

Hollendskir indonesarar arbeiða í Vági



Í lötuni arbeiða fyra indonesarar á skipasmiðjunni í Vági. Skipasmiðjan hevur fingið teir til Føroya at arbeiða gjøgnum eina hollenska fyrítøku, sum leigar arbeiðsfólk út til arbeiðspláss í nógvum londum.

— Tað er ikki fyri at taka arbeiði frá føroyingum, at vit hava fingið fólk úr útlandinum, men vit hava lýst eftir sveisarum her og hava ongar fingið. Trot er á sveisarum í Føroyum. Ti vendu vit okkum til hesa hollensku fyrítøkuna og bóðu um fólk, sigur Johan Dahl, stjóri á Vágs skipasmiðju.

Hetta er annars einki eindómi. Somu menn vóru her í fjør, og fyri stuttum hevði skipasmiðjan fyra fransmenn í arbeiði í 14 dagar. Tað sama hava onnur arbeiðspláss gjørt, tá tað hevur staðið á at fingið serútbúgvið arbeiðsfólk í Føroyum.

Skipasmiðjan í Vági ger tað, nú nýggj skip verða bygd. Skipini skulu handast til ásetta tíð, og tað er fyri at kunna halda avtaluna, at arbeiðsfólk verður biðið í útlandinum.

Fyri skipasmiðjuna er henda loysnin dýrari enn at fáa sveisarar úr Føroyum. Men tað er neyðugt, sigur Johan Dahl. Hvat teir fyra mennir sjálvir fáa burtúrur, veit hann ikki, tí skipasmiðjan avroknar beinleiðis við hollensku fyrítøkuna. Johan Dahl er væl nøgður við teir fyra

menninar, ið avgjørt arbeiða fyri pengarnar.

Foreldrini vóru sambandsfólk

Teir fyra indonesararnir búgva allir í Hollandi men hava sin uppruna í Molukkunum, har tveir teirra eru føddir. Indonesia var áður hollendskt hjáland. Undir frælsisbardaganum vóru foreldur teirra í tí partinum, sum ikki vildi hava loysing. Og tá landið so fekk sjálvstýri, noyddust tey at rýma til Hollands, ið tók síni viðhaldsfólk undir veingirnar.

Nú búgva teir í Hollandi. Teir kundu farið aftur til Indonesiu, siga teir, men teir hava familju í Hollandi, og tí hevði ikki verið so lætt at flutt.

At arbeiða hjá eini slikari fyrítøku, sum leigar arbeiðsmegi út, ber í sær, at teir ferðast nóg. Teir hava arbeiðt í nógvum londum, m. a. í Vestur-urtýsklandi, Fraklandi, Englandi og nú í Føroyum.

— Her er gott at vera, men tað kundi verið heitari veður, halda teir.

randi

Sovjettisk skip skapa arbeiði í Vági

Ætlanin er at fleiri sovjettisk fiskiskip skulu umvælast á nýggju bedingini í Vági. Tað hevur leingi verið arbeiðt við at fáa eina avtalu í lag við russar men er enn eingin endalig avtala gjørd. Í Vági hava teir fingið munnliga at vita, at russar eru hugaðir fyri at fáa skip sín umvæld í Vági eisini. Men at teir í fyrstu syftu vilja kanna umstøðurnar í Vági.

Í tí sambandinum koma nøkur umboð fyri sovjettiska reiðarið «Severipa» í Murmansk til Vágs um stutta tíð. Tað er soleiðis, at tað í hvørjum ári í desember verður avgjørt, hvussu nógvar pengar reiðariini kunnu brúka til umvælingar. Men russar hava so avgjørt at senda tvey skip til Vágs í oktober sum eina roynd.

Talan verður um tvey smærri fiskiskip uppá eini 1400 tons brutto. Tað eru umleið 60 metrar long.

Tað er greitt, at kemur ein avtala í lag um um-

væling av umleið 12 skipum um árið, sum stílað verður fram ímóti í fyrstu syftu, so kemur hetta at geva nakað av arbeiði til skipasmiðjuna har. Eisini koma skipini at leggja nógvar eftir seg í havnarpengum.

Higartil í ár hava 15 skip verið umvæld á Skála. Teir rokna við, at talið verður 30, tá avtornar í ár. Tað er ikki so lítið

sum sovjettisku skipini leggja eftir seg bæði í havnagjaldi, keypi av provianti og so tað, sum tað kostar at umvæla skipini.

Sum dæmi kann nevast, at eitt russiskt fiskiskip kom á Skála 10. mai í ár við ketilskaða og fór avstað 4. juni. Tað rindaði í havnagjaldi hesa tíðina 40.000 kr. Tað keypti so í provianti fyri aðrar 70.000

kr., so tað er greitt, at her er talan um pengar til føroyska samfelagið.

Nú fáa vit so at siggja, hvørjar fyrimunir skipasmiðjuvinnan í Vági kann fáa av at hava eitt samarbeiði við russar. Tað er nógvar sum bendir á, at eitt slíkt samarbeiði kann geva arbeiði til nógvar hendur og geva kommununi inntøkur.

jan.

Klivar selur á fría marknaðinum

Í hesum døgum henda ymsar stórbroytingar í føroyskum fiskautflutningi. Meðan so gott sum øll flakavirki í landinum higartil hava verið bundin at eini ella aðrari fiskasølu, so hevur flakavirkið Klivar í Nólsoy nú møguleikan óheft at selja sínar vorur á fría marknaðinum. Hetta er hent eftir, at

gamla virkið Klivar fór í likvidatið og nýtt felag varð sett á stovn. Landið hevur áttikið sær at reka flakavirkið í eina tíð.

Felagið er ikki longur limur í Føroya Fiskasølu og hevur landsstýrið ynskt, at tað kann selja sínar til hægstbjóðandi á tí fría marknaðinum.

Sama er galdandi fyri teir, sum keyptu flakavirkið J&O í Klaksvík. Heldur ikki tað virkið er limur í Føroya Fiskasølu. Øll hini flakavirkin í landinum eru limir í Føroya Fiskasølu.

Nú standa so tvey uttanfyri.

jan.

Byrjaðir at byggja rækjuvirki á Oyri

Arbeiðið uppá nýggja rækjuvirkið á Oyri er nú farið í gongd. Í lötuni eru teir í ferð við at støypa fundamentini til virkið.

Ætlanin er, at virkið skal verða klárt at taka í nýtslu á nýggjárinum. Virkið skal taka ímóti rárækjum frá føroyskum og sovjettiskum skipum. Kostnaðurin av virkinum verður góðar 30 mill. kr.

Uppá fyrispurning um nýggja danska pilkimaskinan sum verður roynd umborð á Sólborg fer at taka grundarlagið undan slikum virki sigur Edmund Joensen, stjóri á Skeljavirkinum á Oyri, at tað ber hann ikki ótta fyri. Hann heldur, at tað framhaldandi verður neyðugt at landa ein stóran part av rækjunum til virki á landi, sum so skulu pilka og viðgera tær.

— Vit vóru ikki farnir undir slíkt projekt, um vit bóru ótta fyri hesum og havi eg álit á, at eitt slíkt virki fer at fáa nokk av rávoru, sigur Edmund Joensen við Sosialin.

Umrodda danska pilkimaskinan er ætlað at pilka tær smáu rækjurnar eisini, soleiðis at skipini ikki nýtast at koyra hesar útaftur ella fara til lands við teimum.

jan.