fiskibátarnar.

Í dag eru bert 80 metrar av kaisið og tað er ógvuliga trøngt í havnini, kanska serstakliga nú um váranar, tá nógvir útróðarbátar avreiða til flakavirkið. Stórvir tórvur er at keiplassi.

Norðis hevur ætlanir at byggja út og tað verður vestureftir, so at tað fyrsta, sum liggur fyri av keisið, verður frammanfyri virkið, har útbyggingin skal gerast, soleiðis at tað verður styrt

bæði at fáa fisk til virkið og av aftur virkinum.

Uppá fyrispurning nær hetta havnaarbeiði fer í gongd, sigur Regin Ellingsgaard, at tað er ilt at siga, nú eingin havnaætlan er, men heldur hann, at keiðtorvurin er so stórvir, at tað kann ikki biðast leingja afturat.

Ætlanin er at leingja verandi mola einar 40 til 50 metrar afturat og økja keiplássið úr teimum 80 metrunum upp í 130 metrar. Somuleiðis at gera keipláss frammanfyri flakavirkið — einar 40 til 50 metrar langt. Samlaði kostnaðurin fyri hesi arbeiði verður einar 10 mill. kr.

## Nútímansgera flakavirkið

Hvat viðvikur flakavirkinum, so er kanska meira talan um nútímansgerð heldur enn útbygging. Virkið er órationelt. Nýggj høli skulu til pakking av fiski og neyðugt er við nýggjari frystigoyslu. Eisini er harðliga tiltrøngt við einum mótøkurumi til ráfiskin. Sum er, stendur ráfiskurin úti — isað — í kassum. Nakað stendur tó inni.

Ætlanin er so eisini at gera eitt lítið ishús, sum kann framleiða ís til skipini.

Hesi arbeiðini eru met at kosta einar 6 mill. kr. Virkið hevur fingið jættað landskassaveðhald fyri umleið 70% av figganini, sum kortini ikki er heilt klár enn.

Uppá fyrispurning, hvat hendir, um flakavirkið á Eiði ikki verður nútímansgjort, sigur Regin Ellingsgaard, at tað er eingin vegur úttan um. Virkið má og skal nútímansgerast.

## Norðis — Vaðhorn!

Í fjør komu umleið 4800 tons av fiski uppá land á Eiði.

Meðan Norðis arbeiðið feskiskin til flak, so frmaleiddi partafelagið Vaðhorn saltfisk. Tað hava síðani veirð ymsir trupulleikar millum Norðis og Vaðhorn, soleiðis at hetta felagið nú er givið við at arbeiða saltfisk á Eiði og hevur flutt framleiðsluna inn í Eysturoyina istaðin. Við felagnum fylgja so bátarnir Vaðhorn og Morgunstjørnan. Morgunroðin avreiði eisini við Vaðhorn á Eiði men varð seldur seinasta heyst.

At hesir bátarnir nú ikki avreiða á Eiði hevur gjørt, at arbeiði á flakavirkinum er munandi minna. Tað gjørdi, at tað vóru heilt fáir arbeiðsdagar í november, enn færri í desember, og í januar var lítið av arbeiði. Hetta var so orsøkin til, at menn á Eiði kannaðu møguleikan at fáa eitt nýtt skip til bygðina. Tað visti seg, at djupvatnstrolarin Sancy í Havn varð til sølu og keyptu Norðis, Arbeiðsmannafelagið á Eiði og partafelagið Norsøki bátin. Tey stovnaðu eitt nýtt partafelag, Fjeldin, har eisini bygdaráðið er partaeigari.

Tað eydnaðist at keypa Sancy, sum hevur avreitt á Eiði síðani í februar. Tað hevur gingið hampiliga og hevur hann avreitt eini 600 tons higartil.

## Sancy kom væl við

— Kunnu tit víga missin við Vaðhorn upp við hesum eina bátinum?

— Tað veldst um, hvørji fiskasløg bátarnir fáa. Línubátarnir fáa serstakliga tosk og hysu og nakað av brosmu. Hesin nýggi báturin kann hugsast at fáa annan fisk eisini, so sum blálongu, upsu og kongafisk, men sum er, er eingin kongafiskalinja á virkinum, so hann má skerast við hond.

