

Úr Kaldbak

Nýtt frá Marinplast

Føroyskt 10-mannafar við dekki í

Nýggja 10-mannafarið við dekki her á royndartúri á Kaldbaksfirði



Bátaverksmiðjan Marinplast í Kaldbak hevur gjørt tað fyrsta føroyska 10-mannafarið við dekki í. Báturin er úr glasfipuri eins og hinir bátarnir, sum verksmiðjan framleiðir.

Nýggja 10-mannafarið varð sjósett týsdagin. Royndartúrin eydnaðist stak væl. Stjórin á Marinplast, Guttormur Djurhuus, sigur við Tíðindablaðið Sosialin, at hann er væl nøgdur við bátin. Hann er seldur til Strendur, og longu nú eru 3 bátar av sama slag bi-lagdir.

Guttormur Djurhuus sigur, at teir hava arbeitt við hesi ætlanini í eina tíð. Tað hevur kostað umleið eina hálva mill. kr. at út-vikla bátin. Alt arbeiði er gjørt á Marinplast — frá byrjanini á tekniborðinum til formgerð og til lidna bátin.

10-mannafarið minnr nakað um 8-mannafarið, sum teir eisini gera á Marinplast, men er longri, breiðari og djúpri. Haraftrat kemur, at 10-mannafarið hevur dekk í, soleiðis, at báturin nú er deksfar við teimum hentleikum og fyrinumum, sum hetta ber í sær.

Báturin hevur stórt og rúmligt stýrhús og aftanfyrri stýrhúsið er væl av pláss til at fiska og arbeiða fisk.

Ætlanin er, at hesin báturin, umframt at kunna brúkast sum vanligur útróðrabátur, eisini kann nýtast sum alibátur. Her verður hugsað um fóðring av alifiski o.l.

Báturin kostar umleið 160.000 kr.

Marinplast, sum nú hevur meira enn 10 ár á baki, hevur hesi árin framleitt umleið 500 glasfipurbátar. Teir arbeiða so eisini við at gera eina bátaverksmiðju í India, sum skal framleiða glasfipurbátar til útróðrarmenn har.

jan



Vigín er indari og hevur starvast hjá Marinplast í neira enn eitt ár



Guttormur Djurhuus, stjóri og upphavsmaður til nýggja bátin