

Sagverksmenn til Danmarkar at fáa heilsubót

Sagverkið í Lopra er stongt. Framleiðslan er steðgað og arbeiðsfólkið farið til hús. Leysatiðindi vilja vera við, at teir báðir danirnir, Erik Christensen og Erling Sørensen, sum standa fyri virkinum, eru rýmdir til Danmarkar. Vit hava roynt at fáa fatur á teimum báðum — uttan úrslit — og tað hevur ikki eydnast okkum at fáa hesi

leysatiðindi váttað.

Á Hotel Borg siga tey, at teir báðir hava búið á hotellinum, og at teir ætlaðu sær til Danmarkar í vikuni.

Tiðindini vilja vera við, at arbeiðsfólkið hevur ikki fingið ferupengar og løn fyri eina tíð. Tilsamans 80.000 kr. eiga tey til góðar.

Harafturat kemur, at

Star Shipping, sum hevur flutt farm fyri virkið, eigur einar 100.000 kr. til góðar. Tað frættist, at okkurt EDV-virki eigur nógvan pening til góðar eisini.

Men fyribils — alt leysasögur, sum vit ikki fáa váttaðar.

Sagverkið í Lopra er umleið eitt ára gamalt. Endamálið við hesum

virki er at flyta heilar viðarbulur úr Svøríki til Føroya og so saga teir her.

Umroddu danir eiga meirlutan av partapeninginum, sum er uppá knappar 700.000 kr. Sumbiar kommunu eigur 50.000 kr. — í partapeningi. Tað frættist, at teir báðir danirnir hava heitt á arbeiðsfólkið um at yvirtaka partabrevini. Men hetta ber ikki til í løtuni, tí tey eru deponerað í Menningargrunninum sum trygd fyri lánunum í grunninum. Menningargrunnin hevur latið lán bæði til iløgur og rakstur umframt veðhald.

Hoyrði tað í ÚF

Formaðurin í Menningargrunninum, Niclas Foldbo

sigur, at hann ikki visti av nokrum, fyrr enn hann hoyrði Útvarpið.

— Vit standa púra á berum, og vita ikki meira enn, hvat pressan hevur sagt frá. Hann visir annars á, at virkið hevur gildið Menningargrunninum tað, sum tað skuldi.

Uppá fyrispurning um hetta er eitt »sinnsvakt« projekt og eitt flipp, sambært Oyggejatiðindi, at fara út í sigur Niclas Foldbo, at teir hava figgjað hetta virkið út frá teirri sannføring, at tað kundi bera seg.

— Virkið hevði eina váttan uppá, at tað kundi fáa leveransu av rávøru, sum vit mettu vera av stórum týðningi, rávøru til kappingarføran

pris. Vit mettu, at hetta virkið fór at bera seg figgjarliga og hevur tað eftir hvat vit vita, eisini gjørt tað higartil.

Annars visir Niclas Foldbo á, at Menningargrunnin fer ikki út í projekt, sum ikki hava ein livandi tjans at klára seg.

— Vit hava viðgjørt fleiri hundrad umsóknir hesi seinastu árinu og hava jattað kanska 2/3 av teimum. Tað eg veit um, kunnu tær fyrirtekur, sum ikki hava klárað seg, teljast á einari hond. Og fór einki á »heysin«, so vildi onkur helst sagt, at vit hava gjørt ov lítið.

Hann visir á, at Menningargrunnin má taka »tjansin« og figgja virki, sum kanska ikki hava verið roynd her fyrr. — Men vit arbeiða ikki óforvarligt við skattaborgarans pengum endar Niclas Foldbo.

Ílla fyri!

Vit hava tosað við ein av stjórunum í Star Shipping, sum sigur, at teir eiga einar 100.000 kr. til góðar hjá Sagverkinum. — Vit vita ikki, hvussu stendur til har, og tá eg tosaði við ein av eigarunum í vikuni segði hann, at teir báðir fóru til Danmarkar at fáa sær heilsubót. — Annar var sálarliga ílla fyri og hin líkamliga.

Teir søgdu eisini, at teir høvdu fingið garanti frá Menningargrunninum um, at arbeiðsfólkið kundi yvirtaka virkið, sigur stjórin í Star Shipping, sum heldur hetta vera eitt lögð mál.

Vit spurdu formannin í Menningargrunninum, um teir hava givið nakað garanti. Hann sigur, at teir hava einki slikt givið.

Skrivarin í Sumbiar kommunu, Hergeir Nielsen sigur, at kommunan hevur brúkt nógvan pening til at fáa hetta virkið uppá fótur. Fyrst setti hon 50.000 kr. í partapeningi í virkið og síðani innrættaði hon sjálvan bygningin í Lopra, sum Sagverkið leigar.

Tað kostaði umleið 2 mill. kr. at klæða gomlu rovinu eftir sildaverksmiðjuna og hevur leigan fyri bygningin verið 17.000 kr. um mánaðin.

Hergeir Nielsen sigur, at einki mistonkligt hevur verið við hvørki roknskapi ella framleiðslu á virkinum og heldur hann tað, sum nú er hent, vera rættlaga lögð.

— Sumbiar kommunu er so undir øllum umstøðum sinnao tyri, at virkið letur upp aftur, soleiðis at tey 10 arbeiðsplassini ikki fara fyri skeyti, sigur skrivarin í Sumbiar kommunu.

jan

LAT DEKKSERFRØÐINGIN SKIFTA DEKKINI!!



Hjá Auto Service, sum er einasti dekkverkstaður, ið hevur vunnið limaskap í »DÆKSPECIALISTERNES LANDSFORENING« hava vit serkønt fólk, ið eru upplærd av serfrøðingum hjá Teknologisk Institut. Tak dekk tini við og lat okkum skifta, avbalansera og spora dekkini — hetta verður bæði skjótt og væl greitt úr hondum.

Eru dekk tini niðurslitin, so er gott at vita, at Auto Service hevur tey bestu og bilagastu dekkini; nevniliga: BRIDGESTONE DEKK sum eru tey mest seldu í Føroyum í 20 ár. Vit hava allar støddir á goymslu. Ikki bert í Føroyum eru Bridgestone dekkini tey best umtókta, men eisini í Japan, har teir leggja risastór- ar iløgur í framleiðslumening.

BRIDGESTONE

FLESTAR KM FYRI HVØRJA ÍLAGDA KR.



NISSAN



PEUGEOT TALBOT

pf AUTO Service

á Hálsi - tlf. 16161